

**Приказ Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. N 147 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации" (с изменениями и дополнениями)**

**Приказ Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. N 147**

**"Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации"**

**С изменениями и дополнениями от:**

15 июня, 26 декабря 2011 г., 27 декабря 2012 г., 10 февраля 2014 г., 16 сентября 2015 г., 2 февраля 2024 г.

Настоящий документ включен в [перечень НПА](#), на которые не распространяется требование об отмене с 1 января 2021 г., установленное [Федеральным законом от 31 июля 2020 г. N 247-ФЗ](#). Соблюдение обязательных требований, содержащихся в настоящем документе, оценивается при осуществлении государственного контроля (надзора), их несоблюдение может являться основанием для привлечения к административной ответственности

В соответствии со [статьей 53](#) Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607, N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, 3291; 2007, N 1 (ч. I), ст. 29; N 27, ст. 3213; N 46, ст. 5554; N 49, ст. 6075; N 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. I), ст. 3616) и в целях реализации стандартов [Конвенции о международной гражданской авиации](#) (Чикаго, 1944 год) приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации".
2. Установить, что настоящий приказ вступает в силу через 180 дней со дня [официального опубликования](#).

Приказ дополнен пунктом 3 с 1 сентября 2024 г. - [Приказ Минтранса России от 2 февраля 2024 г. N 42](#)  
[См. будущую редакцию](#)

Министр

И.Е. Левитин

Зарегистрировано в Минюсте РФ 20 ноября 2008 г.  
Регистрационный N 12701

Приказом Минтранса РФ от 10 февраля 2014 г. N 32 в наименование внесены изменения, [вступающие в силу 15 апреля 2014 г.](#)  
[См. текст наименования в предыдущей редакции](#)

Приложение

**Федеральные авиационные правила**

**"Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации"**

**С изменениями и дополнениями от:**

15 июня, 26 декабря 2011 г., 27 декабря 2012 г., 10 февраля 2014 г., 16 сентября 2015 г.

Решением Верховного Суда РФ от 3 сентября 2020 г. N АКПИ20-391, оставленным без изменения [определением](#) Апелляционной коллегии Верховного Суда РФ от 19 ноября 2020 г. N АПЛ20-368, настоящие правила признаны не противоречащими действующему законодательству  
О Федеральных авиационных правилах см. [справку](#)

**I. Общие положения**

Пункт 1.1 изменен с 1 сентября 2024 г. - [Приказ Минтранса России от 2 февраля 2024 г. N 42](#)  
[См. будущую редакцию](#)  
Приказом Минтранса РФ от 27 декабря 2012 г. N 453 в пункт 1.1 внесены изменения, [вступающие в силу через 90 дней со дня официального опубликования](#)  
названного приказа  
[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со [статьей 53](#) Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации"<sup>1</sup> и со [статьями 32, 33 и 37](#) Конвенции о международной гражданской авиации (открыта для подписания в г. Чикаго 7 декабря 1944 г.; Международные воздушные сообщения СССР. Сборник документов. Москва, 1970, том 3) и в целях реализации стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (Приложение 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу").