

7 ноября 2022 г.

О Федеральных авиационных правилах см. [справку](#)

## **I. Общие положения**

1. Федеральные авиационные правила подготовки к полетам воздушных судов экспериментальной авиации и их экипажей, осуществления контроля за их готовностью и выполнения полетов (далее - Правила) устанавливают порядок подготовки к полету экспериментального воздушного судна и его экипажа, порядок осуществления контроля за их готовностью и порядок выполнения полетов в организациях экспериментальной авиации.

2. Настоящие Правила распространяются на всех субъектов правоотношений в области экспериментальной авиации и использования воздушного пространства Российской Федерации, в том числе на юридических лиц (организации экспериментальной авиации), осуществляющих разработку, производство и испытания авиационной техники, организацию летно-испытательной работы, выполнение полетов, управление полетами и их обеспечение.

## **Виды полетов**

3. Виды полетов воздушных судов определяются **Федеральными авиационными правилами** полетов в воздушном пространстве Российской Федерации<sup>1</sup> и подразделяются на следующие:

3.1. по правилам выполнения:

полеты по правилам визуальных полетов;

полеты по правилам полетов по приборам;

3.2. по использованию элементов структуры воздушного пространства:

трассовые полеты - по ВТ или МВЛ (перечень сокращенных наименований и обозначений, употребляемых в Правилах, приведен в **приложении N 1** к настоящим Правилам).

459. Руление, взлет и посадка воздушных судов производятся с учетом направления и скорости ветра на увеличенных дистанциях, исключающих попадание в двигатель посторонних частиц с грунтовых (заснеженных) ВПП, РД, МС.

## **Полеты сверхлегких летательных аппаратов**

460. Сверхлегкие летательные аппараты (СЛА) подразделяются на безмоторные и моторные<sup>38</sup>.

461. Полеты СЛА в целях испытаний проводятся на аэродромах, постоянных и временных площадках, с естественных склонов в соответствии с инструкцией по производству полетов в районе аэродрома (аэронавигационного паспорта посадочной площадки), требованиями настоящих Правил, руководствами по проведению летно-технической экспертизы единичных экземпляров воздушных судов с учетом особенностей, предусмотренных в эксплуатационно-технической документации воздушного судна.

462. Испытательные полеты СЛА могут выполняться при отсутствии радиосвязи с органами управления полетами. В указанном случае за полетом СЛА организуется непрерывное визуальное наблюдение лицами, имеющими радиосвязь с руководителем полетов аэродрома.

При этом использование воздушного пространства осуществляется в соответствии с установленной классификацией воздушного пространства над территорией Российской Федерации и правил полетов в нем.

## **Полеты беспилотных воздушных судов**

463. Непосредственное управление беспилотным воздушным судном в полете осуществляется внешним пилотом-испытателем БВС:

с наземного пункта управления БВС в автоматическом или ручном режимах управления БВС;

с применением дистанционного (выносного) пульта управления БВС в ручном режиме управления БВС.

464. Использование воздушного пространства беспилотным воздушным судном осуществляется посредством установления временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений.

465. Порядок выполнения полета конкретного типа беспилотного воздушного судна (непосредственного управления БВС) определяется соответствующим руководством по эксплуатации беспилотного воздушного судна, а порядок использования беспилотным воздушным судном воздушного пространства аэродрома и управления БВС им лицами ГРП на аэродроме определяется в инструкции по производству полетов в районе аэродрома (аэронавигационного паспорта посадочной площадки).

466. Организация полетов беспилотных воздушных судов в ЛИП организаций экспериментальной авиации осуществляется в соответствии с настоящими Правилами и инструкцией по организации, выполнению, управлению и обеспечению полетов беспилотных воздушных судов, согласованной структурным подразделением организации авиационной промышленности, уполномоченной в области государственного регулирования экспериментальной авиации и утвержденной руководителем соответствующей организации экспериментальной авиации