

Радиоинформация
Федеральной службы по
«Гражданской авиации»
(ФАС России)
от

Начальникам служб движения

Уважаемые коллеги.

Анализ СОК обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве класса G показывает, что персонал ОВД имеет затруднения при ведении радиообмена. В настоящее время установленной фразеологии при данном виде обслуживания нет. Однако, обращаю Ваше внимание, что при обслуживании воздушного движения в воздушном пространстве класса G запрещается управлять воздушным движением (выдавать диспетчерские разрешения и указания). В связи с существенными различиями в юридических последствиях, персонал ОВД, при ведении радиообмена с ЭВС, не должен использовать команды:

- разрешаю.....;
- запрещаю....;
- следуйте на (высота) по давлению...;
- набирайте....., снижайтесь.....;
- доложите....;
- назначать ЭВС время (интервал времени) выхода на связь.

При полетно-информационном обслуживании и аварийном оповещении в пределах воздушного пространства класса G, персоналу ОВД необходимо, при входе ВС (установлении первой связи с ЭВС), сообщить ЭВС о нахождении его в неконтролируемом воздушном пространстве, дать информацию об известном воздушном движении, уточнить или получить от ЭВС информацию о его дальнейших действиях, получить от ЭВС время (интервал времени) выхода на связь, предоставить информацию ЭВС для обеспечения безопасного и эффективного выполнения полёта.

В дальнейшем необходимо руководствоваться технологией работы, описывающей порядок полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения в пределах воздушного пространства класса G. При ведении радиообмена с ЭВС, подтверждать ЭВС о принятии от него информации, например:

- №_____ борта или позывной ВС, «позывной диспетчерского пункта», понял, xxx метров. по давлению..., расчетное....географическое наименование в...., (или время (интервал времени) выхода на связь;

на 2 листах

КАНИБАРИЯ

-№ борта или позывной ВС, «позывной диспетчерского пункта», понял, xxx метров, по давлению...(при докладе ЭВС об изменении высоты полета);

-№ борта или позывной ВС, «позывной диспетчерского пункта», понял, связь в....;

-№ борта или позывной ВС, «позывной диспетчерского пункта», сообщите (при необходимости уточнения или получения от ЭВС информации о его дальнейших действиях);

-№ борта или позывной ВС, «позывной диспетчерского пункта», для информации:

- в районе ... работает Ми-8, позывной ...на высоте ... (если известно);
- лесопатрульный Ан-2, позывной ..., следует Большое Голоустное – Манзурка, метров по давлению ..., расчетное Манзурки ...;
- UNR1115 закрыта с до ... от земли до 8100;
- в районе Ангасолки взрывные работы с ... до ... высотой до 100 метров;
- на площадке [REDACTED] находится Robinson позывной, вылет на Оёк планирует в ...;
- предупреждение [REDACTED] кону с ... до ... ожидается...;
- в Черемхово с ... до ... подъем аэростата высотой 50 м;
- при [REDACTED] сложен с ... до ...;
- по сообщению Ми-8 22267 площадка Байкальск-стадион не пригодна;
- в районе введено ограничение с . [REDACTED] на высотах от ... до ... работа беспилотного аппарата.

На сообщение ЭВС, содержащее фразу «полет проходит нормально»:

-№ борта или позывной ВС, «позывной диспетчерского пункта», понял.

Важно: В тех случаях, когда план полёта воздушного судна (уведомление об использовании воздушного пространства) был активизирован, экипаж воздушного судна обязан, не позднее 30 минут после планируемого времени прибытия, отменить, указать новое время прибытия или закрыть план полета. Активизация, отмена, изменение и закрытие плана полёта воздушного судна производится любым доступным способом, включая сообщение с борта воздушного судна, сеть Интернет либо с использованием телефонной сети связи общего пользования.

В данном случае, необходимо заранее уточнить у ЭВС предполагаемый способ передачи данного сообщения.

На сообщение ЭВС, содержащее информацию о закрытие плана:

-№ борта или позывной ВС, «позывной диспетчерского пункта», понял, план закрыт.

Предлагаю, на инструктажах и разборах смен, довести данную информацию до персонала ОВД. Провести анализ СОК, в части порядка обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве класса G в ваших районах ответственности. О проделанной работе должить мне через отдел ОрВД до 24.06.2011г.

Начальник [REDACTED]