

Продолжение истории с тепловым импеллером

Найдены записи подтверждающие тот факт, что тема тепловых импеллеров жива!

У задержанного сотрудниками полиции Митинского района Москвы бомжа были изъяты некоторые предметы, среди которых была поврежденная флэш-карта на 8 Гб. С нее удалось считать некоторую информацию в виде чьего-то дневника (word-файл):

"... естественно после тех трагических событий в МАИ группе пришлось разойтись, исчезнуть. Кто куда подался. Кто то начал спиваться, кто то подался в коммерцию. Но мы (я и Костя) были в костяке группы и решили что лучше переждать шумиху в Подмоскovie. У нас осталось на внешнем диске большая часть материалов по проекту теплового импеллера. Практически все автокадовские файлы и половина файлов рино.

Мы решили залечь на дно под Жуковском в поселке Поповка у леса, как то все таки символично это и лаборатории ЦАГИ не далеко если что.

Все было по началу тихо и мы живя в старом деревенском доме отслеживали новости по ТВ. Но история с пожаром в маевском корпусе закончилась достаточно быстро, и стало возникать желание в духе "надо же что то делать". Мы в принципе особой нужды не испытывали - подрабатывали в местном доме культуры сисадминами, делали салют с феерверком по праздникам, устанавливали турбонаддув местным стрит-рейсерам на зубилах, вообще на хлеб хватало.

Костя предложил продолжить исследования свойств теплового резонанса. Лабораторию решили организовать в сарае съемного дома. Баба Маша появлялась редко, мы платили за аренду исправно и никто не видел чем мы занимались.

Я предложил сделать малогабаритный ЛА на усовершенствованном тепловом импеллере с применением закиси азота или гидрозина, исключительно для стендовых испытаний. На ноутбуке в САПРе накидали рабочий чертеж. С материалами особых проблем не было - брали детали от старого комбайна за забором, разобрали старый самогонный аппарат бабы Маши, кое что выменяли на этиловый спирт у местных стрит-рейсеров.

Идея Кости заключалась в том что синфазность термических колебаний в главной камере сгорания зависит от воздействия акустических волн с треллис-модуляцией. Если найти подходящий источник с плоским фронтом излучения то можно значительно повысить энергию горения топлива.

Работали поздними вечерами, варили автогеном, ковали. Образец, почти готовый к испытаниям, собрали за пару недель. В субботу начали испытание - горение на форсунках было ровное, стабильное (для первичных испытаний использовали самогон бабы Маши).

Не хватало только источника треллис-модулированных звуковых волн. Чего только не перепробовали: и Костин АйПод, и бабы Машин патифон, старый кассетник "Юность"...

Сидели, думали. Вдруг на улице раздались звуки гармонии, как сейчас помню - Вован бульдозерист наяривал на поселковой, суббота все таки!

Костя говорит: "Датчик синфазности показывает увеличение!"

Я: "Где источник?!"

Костя: "Гармонический источник... Мощный... Это баян на улице!!!"

Короче затащили мы Вована в сарай и орем ему: "Громче играй!". Он в шоке, Костя его посадил на испытуемый образец для максимального контакта, а он кричит "Вы что делаете ироды?!", хорошо что под сильным "шафе" был, по трезвяку ни за что бы не согласился...

Далее события развивались очень быстро. Мои часы синхронизированные с СЕВ показали что все произошло за 36 секунд. Синфазность достигла максимального предела, тяга двигателя стала увеличиваться в геометрической прогрессии, фактически скачкообразно. Вообще через 36 секунд ЛА сорвался с креплений и разбив стенки сарая в щепки с оглушительным ревом ушел в ночное небо!

Вместе с Вованом...

Нас с Костей раскидало в стороны, помню только баба Маша стоит (из города вернулась) с углекислотным огнетушителем ОУ-1 и кричит "Б...ь! Е...а вы че тут устроили н...й?!"

Далее записываю рассказ ребят (очевидцев) которые на мотоциклах с девчонками поехали купаться на речку Хрипань:

"Мы пока ехали на мотиках, фоткались. И вдруг - как раскат грома! Какая-то труба с огнем прямо над нами пролетает а на ней мужик что ли в шапке ушанке! Я кричу Светке - фоткай!..."
Великолепно, что ребята дали мне фото - аппарат летает! Это успех!
Одно плохо, придется менять место дислокации, да и Вована уже месяц найти не могут. Ни аппарата ни Вована! Эх, тут и так баянисты на вес золота... Вообще опять в путь в дорогу!...."

На этом текст прерывается.

К счастью сохранилось фото с аппарата тех ребят:



02.07.2011 04:13 [#1](#)

<http://forum.rcdesign.ru/f101/thread239733.html#post2679158>