



AIRCRAFT OWNERS & PILOTS ASSOCIATION
МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПИЛОТОВ И ГРАЖДАН - ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Исх: 057/2010 от 01.12.2010

На: _____

Заместителю руководителя Росавиации
А.В. Водерникову

Предложения в Приказ №199

Уважаемый Александр Викторович!

Направляем предложения по поправкам в Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 сентября 2010 г. № 199 «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД, районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, классов воздушного пространства».

Просим учесть при подготовке проекта поправок.

Председатель правления АОПА-Россия
email: mail@aopa.ru
тел: (495) 9267038 / факс: (495) 9892012

В. В. Тюрин

Приложение №1. Перечень предложений.

125167, МОСКВА, ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПР-Т, Д.37, КОРП. 9, 3-Й ПОДЪЕЗД, ОФ.609, ТЕЛ (495) 9267038, ФАКС (495) 9892012, E-MAIL: MAIL@AOPA.RU
LENINGRADSKY PROSPECT, 37 BLDG 9, OFFICE 609, MOSCOW, 125993, RUSSIA, TEL: +7-495-9267038, FAX +7-495-9892012, E-MAIL: MAIL@AOPA.RU

MEMBER ASSOCIATIONS

AOPA-Australia	AOPA-Colombia (AAG)	AOPA-Guyana	AOPA-Latvia	AOPA-New Zealand	AOPA-Slovenia
AOPA-Austria	AOPA-Croatia	AOPA-Hungary	AOPA-Lebanon	AOPA-Norway	AOPA-South Africa
AOPA-Belgium	AOPA-Cyprus	AOPA-Iceland	AOPA-Liberia	AOPA-Pakistan	AOPA-Spain
AOPA-Bangladesh	Czech Republic	AOPA-India	AOPA-Lithuania	AOPA-Panama	AOPA-Sweden (SPAF)
AOPA-Bermuda	AOPA-Denmark	AOPA-Ireland	AOPA-Luxembourg (UPL)	AOPA-Peru	AOPA-Switzerland
AOPA-Botswana	AOPA-Egypt	AOPA-Israel	AOPA-Malaysia	AOPA-Philippines	AOPA-Thailand
AOPA-Brazil (APPA)	AOPA-Finland	AOPA-Italy	AOPA-Malta	AOPA-Poland	AOPA-Turkey (BASC)
AOPA-Bulgaria	AOPA-France (APPA)	AOPA-Jamaica (JAOPA)	AOPA-Mauritius	AOPA-Portugal	AOPA-Ukraine
AOPA-Canada (COPA)	AOPA-Germany	AOPA-Japan (JAOPA)	AOPA-Mexico	AOPA-Romania	AOPA-U.K.
AOPA-Chile	AOPA-Ghana	AOPA-Kenya	AOPA-Monaco	AOPA-Russia	AOPA-U.S.A.
AOPA-China	AOPA-Greece	AOPA-Korea	AOPA-Netherlands	AOPA-Singapore (RSFC)	AOPA-Venezuela (AVEPPA)

№	Краткое описание проблемы	Описание проблемы и примеры	Рекомендация по устранению проблемы
1	Не указана система координат в которой определены контрольные точки горизонтальных границ зон и районов	Из приказов не ясно, какая система координат использована для указания географических координат – WGS-84, ПЗ90.02 или СК-42.	Явно указать систему координат.
2	Нет недвусмысленного указания, каким классом становится ВП вне регламента РА или ЗОП	<p>Для ряда пользователей ВП, а также представителей Госкорпорации по ОрВД, не очевидно, что вне регламента зоны ограничения полетов или района аэродрома, воздушное пространство этого района аэродрома и зоны ограничения полетов становится классом G.</p> <p>Это следует из 10 и 64 статей ФП ИВП, но ряду пользователей нужна прямая норма, аналогичная как это сказано для МВЛ.</p>	Явно указать в 199 и 212 приказах, что вне регламента (либо если зона не активирована NOTAM) воздушное пространство становится Классом G.
3	Отсутствует уведомительный порядок в Московской Воздушной Зоне (МВЗ)	В МВЗ (ВДПП Внуково, ВДПП Шереметьево, ВДПП Быково, ВДПП Домодедово, Раменское, Чкаловский, Луховицы) установлен Класс С от земной поверхности в районах, где отсутствует радиосвязь .	<p>Установить диспетчерские зоны (от земной поверхности) в пределах действующих районов аэродромов Внуково, Домодедово, Шереметьево.</p> <p>ВДПП Быково, ВДПП Домодедово, ВДПП Шереметьево, ВДПП Внуково классифицировать Классом G вне МВЛ до высоты 1200м MSL. Районы аэродрома Чкаловский и Раменское (диспетчерские зоны) уменьшить до размеров устойчивой УКВ радиосвязи от поверхности земли. При необходимости установить диспетчерский район от высоты 1200м MSL.</p>
4	Приказ во многих случаях вместе с	Приказ должен устанавливать	Разделить названия элементов структуры от

	<p>установлением классификации, замораживает организационную структуру органов ОВД, что не предусматривается по ФП ИВП.</p>	<p>классификацию ВП, т.е. какие виды обслуживания в данном объеме ВП должны предоставляться, а не каким органом ОВД это обслуживание предоставляется. В ряде случаев это не соблюдается, т.к. закреплены названия органов.</p> <p>Нужно соблюдать терминологию – РПИ, Диспетчерская зона, Диспетчерский район, а не МДП, РЦ и т.п.</p> <p>Название первого столбца утверждает, что определяет наименование оперативных органов Единой системы, аэродромов, аэроузлов, вертодромов. Однако состав оперативных органов Единой системы определен постановлением Правительства от 18.06.98 №605 и не предполагает отнесение к их составу всех диспетчерских пунктов, осуществляющих ОВД в районах аэродромов и ниже нижнего эшелона.</p>	<p>названий органов, предоставляющих обслуживание.</p> <p>Например “ТВЕРЬ (Змеево) МДП” в таблице со структурой ВП назвать “РПИ Тверь”.</p> <p>Район аэродрома переименовать в Диспетчерскую зону. Например: “МОСКВА (Шереметьево) район аэродрома” в “Шереметьево СТР”.</p> <p>При необходимости закрепления границ ответственности и списка органов ОВД, установить отдельной таблицей, не содержащей вид обслуживания или класс ВП. Другим решением было бы установление такого перечня в локальном (ведомственном) нормативном акте Росавиации.</p> <p>Таблица 1 – районы (зоны) ОВД (районы полетной информации, диспетчерские районы, диспетчерские зоны, диспетчерские узловые районы) и классы ВП, в которых закрепляется распределение ответственности экипаж-диспетчер и определяются обозначения для публикации (FIR, СТР, СТА, ТМА). Колонки таблицы: название, перечень координат, высоты, класс ВП.</p> <p>Таблица 2 – административное деление на зоны и районы ЕС ОрВД, в основе которой административное и технологическое подчинение по выполнению функций, связанных с организацией и планированием ИВП, и границы районов аэродромов и аэроузлов.</p>
5	Пересекающиеся элементы ВП	<p>Многие зоны и районы пересекаются. Неясно, у какого органа ОВД будет</p>	<p>Устранить пересечения элементов структуры. При необходимости “вырезать” пересечение явно – при</p>

		<p>необходимо получать разрешение, и с каким органом ОВД выходить на связь.</p> <p>Примеры:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. “УЛЬЯНОВСК (Баратаевка) район аэродрома исключая районы аэродромов: Ульяновск (Восточный), Ульяновск (Белый Ключ), площадки Ульяновск (Солдатская Ташла)” пересекается с <ol style="list-style-type: none"> а. “УЛЬЯНОВСК (Солдатская Ташла) район посадочной площадки”. б. УЛЬЯНОВСК (Белый Ключ) район аэродрома. <p>Хотя в названии элемента структуры сказано, что в РА Баратаевка не входят остальные РА, тем не менее, описание в координатах это не подтверждает.</p> 2. КУРГАН район аэродрома пересекается с ЛОГОВУШКА район аэродрома 3. КУРТАМЫШ район аэродрома 4. ОМСК (Центральный) район аэродрома пересекается с ОМСК (Марьяновка) район аэродрома 5. ОМСК (Северный) район аэродрома пересекается с ОМСК (Центральный) район аэродрома и с КАЛАЧИНСК район аэродрома 6. СУРГУТ район аэродрома 	<p>указании координат и высот.</p> <p>Основная причина установления пересечения элементов структуры в действующем приказе №199 и №212, является желание разрешить предоставление обслуживания вторым органом ОВД, когда первый не работает. С применением изменением структуры приказа 199 (разбиением на две таблицы) такая задача будет решена автоматически.</p> <p>Установить запрет пересечения объемов элементов ВП в качестве одного из критериев классификации.</p>
--	--	--	---

		<p>пересекается с НИЖНЕВАРТОВСК район аэродрома</p> <p>7. НОВЫЙ УРЕНГОЙ район аэродрома пересекается с НАДЫМ район аэродрома</p> <p>8. “МУРМАНСК (Килп-Явр) район аэродрома от земли до 1500 по регламенту” пересекается с “МУРМАНСК (Килп-Явр) район аэродрома от 900 до 8100 по регламенту”</p> <p>9. МОНЧЕГОРСК Район аэродрома пересекается с АПАТИТЫ (Хибины) район аэродрома</p> <p>10. АРХАНГЕЛЬСК район аэроузла состав аэроузла аэродромы: АРХАНГЕЛЬСК (Васьково) АРХАНГЕЛЬСК (Талаги) пересекается с</p> <ul style="list-style-type: none"> а. АРХАНГЕЛЬСК (Васьково) район аэродрома б. АРХАНГЕЛЬСК (Талаги) район аэродрома <p>11. КУРСК (Восточный) район аэродрома</p> <p>12. ВДПП Домодедово пересекается с</p> <ul style="list-style-type: none"> а. РАМЕНСКОЕ район аэроузла б. РАМЕНСКОЕ район аэродрома с. ЛУХОВИЦЫ (Третьяково) район аэродрома д. ВОЛОСОВО район аэродрома е. СТУПИНО район аэродрома 	
--	--	---	--

		<p>f. МАЛИНО район аэродрома</p> <p>g. КОЛОМНА (Коробчеево) район аэродрома</p> <p>h. РЯЗАНЬ (Дягилево) район аэродрома</p> <p>13. ВДПП Внуково пересекается с</p> <p>a. СЕРПУХОВ (Дракино) район аэродрома</p> <p>b. ЕРМОЛИНО район аэродрома</p> <p>c. КУБИНКА район аэродрома (два сектора)</p> <p>14. ВДПП Шереметьево-1 пересекается с</p> <p>a. КЛИН район аэродрома</p> <p>b. АЛФЕРЬЕВО район аэродрома</p> <p>c. КИМРЫ (Борки) район аэродрома</p> <p>15. ТВЕРЬ (Мигалово) район аэродрома пересекается с ТВЕРЬ (Змеево) район аэродрома</p> <p>16. ЧКАЛОВСКИЙ район аэродрома пересекается с КИРЖАЧ район аэродрома</p> <p>17. ЛЕНСК КДП МВЛ совмещенный с МДП пересекается с "МИРНЫЙ РЦ (МДП)</p> <p>18. АЛДАН КДП МВЛ пересекается с НЕРЮНГРИ (Чульман) МДП</p> <p>19. НИКОЛАЕВСК- НА-АМУРЕ МДП пересекается с большим количеством пунктов.</p> <p>20. СМОЛЕНСК (Южный) КДП МВЛ</p>	
--	--	--	--

		<p>пересекается с ТВЕРЬ (Змеево) МДП</p> <p>21. ДЕПУТАТСКИЙ КДП МВЛ пересекается с ШМИДТА МЫС РЦ (МДП) и пересекается с ЧОКУРДАХ КДП МВЛ</p> <p>22. КУПОЛ КДП МВЛ пересекается с КЕПЕРВЕЕМ ВРЦ (ВМДП)</p> <p>23. ПОЛИНЫ ОСИПЕНКО КДП МВЛ с РЗО” пересекается с ХАБАРОВСК МДП</p> <p>24. НОГЛИКИ КДП МВЛ с РЗО” пересекается с ЗОНАЛЬНОЕ КДП МВЛ с РЗО</p> <p>25. ОЛЕНЬЯ район аэроузла состав аэроузла аэродромы: ОЛЕНЬЯ, МОНЧЕГОРСК – несколько пересечений</p> <p>26. “СЕВЕРОМОРСК район аэроузла состав аэроузла аэродромы: СЕВЕРОМОРСК-1 СЕВЕРОМОРСК-3” пересекается с СЕВЕРОМОРСК-3 район аэродрома пересекается с СЕВЕРОМОРСК-1 район аэродрома пересекается с МУРМАНСК (Килп-Явр) район аэродрома</p> <p>27.</p> <p>И еще <u>очень</u> много пересечений.</p>	
6	<p>Описания классифицируемых элементов структуры ВП допускают неоднозначную трактовку либо зависят от внешних условий.</p>	<p>Применяется термин “нижний безопасный эшелон” для определения верхней или нижней границы элемента ВП. Термин не определен в ФП ИВП.</p>	<p>Для описания верхней и нижней границ классифицируемых элементов ВП необходимо использовать только фиксированные высоты с указанием уровня отчета и эшелоны полета.</p>

		<p>Также используются термины “до 2-го эшелона зоны ожидания (вкл.)”, “эшелон перехода” и аналогичные.</p> <p>Не указаны уровни измерения высоты.</p> <p>Фиксированные высоты необходимо использовать еще и по причине невозможности ввода “плавающих” высот в FMS, GPS и ГЛОНАСС устройства, т.к. электронные форматы передачи аэронавигационной информации, такие как ARINC424 и AIXM не поддерживают такого рода описания.</p> <p>Такие описания несут и юридическую проблему – норма права установленная Минтрансом, а именно описание элемента ВП, по сути, меняется в зависимости решения органа ОВД, устанавливающего эшелон перехода, что недопустимо.</p>	
7	Ряд МДП, КДП и ВДПП разбиты по высоте на два сектора, один из которых от 1200 до нижнего безопасного.	Ряд МДП, КДП и ВДПП в Московской зоне ЕС ОрВД разбиты по высоте на два сектора, один из которых от 1200 до нижнего безопасного . В большом количестве случаев это будет пустой объем пространства, т.к. нижний безопасный равен либо 900 либо 1200 метров.	Для описания верхней и нижней границ элементов ВП необходимо использовать только фиксированные высоты с указанием уровня отчета и эшелоны полета (GND, AGL, MSL или FL).
8	Районные центры целиком классифицированы Классом С.	Районные центры как правило классифицированы классом С, хотя нижняя граница воздушных трасс и маршрутов зональной навигации	Классифицировать РЦ классом G. Устанавливать класс С только на воздушных трассах и маршрутах зональной навигации с нижней границей равной минимальной разрешенной

		установлена выше (иногда существенно выше) нижней границы РЦ.	<p>высоте полета по воздушной трассе.</p> <p>При необходимости установления диспетчерских районов, где будет возможно вне трассовое ОВД, устанавливать диспетчерские такие районы явно – отдельным элементом ВП.</p>
9	Ряд элементов структуры ВП проклассифицирован как Класс С начинающийся от земной поверхности, однако в большом количестве случаев очевидно, что двухсторонняя радиосвязь обеспечиваться не будет.	<p>Противоречит п 10 ФП ИВП (В Классе С наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) обязательно).</p> <p>Противоречит методическим рекомендациям и самой сути понятия диспетчерского обслуживания.</p> <p>Для воздушных судов, находящихся ниже 2-3 км над уровнем земли, как правило, дальность приема ограничена не мощностью передатчика или чувствительностью приемника, а исключительно расстоянием прямой видимости*.</p> <p>Приблизительная формула для горизонтальной прямой видимости: $d = \sqrt{12.7h}$, где: h – сумма высот над уровнем земли воздушного судна и передатчика; d – расстояние в км.</p> <p>Т.е., в идеальном случае, радиовидимость</p>	<p>Не устанавливать Класс С там, где не обеспечивается двухсторонняя УКВ радиосвязь с органом, предоставляющим диспетчерское ОВД. Более того, т.к. с органом ОВД необходимо связываться до входа в воздушное пространство класса С, то устойчивое радиопокрытие обязано быть обеспечено в некоторых пределах вне класса С.</p> <p>.</p>

		<p>обеспечивается:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 100 м – 36 км • 200 м – 50 км • 300 м – 61 км • 600 м – 87 км • 800 м – 100 км • 1500 м – 140 км <p>Примеры:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. МВЗ (ВДПП Внуково, ВДПП Шереметьево, ВДПП Быково, ВДПП Домодедово, Раменское, Чкаловский, Луховицы). 2. ОМСК (Северный) район аэродрома – район в поперечнике 200 км и по высотам от земли до 9100. 3. ДОРОХОВО район аэродрома – 140 км в поперечнике. 4. ЧКАЛОВСКИЙ район аэродрома – 100 км в поперечнике. 5. РАМЕНСКОЕ район аэроузла – 150 км 6. АСТРАХАНЬ район аэроузла – 250 км 7. АРМАВИР район аэроузла – 200 км 8. СЕВЕРОМОРСК район аэроузла – 360 км 9. ОЛЕНЬЯ район аэроузла – 390 км 10. УЛАН-УДЭ район аэроузла – 200 км 11. ИРКУТСК район аэроузла – 200 км 12. КОТЛАС район аэроузла – 270 км 13. ЛИПЕЦК район аэроузла 14. ВОРОНЕЖ район аэроузла 	
--	--	---	--

		<p>15. КУРСК район аэроузла</p> <p>16. ЕКАТЕРИНБУРГ район аэроузла выше 300 до 5700 (вкл.)</p> <p>17. КАЗАНЬ район аэроузла от 200 до 2700</p> <p>18. КАЗАНЬ район аэроузла от земли до 200</p> <p>Ряд МДП и РЦ проклассифицирован Класс С от земли.</p> <p>Перечень:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ПЕВЕК районный центр от земли до 8100 2. МАРКОВО вспомогательный районный центр от земли до 8100 3. УСТЬ-ХАЙРЮЗОВО вспомогательный районный центр от земли до 8100 4. МИЛЬКОВО вспомогательный районный центр от земли до 8100 5. ШМИДТА МЫС районный центр от земли до 8100 6. ОМОЛОН вспомогательный районный центр от земли до 4500 7. КЕПЕРВЕЕМ вспомогательный районный центр от земли до 8100 8. ТИКСИ районный центр от земли до 3000 9. АМДЕРМА районный центр от земли до 7500 (искл.) 10. ВДПП Внуково 11. ВДПП Шереметьево-1 12. ВДПП Шереметьево-2 	
--	--	--	--

		13. ВДПП Быково 14. ВДПП Домодедово, 15. ЕКАТЕРИНБУРГ (Арамилъ) КДП МВЛ - от земли до 300 (вкл.) 16. СУНТАР КДП МВЛ от земли до 1500 17. ОМСУКЧАН КДП МВЛ от земли до 4500 18. КУПОЛ КДП МВЛ от земли до 4500 19. ПИОНЕРНЫЙ КДП МВЛ от земли до 3000 20. НОВОСИБИРСК (Северный) КДП МВЛ от земли до 600 21. КИРЕНСК МДП от земли до 1800 22. КИРЕНСК МДП от земли до нижнего безопасного эшелона	
10	Понятие “район аэродрома” используется неоправданно широко	Понятие “район аэродрома” используется неоправданно широко, в т.ч. для описаний СТА (диспетчерского района). Противоречит методическим рекомендациям. Например: 1. ВОРОНЕЖ (Чертовицкое) район аэродрома (от 3000 до 6300) по регламенту, Класс С.	В приказе 199 не использовать понятие “район аэродрома”. Использовать понятие “диспетчерская зона”, которая простирается от земли и служит для организации диспетчерского обслуживания поблизости от аэродрома. Для описания элементов ВП с диспетчерским обслуживанием использовать только “диспетчерская зона (СТР)” и “диспетчерский район (СТА)”.
11	Непоследовательная терминология при описании элементов ВП.	Непоследовательная терминология при описании элементов ВП Например: 1. при указании высот используется иногда “от”, иногда “выше”	Использовать единую терминологию.
12	Неоднозначное указание Класса	Неоднозначное указание Класса элемента	Однозначно указать класс ВП элемента. При

	элемента ВП.	ВП. Не ясно, на каких высотах какой класс. Например 1. АХТУБИНСК район аэродрома, от земли до 25000, по регламенту, А С	необходимости разбить элемент ВП на несколько элементов.
13	Районы полетной информации покрывают только часть территории РФ и не совсем применяются над открытым морем	Ряд зональных центров использует терминологию РПИ, ряд – МДП. В воздушном пространстве выше МДП, РПИ вообще не установлены. Обозначение воздушного пространства над открытым морем произведено с нарушением п.3 ФП ИВП.	Использовать терминологию РПИ для всех МДП. Установить РПИ в пространстве, обслуживаемом РЦ. Воздушное пространство над открытым морем обозначить РПИ.
14	Неоднозначное описание дуг.	Юридически возможна неоднозначная интерпретация. При описании дуг – возможны неоднозначности при применении терминов “направо”, “на юг”, “на восток”.	Необходимо применять термины, не допускающие неоднозначного толкования, например, “далее по часовой стрелке”.
15	Неоднозначное указание высот – уровни отсчета.	Неопределенности при указании высот. Указаны истинные или абсолютные высоты? Например “выше 300 до 5700 (вкл.)” – вероятно 300 метров истинная, а 5700 абсолютная.	Явно указывать уровень отсчета высоты – истинная, абсолютная, либо эшелон полета. Использовать термины (сокращения): GND – уровень земли AGL – истинная высота MSL – абсолютная высота FLNNN – эшелон полета Данные сокращения установлены в ИКАО doc 4444 (в том числе в русском переводе).
16	Неоднозначное описание высот - сектора	Не ясно, от какой точки отсчета даны границы секторов? Перечень: 1. ОРЕНБУРГ районный центр -	Разбить РЦ на несколько элементов ВП и описать как СТА (диспетчерский район).

		<p>от 2400 (искл.) до 8100 (0°-179°) от 1800 (искл.) до 8100 (180°-359°)</p> <p>2. УФА районный центр от 3000 (искл.) до 8100 (37°-170°) от 1800 до 8100 (искл.) (171°-36°)</p> <p>3. ОРЕНБУРГ МДП от земли до 2400 (0°-179°) от земли до 1800 (180°-359°)</p> <p>4. УФА МДП от земли до 3000 (37°-170°) от земли до 1800 (171°-36°)</p> <p>Не говоря уже о том, что описание, к примеру, УФА МДП, не закрывает сектора 36°-37° и 170°-171°.</p>	
17	Вероятные ошибки при указании координат границ элементов ВП.	<p>Ошибки в координатах:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. КОЧЧОЙЯГ район аэродрома 2. КУМЕРТАУ (Воротыновка) район аэродрома 3. КУРГАН район аэродрома 4. БЕЛГОРОД район аэродрома 5. СТАРАЯ РУССА район аэродрома – нет буквы “в” при указании центра дуги. 	Устранить ошибки
18	<p>Ряд элементов ВП имеют регламент работы, однако сам регламент не указан.</p> <p>Не определено, как работает элемент ВП вне установленного регламента.</p>	<p>Время работы района аэродрома “по регламенту” – что это такое? Где сам регламент?</p> <p>Например: “РАМЕНСКОЕ район аэродрома”.</p> <p>При таком описании смысл нормативного правового акта меняется решением</p>	<p>Необходимо указывать конкретные часы работы данного аэродрома.</p> <p>В крайнем случае регламент необходимо устанавливать НОТАМ-ом.</p> <p>Регламент работы элемента ВП должен определять изменение во времени присвоенного ему класса.</p>

		старшего авиационного начальника, устанавливающего регламент.	
19	Установление района посадочной площадки Класса G.	<p>Прямая норма ФП ИВП устанавливает, что класс G устанавливается везде, где не установлен класс C или A. Неясна цель и какой смысл несет норма, устанавливающая район посадочной площадки класса G.</p> <p>Перечень:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. БАЛТАСИ район аэродрома 2. БОБРОВКА район аэродрома 3. БУЗУЛУК район аэродрома 4. ВЕРХНЕЕ САНЧЕЛЕЕВО район посадочной площадки 5. ВОЛЬСК район посадочной площадки 6. ДУБКИ район аэродрома 7. КАЗАНЬ (Куркачи) район аэродрома 8. КРАСНЫЙ ЯР район посадочной площадки 9. МЕНЗЕЛИНСК район посадочной площадки 10. ОКТЯБРЬСКИЙ район посадочной площадки 11. ОРСК (Гудрон) район аэродрома 12. САМАРА (Рождествено) район посадочной площадки 13. САРАНСК (Лямбиров) район аэродрома 14. СОСНОВКА район аэродрома 15. СТЕРЛИТАМАК район посадочной площадки 	<p>Нет необходимости устанавливать элемент ВП, не предъявляющий никаких дополнительных требований и не предоставляющий никаких дополнительных прав. Исключить элементы ВП с Классом G.</p>

		16. УЛЬЯНОВСК (Белый Ключ) район аэродрома 17. УФА (Забельский) район аэродрома 18. ЧИСТОПОЛЬ район посадочной площадки 19. СИБАЙ район аэродрома 20. ВЕРХНЯЯ ЗОЛОТИЦА район аэродрома 21. ВИЖАС район аэродрома 22. ДОЛГОЩЕЛЬЕ район аэродрома 23. КАМЕНКА район аэродрома 24. КОЙДА район аэродрома 25. ЛЕТНЯЯ ЗОЛОТИЦА район аэродрома 26. ЛОПШЕНЬГА район аэродрома 27. НЕСЬ район аэродрома 28. ОЛЕМА район аэродрома 29. ОНЕГА район аэродрома 30. ПЕРТОМИНСК район аэродрома 31. ПУРНЕМА район аэродрома 32. РУЧЬИ район аэродрома 33. СОЯНА район аэродрома 34. ХАРУТА район аэродрома 35. ЧИЖА район аэродрома 36. ШОЙНА район аэродрома 37. КАРАТАЙКА район аэродрома 38. УСТЬ-КАРА район аэродрома 39. НИЖНЯЯ ПЕША район аэродрома 40. МОСЕЕВО район аэродрома 41. САФОНОВО район аэродрома 42. ВОЛКОВАЯ район аэродрома 43. ВОЖГОРА район аэродрома 44. КОЙНАС район аэродрома 45. ОМА район аэродрома	
--	--	---	--

		46. СНОПА район аэродрома 47. ЦЕНОГОРА район аэродрома 48. БЕЛУШЬЕ район аэродрома 49. ИНДИГА район аэродрома 50. КОТКИНО район аэродрома 51. ЛАБОЖСКОЕ район аэродрома 52. ПЕСЧАНКА район аэродрома 53. ХОРЕЙ-ВЕР район аэродрома 54. БОРСКОЕ район аэродрома 55. МАЛОЕ ИСАКОВО район аэродрома 56. СЕЛЬЦО район аэродрома 57. КУММОЛОВО район аэродрома 58. КОРПИКЮЛЯ район аэродрома 59. БЫЧЬЕ ПОЛЕ район аэродрома 60. КУЗНЕЦОВО район аэродрома 61. МАНУШКИНО район посадочной площадки 62. ПЕТРОЗАВОДСК (Пески) район аэродрома 63. КОЧЧОЙЯГ район аэродрома 64. ОХОТСК район аэродрома 65. ШАХТЕРСК район аэродрома 66. ЭССО район аэродрома 67. МАНИЛЫ район аэродрома 68. КОРЯКИ район вертодрома	
20	Ошибка в координатах – пересекающаяся фигура	<p>Ошибка в координатах – пересекающаяся фигура. Границы элемента ВП должны представлять собой непересекающийся полигон.</p> <p>Примеры:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ЧЕРНЯХОВСК район аэродрома 	Устранить ошибки.

21	Ошибка в координатах – Незамкнутая фигура	<p>Описание элемента структуры должно быть замкнутым.</p> <p>Примеры:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ШАРЬЯ КДП МВЛ 2. СЕРАФИМОВИЧ ВМДП 3. МАЛОЕ ИСАКОВО район аэродрома 4. КУМЕРТАУ (Воротыновка) район аэродрома 5. МУРМАНСК (Килп-Явр) район аэродрома 6. СОСНОВКА район аэродрома 7. САМАРА (Безымянка) район аэродрома исключая район аэродрома Самара (Смышляевка) 8. САРАНСК район аэродрома 9. БРЯНСК (Бежица) район аэродрома 10. КУРГАН район аэродрома (конец дуги не совпадает с начальной точкой) 11. АХТУБИНСК район аэродрома 12. БРАТСК район аэродрома (конец дуги не совпадает с начальной точкой) 13. ЧАРА район аэродрома 14. ПЕВЕК район аэродрома 15. НИКОЛАЕВКА район аэродрома 16. БЕРИНГОВСКИЙ район аэродрома 17. КОЧЧОЙЯГ район аэродрома 18. МАЛОЕ ИСАКОВО район 	Устранить ошибки

		аэродрома	
--	--	-----------	--