

# Optibelt-CAP Расчет привода



ООО "Оптибелт Пауер Трансмишн" Московское шоссе, д.1 ГП Деденево

Улица

ООО "Оптибелт Пауер Трансмишн"  
Проскурин А.Е.

Московское шоссе, д.1

ГП Деденево

Телефон :

Телефон : +7(905)5005508

Факс :

Факс :

Email :

Email : a.proskurin@optibelt.ru

Отправитель:

Отправитель: www.optibelt.ru

## Расчет привода

### Зубчатый ремни 2-х шкивового привода

Расчетный-№ : C000000063

Дата : 06.11.2020

Серийный-№ : 11116858

Проект : 0001

№ - чертежа : 0001

Привод : 0001

Дорогие дамы и господа

Согласно договорённости мы рассчитали привод с Вашими данными

Результаты расчета привода:

- Optibelt OMEGA Зубчатые ремни 2600 8M-HL 85
- Optibelt-ZRS Зубчатый шкив 38-8M-85
- отверстие
- Optibelt-ZRS Зубчатый шкив 112-8M-85
- отверстие

Если у Вас есть вопросы к этому приводу Вы можете получить консультацию по выше указанному номеру.

С уважением

ООО "Оптибелт Пауер Трансмишн"

В отношении ответственности за расчет привода мы ссылаемся на наши условия заключения сделки.

**Расчет привода****Зубчатый ремень 2-х шкивового привода**

Расчетный-№ : C000000063

Дата : 06.11.2020

Серийный-№ : 11116858

Проект : 0001

№ - чертежа : 0001

Привод : 0001

**Результаты расчета привода:**

- Optibelt OMEGA Зубчатые ремни 2600 8M-HL 85
- Optibelt-ZRS Зубчатый шкив 38-8M-85
- отверстие
- Optibelt-ZRS Зубчатый шкив 112-8M-85
- отверстие

**Приводная машина; Первичный двигатель**

: Бензиновый двигатель

**Рабочая машина**

: Вентиляторы &gt; 7.5 кВт

**Данные зубчатых ремней****Отклонения / Указания**

Шаг	t :	8,000	mm	
Ширина	b :	85,00	mm	
Полученная расчетная длина	Lwth :	2608,88	mm	
Стандартная расчетная длина	Lw :	2600,00	mm	--- mm
Количество зубьев	zr :	325		
Скорость	v :	27,36	m/s	

**Данные зубчатых шкивов****Шкив 1 (ведущий)****Шкив 2 (ведомый)**

<b>Количество зубьев</b>	<b>z :</b>	<b>38</b>		<b>112</b>
Расчетный диаметр	dw :	96,77	mm	285,21 mm
Общая ширина	b1 :	95,00	mm	95,00 mm
<b>Число оборотов</b>	<b>n :</b>	<b>5400,0</b>	<b>1/min</b>	<b>1832,1 1/min</b>
Число зубьев в зацепление	ze :	17		59
Drehmoment bei Nennleistung P	MP :	198	Nm	583 Nm
Стандартное исполнение	:	6F		10A
Число бортиков	:	2		---
Материал	:	St		GG
Расположение валов	:	вертик-но		

**Реализованные данные привода****Отклонения / Указания**

<b>Расчетная мощность</b>	<b>PB :</b>	<b>223.71</b>	<b>kW</b>	
Номинальная мощность приводной машины	P :	111.85	kW	
Передаваемая мощность	PÜ :	282.87	KW	
<b>Эффективный фактор прочности</b>	<b>c2 :</b>	<b>2.53</b>		
Эффективное передаточное число	i :	2.95		-1.8 %
<b>Эффективное межосевое расстояние</b>	<b>a :</b>	<b>995,54</b>	<b>mm *</b>	<b>-4.459 mm</b>
Мин. расстояние для наложение ремня на шкив	y : ≥	22,00	mm	
Мин. расстояние для натяжения ремня	x : ≥	3,98	mm	
Эффективное окружное усилие	Sn3 :	4089	N	
Статическое усилие на ось	Sa :	4497	N	
Длина ветви	L :	991.07	mm	

\* Указание: Межосевое расстояние не в рекомендации

**Методы установки предварительного натяжения****Первичный монтаж****Рабочее напряжение**

При заданном c2 = 2.00

Новые ремни

Ремни после первичной усадки

1. Статическая сила ветви	:	3103	N	2698	N
2. Глубина прогиба с помощью измерительного прибора для натяжения	:	235	N	204	N
Глубина прогиба	:	19.82	mm	19.82	mm
3. optibelt TT Прибор для натяжения на основе частоты вращения (1 Hz = 6000/min)	:	40.0600	1/s	37.32	1/s

В отношении ответственности за расчет привода мы ссылаемся на наши условия заключения сделки.