



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....757-09 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Sky Ranger Swift

Baureihe:..... Rotax 912 UL / Kiev 3B Prop

Ausgabe Datum:..... 03.06.2004

Letzte Änderung:..... 02.12.2010

I. Allgemeines

1. Muster:..... Sky Ranger Swift
2. Baureihe: Rotax 912 UL / Kiev 3B Prop
3. Hersteller: BEST OFF
- B.P. 943 - Aerodrome
82009 Montauban
Land: FRANKREICH
Tel. 0033563679715
4. Musterbetreuer: FUL - Fachschule f. Ultraleicht- & Motorflug GmbH
- Am Flugplatz Eisenach-Kindel
99820 Hörselberg-Hainich
Land: D
Tel. 036920-71991
5. Inhaber der Musterzulassung: FUL - Fachschule f. Ultraleicht- & Motorflug GmbH

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterprüfung; Anerkennung der Zulassung der BMAA NO: HM4 ISSUE: 9
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 21.06.1999
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- | | |
|---------------------|------------------------|
| Bauweise | Rohr-Tuch |
| Flügelanordnung | Hochdecker, abgestrebt |
| Leitwerksanordnung | hinten |
| Leitwerksform | Kreuzleitwerk |
| Fahrwerk | Bugfahrwerk, gefedert |
| Triebwerksanordnung | Zug |
| Sitzplätze..... | 2 |
3. Abmessungen
- | | |
|-----------------------|----------------------|
| Flügelspannweite..... | 8,5 m |
| Flügelfläche..... | 12,80 m ² |
| Länge..... | 5,72 m |
| Höhe..... | 2,27 m |

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	0
bei Ausschlag nach oben.....	27 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	23 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	30 Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	30 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	28 Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	22 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Landeklappen

nach oben bis.....	0 Grad
nach unten bis.....	22 Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	59,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:.....	K&N Filter
Schalldämpfer:.....	Ot Rotax
Nachschalldämpfer:.....	

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....	2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	KievProp
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK / CFK
Durchmesser:.....	1,70 m
Pitch:.....	18° bei 637 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	85 mm bei 637 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2700 U/min

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	V_D = 219 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	V_{NE} = 199 km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	V_H = 165 km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	V_B = 140 km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	V_A = 140 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	V_{SO} = 65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 4,6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 90 km/h
Lärmwert:..... 58,8 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003
Propellerdrehzahl..... 2290 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 266 kg
max. Zuladung:..... 187 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 450 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 225 mm
max. Rücklage:..... 525 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 72 mm
Bezugsebene:..... Flügelvorderkante
Flugzeuglage:..... Bodenblech 3° nach vorn ansteigend

9. Kraftstoffmengen..... 50 Liter
..... davon nicht ausfliegbar 6,0 Liter

10. Rettungsgerät

BRS 5 UL 4 Softpack, BRS-6 1050 SP, USH 520 Container und Softpack
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht
und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem
des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, Version 2.0 Ausgabe 20.05.2009.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, Version 2.0 Ausgabe 20.05.2009, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

Fahrtmesser, Kompass, Variometer, Höhenmesser, Drehzalmesser, Wassertemperaturanzeige,
Öltemperaturanzeige, Öldruckanzeige