

| № п/п | Наименование техники/имущества   | Ед. изм. | Кол-во |    | Место нахождения |
|-------|--|----------|--------|----|------------------|
| 1     | Самолет Ан-2 № 1Г10803 1969г. 4 кат. 4076 ч 32 мин ДГМ = 1 697 635 р.            | шт       | 1      | 61 | РБ               |
| 2     | Самолет Ан-2 № 110447315 1958г. 4 кат. 5627 ч ДГМ = 1 989 467 р.                 | шт       | 1      | 80 | РБ               |
| 3     | Самолет Ан-2 № 1Г8531 1967г. 4 кат. 4363 ч ДГМ = 1 989 467 р.                    | шт       | 1      | 65 | РБ               |
| 4     | Самолет Ан-2 № 1Г4214 1964г. 4 кат. 3897 ч ДГМ = 1 934 039 р.                    | шт       | 1      | 66 | РБ               |
| 5     | Самолет Ан-2 № 1Г2827 1963г. 4 кат. 4062 ч ДГМ = 1 873 733 р.                    | шт       | 1      | 67 | РБ               |
| 6     | Самолет Ан-2 № 1Г2912 1963г. 4 кат. 4856 ч ДГМ = 1 697 635 р.                    | шт       | 1      | 71 | РБ               |
| 7     | Самолет Ан-2 № 1Г10816 1968г. 4 кат. 4094 ч ДГМ = 1 697 635 р.                   | шт       | 1      | 63 | РБ               |
| 8     | Самолет Ан-2 № 116747317 1961г. 4 кат. 4892 ч КР-1991г. ДГМ = 1 697 635 р.       | шт       | 1      | 74 | РБ               |
| 9     | Самолет Ан-2 № 1Г10821 1969г. 4 кат. 5592 ч ДГМ = 1 697 635 р.                   | шт       | 1      | 69 | РБ               |
| 10    | Самолет Ан-2 № 117547304 1962г. 4 кат. 4670 ч КР-1991г. ДГМ = 1 697 635 р.       | шт       | 1      | 71 | РБ               |
| 11    | Роторное устройство экстрагирования серебра РЭС-2 №№ 90133, 90137 1990 г. 1 кат. | шт       | 2      | 20 | РБ               |
| 12    | Роторное устройство экстрагирования серебра РЭС-2 №№ 90021, 90009 1990 г. 1 кат. | шт       | 2      | 21 | РБ               |

|    |   |    |   |    |    |
|----|---|----|---|----|----|
| 13 | Авиационный<br>двигатель ТВ2-117А<br>№ С90111007 1980<br>г. 4 кат. 1497 ч                   | шт | 1 | 55 | РБ |
| 14 | Авиационный<br>двигатель ТВ2-117А<br>№ С90311196 1980<br>г. 4 кат. 1497 ч                   | шт | 1 | 50 | РБ |
| 15 | Авиационный<br>двигатель ТВ2-117А<br>№ С93301269 1973<br>г. 4 кат. 2657 ч КР-<br>1990 г.    | шт | 1 | 62 | РБ |
| 16 | Авиационный<br>двигатель ТВ2-117А<br>№ С90411027 1980<br>г. 4 кат. 1493 ч                   | шт | 1 | 44 | РБ |
| 17 | Авиационный<br>двигатель ТВ2-117А<br>№ С90411026 1980<br>г. 4 кат. 1493 ч                   | шт | 1 | 44 | РБ |
| 18 | Авиационный<br>двигатель ТВ2-117А<br>№ С9221151 1972 г.<br>4 кат. 2332 ч КР-<br>1990 г.     | шт | 1 | 60 | РБ |
| 19 | Авиационный<br>двигатель ТВ2-117А<br>№ С9121301 1971 г.<br>4 кат. 2183 ч КР-<br>1988 г.     | шт | 1 | 60 | РБ |
| 20 | Авиационный<br>двигатель ТВ2-117А<br>№ С96201381 1976<br>г. 4 кат. 2264 ч КР-<br>1982 г.    | шт | 1 | 56 | РБ |
| 21 | Авиационный<br>двигатель ТВ2-117А<br>№ С95211143 1985<br>г. 4 кат. 475 ч                    | шт | 1 | 30 | РБ |
| 22 | Авиационный<br>двигатель ТВ2-117А<br>№ С98301335 1978<br>г. 4 кат. 2879ч 28мин<br>КР-2001г. | шт | 1 | 59 | РБ |
| 23 | Авиационный<br>двигатель ТВ2-<br>117АГ № С95311074<br>1985 г. 4 кат. 699 ч<br>26 мин        | шт | 1 | 33 | РБ |

|    |   |    |   |    |    |
|----|---|----|---|----|----|
| 24 | Авиационный<br>двигатель ТВ2-<br>117АГ № С95311019<br>1985 г. 4 кат. 699 ч<br>26 мин            | шт | 1 | 33 | РБ |
| 25 | Авиационный<br>двигатель ТВ2-<br>117АГ № С95111056<br>1985 г. 4 кат. 1187 ч<br>1 КР             | шт | 1 | 39 | РБ |
| 26 | Авиационный<br>двигатель ТВ2-117А<br>№ С94201512 1974<br>г. 5 кат. 2750 ч 09<br>мин 2КР-1988 г. | шт | 1 | 62 | РБ |
| 27 | Авиационный<br>двигатель ТВ2-117А<br>№ С98201261 1978<br>г. 5 кат. 2522 ч 51<br>мин.            | шт | 1 | 56 | РБ |
| 28 | Авиационный<br>двигатель ТВ2-117А<br>№ С9031241 1970 г.<br>5 кат. 2105 ч 27 мин.                | шт | 1 | 60 | РБ |
| 29 | Авиационный<br>двигатель АШ-62ИР<br>№ К16344161 1986<br>г. 4 кат. 549 ч КР-<br>1989г.           | шт | 1 | 34 | РБ |
| 30 | Авиационный<br>двигатель АШ-62ИР<br>№ К1532568 1975 г.<br>4 кат. 2 163 ч 31 мин<br>2КР-1990 г.  | шт | 1 | 84 | РБ |
| 31 | Авиационный<br>двигатель ТВ2-117А<br>№ С9831087 1968 г.<br>4 кат. 3215 ч КР-<br>1988 г.         | шт | 1 | 90 | РБ |
| 32 | Авиационный<br>двигатель ТВ2-117А<br>№ С95201283 1975<br>г. 4 кат. 2309 ч КР-<br>1991 г.        | шт | 1 | 54 | РБ |
| 33 | Авиационный<br>двигатель АИ-24ВТ<br>№ Н463ВТ060 1976<br>г. 4 кат. 3454 ч КР-<br>1982 г.         | шт | 1 | 72 | РБ |

|    |  |    |   |    |    |
|----|--|----|---|----|----|
| 34 | Авиационный<br>двигатель АИ-24ВТ<br>№ Н464ВТ018 1976<br>г. 4 кат. 4855 ч КР-<br>1990 г.    | шт | 1 | 88 | РБ |
| 35 | Авиационный<br>двигатель АИ-24ВТ<br>№ Н484ВТ084 1978<br>г. 4 кат. 3399 ч КР-<br>1988 г.    | шт | 1 | 70 | РБ |
| 36 | Авиационный<br>двигатель АИ-24ВТ<br>№ Н472ВТ103 1977<br>г. 4 кат. 3152 ч КР-<br>1986 г.    | шт | 1 | 68 | РБ |
| 37 | Промежуточный<br>редуктор 8АТ-1515-<br>000 № Л23035 1972<br>г. 4 кат. 2953 ч 2КР-<br>1983г | шт | 1 | 58 | РБ |
| 38 | Вентилятор 8А-<br>6311-00 №<br>ОВ313042952 1984<br>г. 4 кат 1478 ч КР-<br>1992г            | шт | 1 | 42 | РБ |
| 39 | Втулка несущего<br>винта 90-1911-000<br>№ 1611924411 1984<br>г. 4 кат. 722 ч               | шт | 1 | 81 | РБ |
| 40 | Втулка несущего<br>винта 90-1911-000<br>№ 1611935418 1985<br>г. 4 кат. 548 ч               | шт | 1 | 80 | РБ |
| 41 | Втулка рулевого<br>винта 90-3901-000<br>№ 16123946699<br>1986 г. 4 кат. 576 ч              | шт | 1 | 79 | РБ |
| 42 | Втулка рулевого<br>винта 90-3901-000<br>№ 16123936565<br>1986 г. 4 кат. 589 ч              | шт | 1 | 79 | РБ |
| 43 | Втулка рулевого<br>винта 90-3901-000<br>№ 16123927603<br>1987 г. 4 кат. 600 ч              | шт | 1 | 78 | РБ |
| 44 | Втулка рулевого<br>винта 90-3901-000<br>№ 16123927588<br>1987 г. 4 кат. 590 ч              | шт | 1 | 78 | РБ |

|    |  |     |   |    |    |
|----|--|-----|---|----|----|
| 45 | Авиационный двигатель РУ-19А-300 № Р245973Р5-1 1983 г. 4 кат. 1 036 ч 5 854 цикл. 5 906 запусков КВР-1999 г. | шт  | 1 | 51 | РБ |
| 46 | Редуктор ВР-2 № 484221046 1982 г. 4 кат 514 ч 12 мин.  | шт  | 1 | 39 | РБ |
| 47 | Редуктор ВР-2 № 484201109 1980 г. 4 кат 1872 ч 38 мин. КР-1984г.   | шт  | 1 | 72 | РБ |
| 48 | Редуктор ВР-2 № 474291012 1979 г. 4 кат 3166 ч 51 мин. КР-1982г.   | шт  | 1 | 90 | РБ |
| 49 | Редуктор ВР-2 № 484224090 1983 г. 4 кат 1332 ч 51 мин. КР-1990г.   | шт  | 1 | 58 | РБ |
| 50 | Редуктор ВР-2 № 474273087РВ 1975 г. 4 кат 1697 ч 23 мин. КР-1988г.   | шт  | 1 | 73 | РБ |
| 51 | Редуктор ВР-2 № 474261135 1976 г. 4 кат 1635 ч 42 мин. КР-1987г.   | шт  | 1 | 70 | РБ |
| 52 | Редуктор ВР-2 № 474254033 1975 г. 4 кат 1801 ч 16 мин. 2КР-1986г.  | шт  | 1 | 75 | РБ |
| 53 | Редуктор ВР-2 № 484214089 1982 г. 4 кат 1678 ч 44 мин. КР-1989г.   | шт  | 1 | 66 | РБ |
| 54 | Редуктор ВР-2 № 464292020 1969 г. 4 кат 1567 ч 20 мин. КР-1989г.   | шт  | 1 | 76 | РБ |
| 55 | Редуктор Р-7 № СР79402016 1979 г. 2 кат 1948 ч 01 мин. 2КР-1991г.  | шт  | 1 | 90 | РБ |
| 56 | Втулка несущего винта 50.21.000.00.02 с гидродемпфером № 70057 1980г. 5кат.                                  | к-т | 1 | 90 | РБ |

|    |  |     |   |    |    |
|----|--|-----|---|----|----|
| 57 | Втулка несущего<br>винта<br>50.21.000.00.02 с<br>гидродемпфером №<br>102061 1987г. 5кат. | к-т | 1 | 90 | РБ |
| 58 | Втулка несущего<br>винта<br>50.21.000.00.02 с<br>гидродемпфером №<br>103099 1987г. 5кат. | к-т | 1 | 90 | РБ |
| 59 | Втулка несущего<br>винта<br>50.21.000.00.02 с<br>гидродемпфером №<br>100176 1986г. 5кат. | к-т | 1 | 90 | РБ |
| 60 | Втулка несущего<br>винта<br>50.21.000.00.02 с<br>гидродемпфером №<br>83003 1983г. 5кат.  | к-т | 1 | 90 | РБ |
| 61 | Втулка несущего<br>винта<br>50.21.000.00.02 с<br>гидродемпфером №<br>100214 1987г. 5кат. | к-т | 1 | 90 | РБ |
| 62 | Втулка несущего<br>винта<br>50.21.000.00.02 с<br>гидродемпфером №<br>76628 1978г. 5кат.  | к-т | 1 | 90 | РБ |
| 63 | Втулка несущего<br>винта<br>50.21.000.00.02 с<br>гидродемпфером №<br>70150 1980г. 5кат.  | к-т | 1 | 90 | РБ |
| 64 | Втулка несущего<br>винта<br>50.21.000.00.02 с<br>гидродемпфером №<br>71193 1975г. 5кат.  | к-т | 1 | 90 | РБ |
| 65 | Автомат перекося<br>50.22.000.00.02 №<br>89084 1984г. 5кат.                              | шт  | 1 | 90 | РБ |
| 66 | Автомат перекося<br>50.22.000.00.02 №<br>92142 1985г. 5кат.                              | шт  | 1 | 90 | РБ |
| 67 | Автомат перекося<br>50.22.000.00.02 №<br>79162 1982г. 5кат.                              | шт  | 1 | 90 | РБ |

|    |  |    |   |    |    |
|----|--|----|---|----|----|
| 68 | Промежуточный редуктор 42.51.1000 № Р-2891205 1989 г. 5 кат. | шт | 1 | 90 | РБ |
| 69 | Промежуточный редуктор 42.51.1000 № Р-2771183 1977 г. 5 кат. | шт | 1 | 90 | РБ |
| 70 | Промежуточный редуктор 42.51.1000 № Р-2891051 1989 г. 5 кат. | шт | 1 | 90 | РБ |
| 71 | Промежуточный редуктор 42.51.1000 № Р-2882358 1989 г. 5 кат. | шт | 1 | 90 | РБ |
| 72 | Промежуточный редуктор 42.51.1000 № Р-2881123 1988 г. 5 кат. | шт | 1 | 90 | РБ |
| 73 | Промежуточный редуктор 42.51.1000 № Р-2742073 1974 г. 5 кат. | шт | 1 | 90 | РБ |
| 74 | Промежуточный редуктор 42.51.1000 № Р-2732112 1973 г. 5 кат. | шт | 1 | 90 | РБ |
| 75 | Промежуточный редуктор 42.51.1000 № Р-2782077 1978 г. 5 кат. | шт | 1 | 90 | РБ |
| 76 | Промежуточный редуктор 42.51.1000 № Р-2821012 1982 г. 5 кат. | шт | 1 | 90 | РБ |
| 77 | Главный вал 50.26.000.00.01 № 100331 1986 г. 5 кат.          | шт | 1 | 90 | РБ |
| 78 | Главный вал 50.26.000.00.01 № 108128 1988 г. 5 кат.          | шт | 1 | 90 | РБ |
| 79 | Главный вал 50.26.000.00.01 № 95002 1985 г. 5 кат.           | шт | 1 | 90 | РБ |

|    |  |     |   |    |    |
|----|--|-----|---|----|----|
| 80 | Главный вал<br>50.26.000.00.01 №<br>103532 1987 г. 5 кат.          | шт  | 1 | 90 | РБ |
| 81 | Главный вал<br>50.26.000.00.01 №<br>100328 1986 г. 5 кат.          | шт  | 1 | 90 | РБ |
| 82 | Главный вал<br>50.26.000.00.01 №<br>1081284 1988 г. 5<br>кат.      | шт  | 1 | 90 | РБ |
| 83 | Главный вал<br>50.26.000.00.01 №<br>1081287 1988 г. 5<br>кат.      | шт  | 1 | 90 | РБ |
| 84 | Главный вал<br>50.26.000.00.01 №<br>103459 1987 г. 5 кат.          | шт  | 1 | 90 | РБ |
| 85 | Главный вал<br>50.26.000.00.01 №<br>108137 1988 г. 5 кат.          | шт  | 1 | 90 | РБ |
| 86 | Главный вал<br>50.26.000.00.01 №<br>110226 1989 г. 5 кат.          | шт  | 1 | 90 | РБ |
| 87 | Главный вал<br>50.26.000.00.01 №<br>110301 1989 г. 5 кат.          | шт  | 1 | 90 | РБ |
| 88 | Главный вал<br>50.26.000.00.01 №<br>110266 1989 г. 5 кат.          | шт  | 1 | 90 | РБ |
| 89 | Главный вал<br>50.26.000.00.01 №<br>97287 1986 г. 5 кат.           | шт  | 1 | 90 | РБ |
| 90 | Главный вал<br>50.26.000.00.01 №<br>97193 1986 г. 5 кат.           | шт  | 1 | 90 | РБ |
| 91 | Хвостовой редуктор<br>42.61.1000 № Т-<br>2831271 1983 г. 5<br>кат. | к-т | 1 | 90 | РБ |
| 92 | Хвостовой редуктор<br>42.61.1000 № Т-<br>2852127 1985 г. 5<br>кат. | к-т | 1 | 90 | РБ |



|     |   |     |   |    |    |
|-----|---|-----|---|----|----|
| 93  | Хвостовой редуктор<br>42.61.1000 № Т-<br>2862192 1987 г. 5<br>кат.            | К-Т | 1 | 90 | РБ |
| 94  | Хвостовой редуктор<br>42.61.1000 № Т-<br>2871228 1987 г. 5<br>кат.            | К-Т | 1 | 90 | РБ |
| 95  | Хвостовой редуктор<br>42.61.1000 № Т-<br>2881182 1988 г. 5<br>кат.            | К-Т | 1 | 90 | РБ |
| 96  | Хвостовой редуктор<br>42.61.1000 № Т-<br>2772346 1977 г. 5<br>кат.            | К-Т | 1 | 90 | РБ |
| 97  | Хвостовой редуктор<br>42.61.1000 № Т-<br>2761101 1976 г. 5<br>кат.            | К-Т | 1 | 90 | РБ |
| 98  | Хвостовой редуктор<br>42.61.1000 № Т-<br>2781243 1978 г. 5<br>кат.            | К-Т | 1 | 90 | РБ |
| 99  | Хвостовой редуктор<br>42.61.1000 № Т-<br>2781233 1978 г. 5<br>кат.            | К-Т | 1 | 90 | РБ |
| 100 | Радиостанция Р-<br>847Т-ЭП-В №<br>017488 1990г. 2кат.<br>Σ ДГМ = 6 580 196 р. | К-Т | 1 | 33 | РБ |
| 101 | Радиостанция Р-<br>847Т-ЭП-В №<br>017133 1990г. 2кат.<br>Σ ДГМ = 6 580 196 р. | К-Т | 1 | 33 | РБ |
| 102 | Радиостанция Р-<br>847Т № 103953<br>1981 г. 5 кат.                            | К-Т | 1 | 90 | РБ |
| 103 | Радиостанция Р-<br>847Т № 103807 год<br>вып. не уст. 5 кат.                   | К-Т | 1 | 90 | РБ |
| 104 | Радиостанция Р-<br>847Т № 807295 год<br>вып. не уст. 5 кат.                   | К-Т | 1 | 90 | РБ |

|     |   |     |    |    |    |
|-----|---|-----|----|----|----|
| 105 | Радиостанция Р-847Т № В408157 год вып. не уст. 5 кат.   | к-т | 1  | 90 | РБ |
| 106 | Радиостанция Р-847Т № 203818 год вып. не уст. 5 кат.  | к-т | 1  | 90 | РБ |
| 107 | Прибор П2-РМ №№ 503098, 208162, 008320, 209196, 208313, 511825, 10539, 111479, 805174, 511325, 208311, 511725, 101021, 107142, 140226 5 кат. год вып. не уст.                               | шт  | 15 | 90 | РБ |
| 108 | Прибор П2-РМ №№ 509281, 511341, 708262, 108323, 611361, 011228, 004060, 305093, 101829, 514028, 112521, 109385, 008305, 303067 5 кат. год вып. не уст.                                      | шт  | 14 | 90 | РБ |
| 109 | Прибор П2-РМ №№ 192736, 106232, 514113, 109211, 405088, 403040, 011230, 005076, 105121, 203092, 514626, 611364, 107123, 140126 5 кат. год вып. не уст.                                      | шт  | 14 | 90 | РБ |
| 110 | Прибор П2-РМ №№ 708269, 112512, 112506, 140326, 105192, 112525, 208146, 206240, 563936 5 кат. год вып. не уст.  | шт  | 9  | 90 | РБ |
| 111 | Прибор П4М-II-РМ №№ 611282, 008345, 611278, 710299, 111512, б/ном., 012542, 112572, 515625, 412292, 806184, 103114, 009103, 109452, 108153 5 кат. год вып. неуст. $\Sigma$ ДГМ = 388 788 р. | шт  | 15 | 90 | РБ |

|     |  |    |    |    |    |
|-----|--|----|----|----|----|
| 112 | Прибор П4М-II-PM<br>№№ 511327,<br>108140, 112576,<br>112574, 105092,<br>510523, 517425,<br>105213, 561347,<br>513224, 509250,<br>561447, 510423,<br>108363, 109163 5<br>кат. год вып. неуст.<br>Σ ДГМ = 388 788 р. | шт | 15 | 90 | РБ |
| 113 | Прибор П4М-II-PM<br>№№ 110176,<br>112579, 301002,<br>105210, 408207,<br>208392, 106103,<br>206280, 203099,<br>106258, 601026,<br>009386, 563034,<br>111508, 107118 5<br>кат. год вып. неуст.<br>Σ ДГМ = 388 788 р. | шт | 15 | 90 | РБ |
| 114 | Прибор П4М-II-PM<br>№№ 401011,<br>510624, 303069,<br>508212, 105090,<br>906226, 201006,<br>б/ном., 306133 5 кат.<br>год вып. неуст. Σ<br>ДГМ = 388 788 р.  | шт | 9  | 90 | РБ |
| 115 | Прибор П4М №<br>034812 5 кат. год<br>вып. не уст. Σ ДГМ =<br>2 502 р.  | шт | 1  | 90 | РБ |
| 116 | Прибор П5-Б-М №<br>030812 5 кат. год<br>вып. не уст. Σ ДГМ =<br>2 237 р.   | шт | 1  | 90 | РБ |
| 117 | Дефектоскоп АД-<br>40И № 1064 1985 г.<br>4кат. Σ ДГМ = 40<br>730 р.  | шт | 1  | 80 | РБ |
| 118 | Дефектоскоп ПМД-<br>70 № 8029 1984 г. 4<br>кат. Σ ДГМ = 23 400<br>р.   | шт | 1  | 81 | РБ |
| 119 | Дефектоскоп ПМД-<br>70 № 3485 1979 г. 2<br>кат.  | шт | 1  | 51 | РБ |
| 120 | Дефектоскоп ПМД-<br>70 № 4733 1981 г. 2<br>кат.  | шт | 1  | 49 | РБ |
| 121 | Дефектоскоп ПМД-<br>70 № 4705 1981 г. 2<br>кат.  | шт | 1  | 49 | РБ |
| 122 | Дефектоскоп ПМД-<br>70 № 6592 1984 г. 2<br>кат.  | шт | 1  | 46 | РБ |

|              |  |                     |                    |    |   |
|--------------|--|---------------------|--------------------|----|---|
| 123          | Дефектоскоп<br>ультразвуковой<br>УД2-12 № 2885 1987<br>г. 4 кат.   | шт                  | 1                  | 78 | РБ                                      |
| 124          | Диапроектор<br>"Пеленг 700АФ"<br>№№ 000915, 002203<br>1990 г. 2 кат.   | шт                  | 2                  | 40 | РБ                                      |
| 125          | Диапроектор "Лэти-<br>60М" №№ 9007206,<br>9008056 1990 г. 2<br>кат. $\Sigma$ ДГМ = 7 806<br>руб                    | шт                  | 2                  | 40 | РБ                                      |
| 126          | Диапроектор<br>"Пеленг 500А" №<br>930174 1989 г. 2 кат.<br>$\Sigma$ ДГМ = 1 757 руб                                | шт                  | 1                  | 41 | РБ                                      |
| 127          | Теодолит 2Т2 №<br>23748 1987 г. 1 кат.   | шт                  | 1                  | 23 | РБ                                      |
| 128          | Электростанция<br>ЭСБ-12-ВС/400-<br>М1У1 № 13001 на<br>пр-пе ИАПЗ-738<br>ш.102900 1984 г. 4<br>кат. 61 м/ч 1520 км | к-т                 | 1                  | 52 | РБ                                      |
| 129          | Электростанция<br>ЭСБ-12-ВС/400-<br>М1У1 № 13000 на<br>пр-пе ИАПЗ-738<br>ш.102633 1984 г. 4<br>кат. 54 м/ч 1480 км | к-т                 | 1                  | 52 | РБ                                      |
| 130          | Преобразователь<br>ПТ-125Ц серии 4<br>№№ 3832828,<br>3832987, 4832294<br>1983г. 2кат.                              | шт                  | 3                  | 48 | РБ                                      |
| 131          | Блок БРН-208М7Б<br>№ 4811080 1981 г. 4<br>кат.   | шт                  | 1                  | 74 | г.Россь в/ч<br>97100 8 01512<br>3 24 03 |
| 132          | Самолетный<br>запросчик СДК-67<br>литер И-76К № 261<br>1986 г. 2 кат.  | к-т                 | 1                  | 24 | г.Слуцк в/ч<br>36857 8 01795<br>6 67 67 |
| <b>№ п/п</b> | <b>Наименование<br/>техники/имущества</b>  | <b>Ед.<br/>изм.</b> | <b>Кол-<br/>во</b> |    | <b>Место<br/>нахождения</b>             |
| 1            | Комплект<br>элементов<br>металлоконструкций<br>СРМ-10,8х«ОН»<br>1976 г. 4 кат.                                     | к-т                 | 1                  | 70 | РБ                                      |

|              |  |                 |               |    |                         |
|--------------|--|-----------------|---------------|----|-------------------------|
| 2            | Комплект элементов металлоконструкции СРМ – 18х5 1980 г. 4 кат.  | к-т             | 1             | 70 | РБ                      |
| 3            | Комплект элементов металлоконструкции СРМ – 18х5 1980 г. 4 кат.  | к-т             | 1             | 70 | РБ                      |
| 4            | Комплект элементов металлоконструкции СРМ – 18х5 1980 г. 4 кат.  | к-т             | 1             | 70 | РБ                      |
| 5            | Аэродромная комбинированная поливомоечная машина АКПМ-3 з.н.8812405 на ЗИЛ-431412 ш.2834467 дв.273874 1988 г. 4 кат. 1 627 м/ч 41 347 км     | шт              | 1             | 64 | РБ                      |
| 6            | Аэродромная комбинированная поливомоечная машина АКПМ-3 з.н.8801034 на ЗИЛ-431412 ш.2710882 дв.б/номера 1988 г. 4 кат. 2 860 м/ч 106 641 км  | шт              | 1             | 73 | РБ                      |
| <b>№ п/п</b> | <b>Наименование техники/имущества</b>  | <b>Ед. изм.</b> | <b>Кол-во</b> |    | <b>Место нахождения</b> |
| 1            | Автомобильная кислородно-зарядная станция АКЗС-75М № 7512262 на а/шасси ЗИЛ-131 ш.70 дв.484277 1982 г. 2 кат. 48 618 км 3 593 м/ч КР-1994 г. | шт              | 1             | 52 | РБ                      |
| 2            | Автомобильная кислородно-зарядная станция АКЗС-75М № 8202027 на а/шасси ЗИЛ-131 ш.477336 дв.585875 1982 г. 2 кат. 18 363 км 275 м/ч          | шт              | 1             | 52 | РБ                      |

|   |  |    |   |    |    |
|---|--|----|---|----|----|
| 3 | Автомобильная<br>кислородно-<br>зарядная станция<br>АКЗС-75М №<br>8103050 на а/шасси<br>ЗИЛ-131 ш.162<br>дв.670668 1981 г. 2<br>кат. 22 621 км 2<br>831,5 м/ч КР-1993 г. | шт | 1 | 52 | РБ |
| 4 | Автомобильная<br>кислородно-<br>зарядная станция<br>АКЗС-75М №<br>8407151 на а/шасси<br>ЗИЛ-131 ш.43<br>дв.624685 1987 г. 2<br>кат. 46 511 км 4 035<br>м/ч КР-1994 г.    | шт | 1 | 48 | РБ |
| 5 | Автомобильная<br>кислородно-<br>зарядная станция<br>АКЗС-75М №<br>8103053 на а/шасси<br>ЗИЛ-131 ш.172<br>дв.570 1981 г. 4 кат.<br>44 262 км 2 766 м/ч<br>КР-1992 г.      | шт | 1 | 55 | РБ |
| 6 | Цистерна<br>транспортная для<br>кислорода ЦТК-<br>1/0,25 № 8510353<br>1985 г. 2 кат. 84<br>цикла   | шт | 1 | 47 | РБ |
| 7 | Цистерна<br>транспортная для<br>кислорода ЦТК-<br>1/0,25 № 8511415<br>1985 г. 4 кат. 284<br>цикла  | шт | 1 | 80 | РБ |
| 8 | Цистерна<br>транспортная для<br>кислорода ЦТК-<br>2,5/0,25 № 8404033<br>1984 г. 2 кат. 26<br>циклов  | шт | 1 | 47 | РБ |
| 9 | Авиационный<br>подвижный<br>электроагрегат<br>АПА-80<br>№УУ23608428 на<br>ЗИЛ-131 ш.817149<br>дв.223760 1986 г. 2<br>кат. 6,7 м/ч 21 264<br>км                           | шт | 1 | 53 | РБ |

|    |  |    |   |    |    |
|----|--|----|---|----|----|
| 10 | Авиационный<br>подвижный<br>электроагрегат<br>АПА-80<br>№КК23605317 на<br>ЗИЛ-131 ш.743359<br>дв.519312 1987 г. 2<br>кат. 4 608 м/ч 72 477<br>км КР-1992 г.                              | шт | 1 | 52 | РБ |
| 11 | Авиационный<br>подвижный<br>электроагрегат<br>АПА-80<br>№УА23605508 на<br>ЗИЛ-131 ш.877036<br>дв.605388 1986 г. 2<br>кат. 15 м/ч 64 051 км   | шт | 1 | 54 | РБ |
| 12 | Авиационный<br>подвижный<br>электроагрегат<br>АПА-80<br>№КУ23603331 на<br>ЗИЛ-131 ш.735145<br>дв.839347 1987 г. 2<br>кат. 4 048 м/ч 30 676<br>км   | шт | 1 | 62 | РБ |
| 13 | Авиационный<br>подвижный<br>электроагрегат АПА-<br>5 №32216568 на<br>УРАЛ-375 ш.419113<br>дв.019718 1984 г. 4<br>кат. 4 699,8 м/ч 50<br>925 км КР-1991 г. $\Sigma$<br>ДГМ = 1 541 800 р. | шт | 1 | 59 | РБ |
| 14 | Авиационный<br>подвижный<br>электроагрегат АПА-<br>5 без номера на<br>УРАЛ-375 ш.262525<br>дв.911934 1978 г. 4<br>кат. 1 607,2 м/ч 242<br>158 км   | шт | 1 | 69 | РБ |

|    |   |    |   |    |    |
|----|---|----|---|----|----|
| 15 | Авиационный<br>подвижной<br>электроагрегат АПА-<br>5 № 17712559 на<br>УРАЛ-375 ш.16663<br>дв.567647 1983 г. 3<br>кат. 5 867 м/ч 80<br>504 км КР-1993 г. | шт | 1 | 57 | РБ |
| 16 | Аэродромный<br>электромотор-<br>генератор АЭМГ-<br>50М № БЕ22722246<br>на пр-пе 1-П-1,5<br>ш.129367 1987 г. 4<br>кат. 4 096 м/ч 16<br>235 км            | шт | 1 | 62 | РБ |
| 17 | Аэродромный<br>электромотор-<br>генератор АЭМГ-<br>50М № АД23124242<br>на пр-пе 1-П-1,5<br>ш.142160 1988 г. 3<br>кат. 8 400 м/ч 23<br>437 км            | шт | 1 | 71 | РБ |
| 18 | Аэродромный<br>электромотор-<br>генератор АЭМГ-<br>60/30 №<br>ДК22419248 на пр-<br>пе 1-П-1,5 ш.112540<br>1985 г. 4 кат. 4 018<br>м/ч 69 860 км         | шт | 1 | 71 | РБ |
| 19 | Аэродромный<br>электромотор-<br>генератор АЭМГ-<br>60/30 №<br>ЛЕ13415280 на пр-<br>пе 1-П-1,5 ш.36229<br>1980 г. 4 кат. 11 627<br>м/ч 67 066 км         | шт | 1 | 86 | РБ |
| 20 | Двигатель Д-144<br>(0000100) без<br>номера 1984 г. 4<br>кат.  | шт | 1 | 55 | РБ |