

Останов двигателя стоп-краном

52. Двигатель останавливать стоп-краном в такой последовательности:

- полностью открыть створки капота и маслорадиатора и выключить подогрев воздуха на входе в карбюратор;

- уменьшить число оборотов двигателя до 800 в минуту и сохранять эти обороты до тех пор, пока температура головок цилиндров не снизится до 140—160° С;

- установить рычаг управления регулятором оборотов в положение «Малый шаг» (полностью от себя); в таком положении лопастей винта и производить останов двигателя;

- увеличить число оборотов двигателя до 1500 в минуту и выдерживать их в течение 5—6 с (это необходимо для того, чтобы прожечь свечи и откачать масло из картера);

- снизить число оборотов двигателя до 1100 в минуту и рычаг управления стоп-краном перевести полностью на себя; после того как прекратятся вспышки, медленно, плавным движением перевести рычаг газа полностью от себя.

После останова двигателя выключить зажигание, установив рукоятку переключателя магнето в положение «0», выключить стоп-кран и установить ручку четырехходового бензинового крана в положение «Бензин выключен».

Останов двигателя выключением зажигания

53. Если двигатель не останавливается с помощью стоп-крана, то можно остановить двигатель выключением зажигания. Для этого необходимо:

- охладить двигатель (в такой же последовательности, как и при останове двигателя стоп-краном);

- на 5—10 с увеличить число оборотов двигателя до 1900 в минуту, а затем уменьшить до 900 в минуту;

- выключить зажигание и медленно перевести рычаг газа полностью от себя;

после прекращения вращения винта установить рычаг газа в положение «Малый газ» и закрыть бензиновый кран.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Во избежание пожара и обратных вспышек **запрещается** производить останов двигателя путем израсходования всего горючего или перекрытия четырехходового бензинового крана.

После опробования и останова двигателя необходимо: закрыть створки маслорадиатора (зимой — закрыть туннель маслорадиатора утеплительной подушкой);

слить отстой из бензинового фильтра-отстойника; как только температура головок цилиндров понизится до 80° С, закрыть створки капота; если предполагается длительная стоянка самолета, зачехлить двигатель перед зачехлением двигателя независимо от времени года воздухозаборник карбюратора и воздухоприемный жаровых труб обязательно закрыть заглушками; осмотреть силовую установку и убедиться, что температура бензина и масла нет.

ПОДГОТОВКА К ВЫРУЛИВАНИЮ

44. Перед выруливанием самолета на старт командир экипажа необходимо:

- 1) убедиться, что предкрылки и элероны расконтены;
- 2) проверить надежность крепления груза;
- 3) отклонением штурвала и педалей проверить действие рулей и элеронов и правильность их отклонений;
- 4) убедиться по сигнальным лампам, что trimмеры элеронов и элерона находятся в нейтральном положении, а элеронная дверь закрыта;
- 5) проверить положение ручки управления бензиновым (ручка должна быть установлена в положение «дверь открыта»);
- 6) по манометрам проверить давление воздуха в обдувочной и тормозной системах (давление воздуха в обдувочной системе должно быть не менее 40 кг/см²); убедиться, что воздушный вентиль открыт;