

RUSSIA, 129344, Moscow,  
Babushkinsky Municipal district,  
st. Iskri, 17a, building 2, room 31  
Tel/fax: +7 (985) 999-17-10  
E-mail: [info@ofsla.ru](mailto:info@ofsla.ru)  
<http://ofsla.ru>

1

Нет обоснования диапазона высот 300 — 400 метров. Данная высота активно используется не только для набора высоты и снижения, но и для обеспечения безопасных визуальных полетов СВС, ЛВС и вертолетов при низкой облачности.

Не понятно, как будет обеспечиваться единое понимание уровня отсчета и соблюдение высоты 300-400 метров различными ВС с разными принципами измерения высоты. Пилотируемые ВС получают информацию по давлению района от диспетчера. Как эта достаточно условная высота будет соблюдаться БВС?

Возможно, класс «Н» стоит вводить на высотах до 150 метров, ниже минимальной безопасной высоты полета, доработав нормы уже имеющиеся в ФАП 138. Высоты до 150 метров наиболее востребованы для БВС. Но опять же только после того, как появится техническая возможность внешним пилотам без визуального контроля полета БВС избегать столкновений.

Наконец не понятна цель введения пространства класса «Н» в предлагаемой редакции. Если бы полеты БВС были ограничены лишь классом «Н», то возможно это помогло бы как-то решить проблему безопасности полетов БВС и пилотируемых ВС, но это не так, поскольку решение стоящих перед БВС задач требует необходимости полетов на разных высотах. Практика закрытия воздушного пространства введением временных режимов для БВС останется. В таком случае нарушается принцип равной доступности использования воздушного пространства для всех типов воздушных судов, путем введения запрета для пилотируемой авиации полетов в части максимально используемых вертолетами, легкими и сверхлегкими воздушными судами высот до 1000 метров.

Перед нами всеми стоит задача по развитию не только беспилотной, но и сверхлегкой и легковой авиации в соответствии с планом Минтранса по исполнению поручения Президента РФ от 18 мая 2019 года и увеличения к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов, в соответствии с Указом Президента РФ от 7 мая 2024 г.

Считаем предложение по введению класса «Н» в предлагаемом варианте преждевременным, не обеспеченным техническими решениями. ОФ СЛА России данное предложение не поддерживает ввиду явного снижения уровня безопасности полетов, необоснованном ущемлении прав пилотируемых ВС, при условии, что все возможные задачи, которые бы смог сегодня решить класс «Н» безопасно решаются за счет установления временного местного режима. Предлагаем вводить класс «Н» на высотах до 150 метров для БВС управляемых визуально и СВС массой до 115 кг. Для БВС управляемых дистанционно разрешить полеты без заявок в классе «Н» при наличии технического решения исключающее столкновение с другими ВС.

Гилей Юрий Михайлович (Старший вице-президент ОФ СЛА России по авиации, руководитель группы по развитию воздушного законодательства, D.B.A., К.Э.Н., мастер спорта СЛА, Спортивный судья ВК)

