

Опытные и экспериментальные самолеты конструкции Москалева А.С. 1928÷1948 г.

№ по пор.	Тип самолета, назначение	Индекс самолета, мотор	Год вы-пуска	Схема самолета	Мат. конс.	Экип. + пасс.	S [м²]	L ₀ м	L _ф [м]	G ₀ [кг.]	G _{пус} [кг.]	V ₀ max [км/ч]	V _H max [км/ч]	V _{пос} [км/ч]	H _{пр} [км.]	L _{дальн} полета [км]	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Истребитель перехв.	САМ-1	1930	"Чайка" полут.	дер.	1	18,7	8.2 6.0	6,6	1350	920	385	410	95	10.5	600	Конкурсный проект з-д № 23
2	Учебная морская МУ-3	САМ-2 М-11	1931	полут. толк. винт лодка	дер.	2	28,2	10,5	8,0	920	653	159 ^х 138	-	65	3.7 ^х 3.3	650	Госисп. НИИ ВМФ. (х) с др. винтом
3	Самолет-автобус Ленинград-Кроншт.	САМ-3 2 х М-11	1931 не зак	подкосн. моноплан	дер.	12	40	15,5	12,6	2350	1070	168	-	72	3.4	680	Заказ Ленгорисп. строился в 1931 г. не законч.
4	Истребитель эксперимент. ("сигма")	САМ-4 2 х М-100	1934 проект	крыло $\lambda = 0.975$	дюр.	1	32,2	5,6	9,6	3080	1600	900	1000	130	120	900	Проект иниц.
5	Трансп.-связной (исполкомский)	САМ-5 М-11	1933	своб.нес. выс.план	дюр.	5	24,0	12,5	8,02	1106	626	178	-	67	4.0	800	Заказ ОАХ СССР
6	Т о ж е	САМ-5 бис М-11	1934	моноплан подкосн.	дер.	5	24,0	12,5	8.04	1120	680	183	-	68	3.9	950	Госисп. НИИ ВВС 1935 г.
7	Т о ж е	САМ-5 2 бис	1936	моноплан своб.нес.	дер.	5-6	21,2	11,4	7.6	1160	656	204.3	-	70	4.3	1100	Госисп. НИИ ВВС, межд.рекорд дальн. 1937 г. (Москва - Красноярск)
8	Т о ж е	САМ-5 3 бис М-11е	1937	"-"	дюр.	5	20,0	11,0	7,4	1050	610	235	-	68	4.8	1800	-
9	Санитарный легкий С-2	САМ-5 бис М-11г	1935	моноплан подкосн.	дер.	4	24,0	12,5	8.04	1219	710	173	-	65 72	3.8	1000	Серийный заказ Кр. Креста. 1932 г. 60 машин.
10	Т о ж е С-3	САМ-5 2 бис М-11г	1937	моноплан своб.нес.	дер.	4	21,2	11,5	7,65	1160	658	204.0	-	69	4.2	1100	Эталон для серии ГНИИ-ГВФ 1938 г.
11	Эксперимент. аналог. САМ-7	САМ-6 М-23	1934	низкоплан своб.нес. с шайб.	дер.	2	12,5	7,0	4.7	618	380	182	-	67	3.8	650	Заводск.испытания на одном колесе.
12	Спортивный	САМ-6 бис М-23	1935	"-"	дер.	2	12,5	7,0	4,7	630	390	178	-	67	3.7	650	Заводск.испытания норм. шасси.
13	Истребитель 2х местный	САМ-7 АМ-34	1936	бесхвостка низкоплан с шайб.	дюр.	2	20,0	8,9	7,0	1420	940	560	650	120	9.2	800	Заводск.испытания.