



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 799-10 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:..... A22 L2

Baureihe:..... Rotax 912 ULS / Kievprop

Ausgabe Datum:..... 23.09.2010

Letzte Änderung:..... 23.09.2010

I. Allgemeines

1. Muster:..... A22 L2
2. Baureihe: Rotax 912 ULS / Kievprop
3. Hersteller: Aeroprakt Ltd.

Polevaya str. 24
03056 Kiev
Land: UKRAINE
Tel. 00380444579293
4. Musterbetreuer: Aleksander Opoczynski
Karmelicka 48/3
31-128 Krakow
Land: POLEN
Tel. 0048-602-215854
5. Inhaber der Musterzulassung: Aeroprakt Ltd.

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- | | |
|---------------------|------------------------|
| Bauweise | Metall |
| Flügelanordnung | Hochdecker, abgestrebt |
| Leitwerksanordnung | hinten |
| Leitwerksform | Kreuzleitwerk |
| Fahrwerk | Bugrad, steuerbar |
| Triebwerksanordnung | Zug |
| Sitzplätze..... | 2 |
3. Abmessungen
- | | |
|-----------------------|----------------------|
| Flügelspannweite..... | 9,55 m |
| Flügelfläche..... | 12,62 m ² |
| Länge..... | 6,22 m |
| Höhe..... | 2,47 m |

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... Profilverse
 bei Ausschlag nach oben..... 20 Grad +/- 1 Grad
 bei Ausschlag nach unten..... 13 Grad +/- 1 Grad
 Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links..... 25 Grad +/- 1 Grad
 nach rechts..... 25 Grad +/- 1 Grad
 Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 25 Grad +/- 1 Grad
 nach unten..... 20 Grad +/- 1 Grad
 Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... Grad
 nach unten bis..... 20 Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 ULS
 Arbeitsverfahren:..... 4-Takt
 Maximale Leistung:..... 73,6 kW
 Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
 Ansaugdämpfer:..... Airbox Aeroprakt
 Schalldämpfer:..... Rotax 912 ULS
 Nachschalldämpfer:..... Weller A22L

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
 Bauart:..... Zahnrad
 Untersetzungsverhältnis:..... 2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... KievProp
 Anzahl der Blätter:..... 3
 Material der Blätter:..... GFK / CFK
 Durchmesser:..... 1,70 m
 Pitch:..... 19° bei 638 mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 94 mm bei 638 mm bzw. 75% Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 1996 U/min

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... $V_D = 228$ km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit..... $V_{NE} = 210$ km/h
 horizontale Geschwindigkeit
 bei max. Motordauerleistung $V_H = 184$ km/h
 Bemessungsgeschwindigkeit
 für maximale Böen..... $V_B = 162$ km/h
 Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... $V_A = 152$ km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit..... $V_{SO} = 63$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 4,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 90 km/h
Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 296,6 kg
max. Zuladung:..... 175,9 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 1500 mm
max. Rücklage:..... 1700 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 1540 +/- 20 mm mm
Bezugsebene:..... Propellerkreis
Flugzeuglage:..... Mittellinie Rumpf horizontal

9. Kraftstoffmengen..... 90 Liter

davon ausfliegar 89 Liter

10. Rettungsgerät

Magnum High-Speed Softpack, R19/99-5

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Zugelassen zum schleppen von Segelflugzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von 390 kg, bei Verwendung einer Sollbruchstelle von maximal 200daN. Schleppkupplung Tost E 85 am Heck. Ausrüstung und Beschilderung entsprechend den LTF-UL 2003, Anhang II

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

Seitenruder: Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge gemessen von Neutralstellung ausgehend.

VIII. Ausrüstung

1 Kompass, 1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Variometer, 1 Querneigungsmesser, 1 Drehzahlmesser, 1 Anzeige Zylinderkopftemperatur, 1 Anzeige Öltemperatur, 1 Anzeige Öldruck, 2 Tankanzeigen