

УТВЕРЖДАЮ
И.о. Министра транспорта
Российской Федерации



А.А. Костюк

«19» сентября 2023 г.

**План законодательных и организационных мероприятий, направленных на развитие авиации, использующей
легкие, сверхлегкие и беспилотные воздушные суда, в рамках реализации поручения
Президента Российской Федерации от 18 мая 2019 г. № Пр-887**

№ п/п	Краткое описание цели предлагаемого регулирования	Краткое описание предлагаемого способа регулирования	Вид и наименование проекта акта (мероприятия)	Сроки исполнения	Сведения о головном исполнителе и соисполнителях
Меры стимулирования					
1	Обеспечение соответствия воздушного законодательства и правоприменительной практики целям ускоренного развития деятельности с использованием легких и сверхлегких воздушных судов, обеспечение соблюдения норм законодательства Российской Федерации при оказании государственных услуг, устранение ситуаций	<p>Поручение Минтранса России в Ространснадзор и Росавиацию о ежеквартальном представлении докладов о необходимости совершенствования правоприменения воздушного законодательства в области деятельности с использованием легких и сверхлегких воздушных судов.</p> <p>Издание Минтрансом России на основании полученных докладов и обращений организаций гражданской авиации официальных разъяснений обязательных требований воздушного законодательства в целях устранения проблем правоприменения.</p>	Доклады в КАОН	15 февраля и 15 июля каждого года	Минтранс России Росавиация Ространснадзор

	правовой неопределенности и правовых коллизий.	Предоставление Минтрансом России докладов в Комиссию по АОН об изданных разъяснениях, выявленных и устраненных проблемах правоприменения, принятых решениях по внесению изменений в нормативно-правовые акты.			
2	Упрощение процедуры внесения сверхлегких и легких воздушных судов в Государственный реестр.	<p>Перевод статуса воздушных судов из недвижимого в движимое имущество и снятие необходимости государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними.</p> <p>Переиздание Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними (приказ Минтранса России от 6 мая 2013 г. № 170) с установлением доступных и быстрых процедур.</p>	Внесение в Правительство Российской Федерации проектов федеральных законов Приказ Росавиации	1 октября 2024 г. в соответствии с планом-графиком	Минтранс России Росавиация Комиссия по АОН и ГЛОНАСС
3	Обеспечение ежеквартальной публикации данных о выполненных полетах легких и сверхлегких воздушных судов.	Учет и публикация данных о налете и количестве полетов легких и сверхлегких воздушных судов.	Доклад в Комиссию по АОН и ГЛОНАСС	15 февраля и 15 июля каждого года	Минтранс России Росавиация
4	Внесение изменений в законодательство Российской Федерации, позволяющих использовать земли сельскохозяйственного назначения в качестве посадочных площадок.	Подготовка доклада в Правительство Российской Федерации с проектом соответствующего поручения Минсельхозу России о рассмотрении вопроса по корректировке классификатора видов разрешенного использования земельных участков и связанных нормативных правовых актов.	Доклад в Комиссию по АОН и ГЛОНАСС	1 ноября 2023 г. и 1 марта 2024 г.	Минтранс России

Летная эксплуатация					
5	<p>Реализация SARPs (стандартов и рекомендуемой практики) в части упрощения формальностей в части автоматического придания силы свидетельствам пилотов и медицинским заключениям, выданным в иностранных государствах-членах ИКАО, для полетов в целях, установленных для частных пилотов (пилотов-любителей), допущенных к полетам на легких и сверхлегких воздушных судах и повышение привлекательности российской юрисдикции для регистрации воздушных судов и получения свидетельств авиационного персонала (антисанкционная мера).</p>	<p>Внесение изменений в воздушное законодательство, позволяющих без дополнительных формальностей признавать свидетельства и медицинские заключения, выданные иностранными государствами-членами ИКАО, включая спортивные мероприятия и подготовку к ним.</p> <p>Внесение изменений в воздушное законодательство, устанавливающих порядок конвертации (выдачи российского свидетельства) авиационного персонала на основании наличия свидетельства и медицинского заключения, выданных иностранными государствами-членами ИКАО.</p>	<p>Внесение в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона</p> <p>Внесение в Правительство Российской Федерации проекта постановления «О внесении изменений в правила, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 г. № 193»</p>	<p>1 сентября 2024 г.</p> <p>в соответствии с планом-графиком</p>	<p>Минтранс России Росавиация</p>
6	<p>Совершенствование требований к эксплуатантам авиационных работ в части, касающейся:</p> <ul style="list-style-type: none"> — определения перечня авиационных работ, для выполнения которых необходимо получение сертификата эксплуатанта, сократив их количество в соответствии с лучшими 	<p>Внесение изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица,</p>	<p>Приказ Минтранса России о внесении изменений в Правила, утвержденные приказом Минтранса России от 19 ноября 2020 г. № 494</p>	<p>1 сентября 2024 г.</p>	<p>Минтранс России Росавиация Комиссия по АОН и ГЛОНАСС</p>

	<p>практиками регулирования в зарубежных странах с массовым выполнением авиационных работ;</p> <p>- исключения проведения не связанных с выдачей сертификата эксплуатанта плановых и внеплановых выездов к эксплуатанту (проверок), противоречащих Федеральному закону от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ;</p> <p>— определения исчерпывающего перечня документов, предоставление которых необходимо для выдачи сертификата;</p> <p>— устранения необходимости получения квалификационных отметок, дающих право эксплуатации заявленных воздушных судов для выполнения конкретных видов авиационных работ;</p> <p>— возврата обязанности эксплуатанта обеспечивать подготовку членов экипажей воздушных судов;</p> <p>— отмены введенной выездной проверки эксплуатанта при выдаче сертификата.</p>	<p>индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта» (утверждены приказом Минтранса России от 19 ноября 2020 г. № 494).</p>			
7	<p>Законодательное регулирование ведения оплачиваемых видов авиационной деятельности,</p>	<p>Проведение совещания с участием представителей заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, Генеральной прокуратуры</p>	<p>Закрепленная протоколом позиция</p>	<p>1 ноября 2023 г.</p>	<p>Минтранс России Росавиация</p>

	не включенных в список «определенных авиационных работ» и не относящихся к коммерческим перевозкам, без сертификата эксплуатанта.	Российской Федерации и Комиссии по АОН и ГЛОНАСС.			Комиссия по АОН и ГЛОНАСС
8	Устранение избыточных административных барьеров для осуществления коммерческих воздушных перевозок с использованием легких и сверхлегких воздушных судов.	Внесение изменений в федеральные авиационные правила, утвержденные приказом Минтранса России от 12 января 2022 г. № 10 (рассмотрение возможности издания отдельных правил), в части утверждения обязательных требований, не превышающих требования PART 135 CFR USA.	Приказ Минтранса России	1 сентября 2024 г.	Минтранс России Росавиация Комиссия по АОН и ГЛОНАСС
Сертификация авиационной техники					
9	Совершенствование порядка сертификации разработчиков и производителей сверхлегких и легких воздушных судов.	Проработка возможности исключения деятельности по разработке, производству и испытанию легких и сверхлегких воздушных судов из перечня сертифицируемых видов деятельности.	Внесение в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона	1 сентября 2024 г.	Минтранс России Росавиация
10	Совершенствование порядка получения сертификата типа на легкое и сверхлегкое воздушное судно, его двигатель и воздушный винт.	Внесение изменение в федеральные авиационные правила, утвержденные приказом от 17 июня 2019 г. № 184, в части обеспечения возможности проведения сертификации легкого воздушного судна без привлечения центров сертификации и испытательных лабораторий. Внедрение порядка выдачи сертификата типа на сверхлегкое воздушное судно на основе рассмотрения декларации лица, разработавшего воздушное судно.	Приказ Минтранса России о внесении изменений в федеральные авиационные правила, утвержденные приказом от 17 июня 2019 г. № 184	1 сентября 2024 г.	Минтранс России Росавиация

Допуск к эксплуатации					
11	Совершенствование порядка выдачи сертификата летной годности в части бессрочного (при условии надлежащего ПЛГ) действия СЛГ при условии проведения ежегодных проверок специалистами по техническому обслуживанию, имеющими соответствующие свидетельства.	<p>Применение порядка выдачи сертификата летной годности экземпляру воздушного судна, имеющему типовой сертификат соответствия нормам летной годности исключительно на основании выданного производителем сертификата соответствия.</p> <p>Разработка положений, устанавливающих порядок, по которому Росавиация обязана выдавать сертификат летной годности легкого, сверхлегкого воздушного судна (определенной категории и вида использования), не имеющего сертификата типа, и зарегистрированного в реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, исключительно на основании акта обследования и акта облета уполномоченными экспертом и летчиком на соответствие заявленным характеристикам.</p>	Внесение изменений в приказ Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 273	1 сентября 2024 г.	Минтранс России Росавиация
12	Устранение избыточных административных барьеров для осуществления технического обслуживания и ремонта сверхлегких и легких воздушных судов.	Издание официальных разъяснений в целях устранения двоякого толкования нормы, разрешающей специалисту по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов выполнять техническое обслуживание на воздушных судах независимо от способа допуска их к эксплуатации.	Издание и размещение на сайте Минтранса России официальных разъяснений	1 декабря 2023 г.	Минтранс России
Авиационный персонал					
13	Устранение административных барьеров, ограничивающих развитие существующих и появление новых авиационных учебных центров, осуществляющих подготовку пилотов, выполняющих полеты на легких и сверхлегких	Урегулирование правовой коллизии требования об обязательном наличии на борту свидетельства члена экипажа воздушного судна при выполнении полета лицами, не имеющими свидетельства, выполняющих самостоятельные полеты в рамках подготовки на частного пилота.	<p>Внесение в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона</p> <p>Приказ Росавиации</p>	1 сентября 2024 г.	Минтранс России Росавиация

	воздушных судах, пилотов планера и свободного аэростата.	<p>Издание административного регламента Росавиации, учитывающего положения о возможности подачи заявления на получение сертификата авиационного учебного центра в МТУ Росавиации.</p> <p>Публикация на сайте Росавиации в систематизированном виде всех утвержденных программ подготовки.</p>	<p>об издании административного регламента</p> <p>Публикация программ подготовки на сайте Росавиации</p>	<p>1 сентября 2024 г.</p> <p>1 декабря 2023 г.</p>	
14	Стимулирование роста числа пилотов, эксплуатирующих легкие, сверхлегкие и беспилотные воздушные суда.	Подготовка согласованных предложений по реализации стандартов ИКАО и воздушного законодательства Российской Федерации в части выдачи свидетельств коммерческого пилота обладателям свидетельства частного пилота, имеющим налет 200 часов и соответствующим требованиям, содержащимся в приложении 1 к Конвенции о международной гражданской авиации.	Доклад в Комиссию по АОН и ГЛОНАСС	1 февраля 2024 г.	Минтранс России Росавиация Комиссия по АОН и ГЛОНАСС
15	Обеспечение индивидуальной подготовки частных пилотов, пилотов сверхлегких и аэростатических воздушных судов пилотом-инструктором.	Внесение изменений, направленных на реализацию предусмотренной статьей 54 Воздушного кодекса Российской Федерации индивидуальной подготовки частных пилотов, пилотов планера, сверхлегких и аэростатических воздушных судов пилотом-инструктором в индивидуальном порядке без сертификата авиационного учебного центра.	Внесение в Правительство Российской Федерации проекта постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в правила, утвержденные постановлением правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 г. № 193	1 сентября 2024 г.	Минтранс России Росавиация Комиссия по АОН и ГЛОНАСС

			Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, устанавливающий требования к специалистам авиационного персонала	в соответствии с планом- графиком	
--	--	--	--	--	--



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в Межведомственной системе электронного
документооборота Министерства Транспорта
Российской Федерации

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D911204ССС18900000000С381D0002
Владелец: Костюк Андрей Александрович
Действителен с 16-12-2022 до 16-12-2023