

А К Т

27-го Октября 1939 года.

Определение взлетно-посадочных данных и снятие максимальной скорости самолета "САМ-14" с мотором МВ-4 винтом Д=2 метра Н= 1,65.

Полет на определение взлетно-посадочных данных производили при ветре 5 метр. в сек., покров аэродрома мягкий грунт, после дождя.

Полетный вес 1238 кгр. Посадку производили с открытыми шитками. Данные полета приведены в таблице:

В з л е т :			П о с а д к а		
Длина	Время разбега	Длина пробега	Время пробега		
поле разбега:	бега				
тов:					
1	100 : 11 сек.	100	10,5 сек.		
2	110 : 11,3 "	100	10,4 "		
3	98 : 10,6 "	90	9,8 "		

Средний разбег 102 метра, средний пробег 97 метров.

Обороты максимальные на земле 2050 об/м.

Обороты максимальные на наборе 2200 об/м.

На полном газе..... 2500 об/м

Скорость макс. при этом 203 по прибору, истинная 208.

Замер взлетно-посадочных данных производили:

ГЛ. КОНСТРУКТОР НАЧ ОКБ-31

(МОСКАЛЕВ)

ЛЕТЧИК-ИСПЫТ. ОКБ-31

(ГУСАРОВ)

НАЧ ОТК ОКБ-31

(ДОВГИН)

СТ МАСТЕР ОКБ-31

(ВАСИЛЬЕВ)

БОРТ-МЕХАНИК

(ВУЗУНОВ)

ВЕДУЩИЙ ИНЖЕНЕР НИИ ГВФ

(ВИНОГРАДОВ)

ИНЖЕНЕР ПО ОБОРУДОВ НИИ ГВФ

(ДУХНЕВИЧ)

В е р н о :

Ч/ш 42