

3. Выводы.-

1. Самолет САМ-5-бис обладает хорошей грузоподъемностью (45,7% от полетного веса) и в этом отношении выделяется среди других типов самолетов, имеющих мотор М-11.

2. Летные данные самолета удовлетворительны, достаточно близки к данным других самолетов имеющих мотор М-11 и могут быть еще несколько повышены за счет улучшения аэродинамики самолета путем установки обтекателей на узлы, заливов крыла и хвостового оперения, облегчения веса конструкции самолета и подбора более соответствующего винта. Повышение нагрузки с 366 до 526 кг. сравнительно немного снижает летные данные самолета, что свидетельствует о том, что нагрузка в 526 кг. не является предельной.

3. Самолет обладает хорошими полетными свойствами.

Взлет и посадка просты. В полете самолет хорошо сбалансирован, устойчив и не имеет ненормальных тенденций. Самолет имеет сравнительно большие разбег и пробег (более 200 метр) однако для данного типа самолета эти величины не выходят из пределов норм.

4. При наличии удовлетворительных летных качеств, обусловленных удачно выбранной схемой, самолет имеет много серьезных конструктивно-производственных недочетов, из них основные: отсутствие обзора для летчика вверх и назад, плохая внешняя и внутренняя отделка всего самолета, наличие большого количества эксплуатационных дефектов, затрудняющих обслуживание самолета (см. стр. _____ сводки) грубое кустарное выполнение отдельных деталей самолета.