

общего пользования регионального значения: Хлебниково – Рогачево – граница Московской области, Атеевка – Тресвятское, «МБК – Троицкое – Белозерки» – Граворново.

3.5.1.4. Воздушный транспорт⁵

Существующее положение

В соответствии со «Схемой территориального планирования транспортного обслуживания Московской области» на территории городского округа Клин расположены:

- планировочный район Клин, военный аэродром Клин, расположен рядом с городом;
- планировочный район Клин, аэродром Минино является аэродромом малой авиации, который относится к посадочным площадкам авиации общего назначения. Находится на территории отеля-фермы-конюшни «Мининский замок», рядом с д. Минино;
- планировочный район Нудольское, аэродром Нудоль является аэродромом малой авиации, который относится к посадочным площадкам авиации общего назначения. Расположен к северу от д. Алексейково;
- планировочный район Нудольское, аэродром Щекино является аэродромом малой авиации, который относится к посадочным площадкам авиации общего назначения. Аэродром имеет две грунтовые ВПП – 70х1257 м и 44х1117 м. На территории аэродрома расположен планерный клуб, а также базируются частные воздушные суда. Расположен к востоку от д. Щекино;
- планировочный район Нудольское, вертолетная площадка Кузнечиково, расположенная к юго-западу от д. Кузнечково;
- планировочный район Нудольское, вертолетная площадка Серебряный Бор на территории эко-отеля «Изумрудный лес», к северу от д. Нарынка;
- планировочный район Клин, вертодром Дорожный, территория ГУ МО «Поисково-спасательный отряд № 21 (авиационный)». Расположен на юго-восточной границе г. Клин;
- планировочный район Клин, вертолетная площадка санитарной авиации на территории ГБУЗ МО «Клинская городская больница».

Проектные мероприятия

Мероприятия, направленные на решение задач развития авиации общего назначения (далее по тексту – АОН), включают⁶:

- строительство взлетно-посадочных зон АОН легкого класса и вертолетов вблизи транспортных развязок магистральных и скоростных автомобильных дорог, и крупных железнодорожных станций, населенных пунктов и удаленных зон отдыха и туризма с необходимой инфраструктурой технического и социально-бытового обслуживания;
- строительство вертолетных площадок АОН вблизи мест пересечения автомобильных дорог общего пользования;

⁵ Мероприятия по модернизации и развитию объектов регионального значения приводятся в документации о территориальном планировании для обеспечения информационной целостности документа и не являются предметом утверждения в генеральном плане.

⁶ Формы и инструменты содействия органами государственной власти Московской области реализации мероприятий по развитию инфраструктуры авиации общего назначения определяются нормами Федерального закона № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

- строительство вертолетных площадок двойного использования возле областных и федеральных лечебных учреждений, на расстоянии, проходимом автомобилем экстренных служб в течение десяти и менее минут.

Вертолетное сообщение планируется использовать не только для нужд специальной авиации (ликвидация чрезвычайных ситуаций, санитарная эвакуация пострадавших в ДТП, охрана правопорядка, лесов, экологический мониторинг), но и в деловых целях и для авиаперевозок общего пользования.

В соответствии с нормативами градостроительного проектирования Московской области размещение объектов авиации общего назначения – вертолетных площадок осуществляется:

- из расчета не менее 2 площадок на городское поселение, городской округ с численностью населения свыше 50 тыс. человек.

Размещать вертолетные площадки необходимо в соответствии с требованиями приказа Минтранса Российской Федерации от 04.03.2011 № 69 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории».

В соответствии со «Схемой территориального планирования транспортного обслуживания Московской области», на территории городского округа Клин планируется размещение 3-х вертолетных площадок, таблица 3.5.1.4.1.

Таблица 3.5.1.4.1

№ из документа	Наименование вертолетной площадки	Местоположение
21	Опалево	к северо-востоку от д. Опалево, а/д А-108 «МБК»
22	Воздвиженское	центральная часть с. Воздвиженское, а/д М-10 «Россия» – Воздвиженское – Высоковск
23	Минино	к северо-западу от д. Минино, аэродром Минино

Территория вертолетной площадки определена ориентировочно. Конкретное местоположение вертолетной площадки на территории городского округа будет определено на дальнейшей стадии проектирования, так как размещение площадок зависит от рельефа, направления преобладающего ветра и прочих узкоспециальных особенностей.

3.5.1.5. Водный транспорт

На территории городского округа Клин объекты водного транспорта отсутствуют.

3.5.1.6. Трубопроводный транспорт

На территории городского округа Клин объекты трубопроводного транспорта (нефтепроводы и нефтепродуктопроводы) отсутствуют.

3.5.2. Транспортная инфраструктура в границах городского округа

3.5.2.1. Сеть автомобильных дорог и улично-дорожная сеть населенных пунктов

Автомобильные дороги федерального и регионального значения

Существующее положение

Сеть автомобильных дорог, проходящих по территории городского округа Клин, состоит из участков автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории городского округа и числящихся в «Перечне автомобильных дорог