

В перелете Севастополь-Горький самолет за 25 часов покрыл расстояние в 3200 км. фактически установив между-народный рекорд дальности.

В 1937-1938 г.г. самолет "САМ-5-бис" в санитарном варианте выпускался небольшой серией в количестве 37 машин по себестоимости 47 т.р. и эксплуатировался санитарной Авиацией, зачастую перевозя до 6-ти человек.

В 1937 году значительно улучшенный самолет "САМ-5-2бис" при скоростных гонках с полной нагрузкой показал среднюю скорость 200 км/час.

В 1937 году на самолете "САМ-5-2бис" летчиками ГУСАРОВЫМ и ГЛЕБОВЫМ был установлен рекорд дальности на маршруте: МОСКВА-КРАСНОЯРСК, покрыв расстояние без посадки около 4000 км. за 19 час. 59 мин. с средней путевой скоростью 200 км/час.

Самолет в 1937 году успешно прошел госиспытания в НИИ АЭРОФЛОТА.

В 1938 году летчиком ГЛЕБОВЫМ с б/механиком БУЗУНОВЫМ самолет набрал высоту около 7000 мтр. поставив рекорд высоты для многоместных легких самолетов.

В 1938 году по заказу ВВС в ОКБ-31 НКАП был построен эталон "САМ-5-2бис", в санитарном варианте, с полезной нагрузкой в 4 чел. (пилот, врач и два больных на носилках).

В 1939 году летчиком БОРОДИНЫМ поставлен рекорд высоты для одноместных легких самолетов 8900 мтр.

В 1939 году построенный в ОКБ-31 НКАП по заказу АЭРОФЛОТА эталон этого самолета с мотором МВ-4 140 л.с. под маркой "САМ-14 МВ-4" прошел госиспытания и принят к серийной постройке.

Опытная эксплуатация в отряде спецприменения подтвердила хорошие и эксплуатационные качества самолета.

Длительная эксплуатация машин типа "САМ-5" опытных и серийных, показала большую прочность конструкции и надежность.