

ФОРМУЛЯР ВОЗДУШНОГО СУДНА

Вид ВС Модель ВС

Серийный (идентификационный) номер

Регистрационный знак Год выпуска

Ведение формуляра начато «.....»..... 20..... г.

Ведение формуляра окончено «.....»..... 20..... г.

ДАННАЯ СТРАНИЦА СПЕЦИАЛЬНО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

Содержание формуляра

Назначение формуляра.....	4
Правила ведения формуляра	4
Раздел 1. Перечень основных агрегатов и приборов и сведения об их установке/снятии.....	6
Раздел 2. Перечень изделий (агрегатов, приборов и др.) с ограниченным ресурсом	14
Раздел 3. Индивидуальные особенности воздушного судна.....	22
Раздел 4. Записи о передаче воздушного судна	26
Раздел 5. Журнал работы воздушного судна по дням.....	30
Раздел 6. Итоговые сведения о работе воздушного судна	74
Раздел 7. Выполнение регламентных работ.....	84
Раздел 8. Работы и ремонт, произведенные на воздушном судне в процессе эксплуатации	110
Раздел 9. Ремонт воздушного судна в ремонтных организациях.....	124
Раздел 10. Сведения о выполнении доработок и осмотров по указаниям и бюллетеням.....	128
Раздел 11. Контроль состояния воздушного судна	132
Раздел 12. Особые замечания по эксплуатации воздушного судна и аварийным случаям	136
Раздел 13. Контроль ведения формуляра	140

Назначение формуляра

Формуляр является неотъемлемой частью воздушного судна в процессе его эксплуатации и предназначен:

- а) для записи всех изменений, которые произошли в составе воздушного судна, его оборудования и учета сроков службы в процессе эксплуатации воздушного судна;
- б) для записи фамилий обслуживающего персонала;
- в) для записей о проведении регламентных работ, ремонтов и доработок по воздушному судну и его оборудованию.

Правила ведения формуляра

1. Заполненный формуляр, приложенный к воздушному судну, должен следовать вместе с воздушным судном на всем протяжении его эксплуатации.

2. Ответственность за состояние, своевременное и правильное заполнение формуляра несет авиационный специалист (техник или механик), закрепленный за воздушным судном для обслуживания, или владелец ВС.

3. Лица, которым поручается эксплуатация воздушного судна и установленного на нем оборудования, должны подробно ознакомиться с техническими описаниями, инструкциями по монтажу и эксплуатации воздушного судна и его оборудования.

4. Записи в формуляре производятся владельцем ВС либо:

- а) о выполнении регламентных работ – начальником соответствующей группы регламентных работ;
- б) о выполнении текущего обслуживания – начальником соответствующей группы обслуживания;
- в) о проверке выполненных работ в обоих случаях – техником и его старшими начальниками.

5. В каждый раздел формуляра должны быть внесены только те записи, для которых этот раздел предназначен. Записи других данных, не предусмотренных формой, запрещаются.

6. Продление срока службы (работы) воздушного судна, его агрегатов, приборов и другого оборудования производится согласно действующим указаниям.

7. Все записи в формуляре воздушного судна должны вестись чернилами, четко, без помарок и подчисток. Ошибочные записи должны быть аккуратно зачеркнуты, и взамен их должны быть сделаны правильные записи.

8. К формуляру воздушного судна приложены паспорта установленных на нем изделий.

Необходимые записи в паспортах должны производиться лицами, выполняющими их обслуживание.

9. В случае, когда формуляр полностью заполнен, производится его продолжение. Слово «Продолжение» пишется на титульном листе ниже строки «Ведение формуляра окончено», а на основном формуляре в том же месте делается надпись «Заведено продолжение» и ставится дата. Указанные надписи должны быть скреплены подписью и заверены печатью.

В продолжение формуляра должны быть внесены из основного формуляра итоговые записи о работе воздушного судна и его оборудования.

Продолжение формуляра является обязательным приложением к основному формуляру.

[illegible]

и сведения об их установке/снятии

[illegible]

2. Перечень изделий (агрегатов, приборов и др.)

№ по порядку	Наименование, производитель и модель изделия (агрегата, прибора и др.) с ограниченным ресурсом, входящего в состав воздушного судна	№ изделия (агрегата, прибора и др.)	Ресурс, срок службы	
			Наименование (вид) ресурса	Значение

с ограниченным ресурсом

[illegible]

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

5. Журнал работы воздушного судна по дням

№ по порядку	Дата	Время работы		Количество посадок		Подпись
		За день	СНЭ	За день	СНЭ	

6. Итоговые сведения о работе воздушного судна за _____ год

Месяц	Время работы		Количество посадок		Условия хранения	Подпись
	За месяц	СНЭ	За месяц	СНЭ		
Январь						
Февраль						
Март						
Апрель						
Май						
Июнь						
Июль						
Август						
Сентябрь						
Октябрь						
Ноябрь						
Декабрь						

ПРИМЕЧАНИЕ: в графе «Условия хранения» проставляются условные отметки: А – хранение в ангаре, О – хранение на открытом воздухе.

7. Выполнение регламентных работ

№ по порядку	Дата	Информация о регламентных работах, выполненных на воздушном судне; подпись лица, выполнившего работы

8. Работы и ремонт, произведенные на воздушном судне в процессе эксплуатации

[illegible]

Примечание: Отмечаются только работы по всей системе или ее части. Работы по ремонту самих приборов отмечаются в их паспортах.

[illegible]

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

11. Контроль состояния воздушного судна

12. Особые замечания по эксплуатации воздушного судна и аварийным случаям

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

13. Контроль ведения формуляра

[illegible]

Итого в формуляре пронумерованных,
прошнурованных и скрепленных
печатью 72 (семьдесят два) листа.