

# ФОРМУЛЯР ДВИГАТЕЛЯ

Изготовитель, модель двигателя .....

Серийный (идентификационный) номер .....

Год выпуска ..... Межремонтный ресурс .....

Ведение формуляра начато «.....»..... 20..... г.

Ведение формуляра окончено «.....»..... 20..... г.

**ДАННАЯ СТРАНИЦА СПЕЦИАЛЬНО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ**

## Содержание формуляра

Назначение формуляра.....	4
Правила ведения формуляра .....	4
Раздел 1. Перечень основных агрегатов и приборов и сведения об их установке/снятии.....	6
Раздел 2. Перечень изделий (агрегатов, приборов и др.) с ограниченным ресурсом.....	14
Раздел 3. Индивидуальные особенности двигателя.....	22
Раздел 4. Записи о передаче двигателя .....	26
Раздел 5. Движение двигателя в эксплуатации.....	30
Раздел 6. Журнал работы двигателя по дням.....	34
Раздел 7. Итоговые сведения о работе двигателя .....	74
Раздел 8. Выполнение регламентных работ.....	84
Раздел 9. Работы и ремонт, произведенные на двигателе в процессе эксплуатации .....	108
Раздел 10. Ремонт двигателя в ремонтных организациях .....	120
Раздел 11. Сведения о консервации и расконсервации двигателя.....	124
Раздел 12. Сведения о выполнении доработок и осмотров по указаниям и бюллетеням.....	128
Раздел 13. Контроль состояния двигателя .....	132
Раздел 14. Особые замечания по эксплуатации двигателя и аварийным случаям .....	136
Раздел 15. Контроль ведения формуляра.....	140

## **Назначение формуляра**

Формуляр является неотъемлемой частью двигателя в процессе его эксплуатации и предназначен:

- а) для записи всех изменений, которые произошли в составе двигателя, его оборудования и учета сроков службы в процессе эксплуатации двигателя;
- б) для записи фамилий обслуживающего персонала;
- в) для записей о проведении регламентных работ, ремонтов и доработок по двигателю и его оборудованию.

## **Правила ведения формуляра**

1. Заполненный формуляр, приложенный к двигателю, должен следовать вместе с двигателем на всем протяжении его эксплуатации.

2. Ответственность за состояние, своевременное и правильное заполнение формуляра несет авиационный специалист (техник или механик), закрепленный за двигателем для обслуживания, или владелец ВС, на которое установлен двигатель.

3. Лица, которым поручается эксплуатация двигателя и установленного на нем оборудования, должны подробно ознакомиться с техническими описаниями, инструкциями по монтажу и эксплуатации двигателя и его оборудования.

4. Записи в формуляре производятся владельцем ВС, на котором установлен двигатель, либо:

- а) о выполнении регламентных работ – начальником соответствующей группы регламентных работ;
- б) о выполнении текущего обслуживания – начальником соответствующей группы обслуживания;

в) о проверке выполненных работ в обоих случаях – техником и его старшими начальниками.

5. В каждый раздел формуляра должны быть внесены только те записи, для которых этот раздел предназначен. Записи других данных, не предусмотренных формой, запрещаются.

6. Продление срока службы (работы) двигателя, его агрегатов, приборов и другого оборудования производится согласно действующим указаниям.

7. Все записи в формуляре двигателя должны вестись чернилами, четко, без помарок и подчисток. Ошибочные записи должны быть аккуратно зачеркнуты, и взамен их должны быть сделаны правильные записи.

8. К формуляру двигателя приложены паспорта установленных на нем изделий.

Необходимые записи в паспортах должны производиться лицами, выполняющими их обслуживание.

9. В случае, когда формуляр полностью заполнен, производится его продолжение. Слово «Продолжение» пишется на титульном листе ниже строки «Ведение формуляра окончено», а на основном формуляре в том же месте делается надпись «Заведено продолжение» и ставится дата. Указанные надписи должны быть скреплены подписью и заверены печатью.

В продолжение формуляра должны быть внесены из основного формуляра итоговые записи о работе двигателя и его оборудования.

Продолжение формуляра является обязательным приложением к основному формуляру.

# 1. Перечень основных агрегатов и приборов

№ по порядку	Наименование, производитель и модель агрегата или прибора, входящего в состав двигателя















## 7. Итоговые сведения о работе двигателя за \_\_\_\_\_ год

Месяц	Время работы			Условия хранения	Подпись
	За месяц	После капремонта	СНЭ		
Январь					
Февраль					
Март					
Апрель					
Май					
Июнь					
Июль					
Август					
Сентябрь					
Октябрь					
Ноябрь					
Декабрь					

ПРИМЕЧАНИЕ: в графе «Условия хранения» проставляются условные отметки: А – хранение в ангаре, О – хранение на открытом воздухе.

















Итого в формуляре пронумерованных,  
прошнурованных и скрепленных  
печатью 72 (семьдесят два) листа.