

руется триммерами. Планирование происходит на скорости  $V-115$  км/ч. и с выпущенными закрылками  $60^\circ$   $V-125$  км/ч. Посадка как с закрылками так и без закрылков проста, рулея хватает.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ по ОБЛЕТУ САМОЛЕТА

В результате снятия фиксирующихся предкрылков максимальная скорость (по прибору) увеличилась с  $V_{max} = 185$  до  $V_{max} = 210$  км/ч.

Посадочная скорость (по прибору)  $V_{п} = 70$  км/ч. Разбег и пробег незначительно увеличился при  $G_{н} = 1200$  кг.

$L$  разб. = 90 м.       $L$  проб. = 75 м.

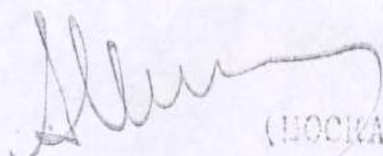
Председатель:

Нач. Тех. Отдела з-да  
№ 273

 (Рабинин)

Ч л о н ы :

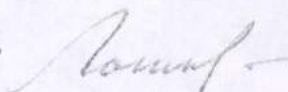
Главный Конструктор

 (МОСКАЛЕВ)

Нач. Тех. Приемки НИИ ГВФ

(ЧАСОВ)

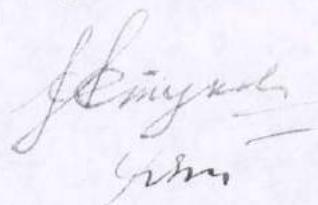
Летчик Испытатель  
Подполковник

 (ЛОМОВ)

Морт-механик с-та

 (МИРОНОВ)

Авиатехник

 (СТУКОВ)

26 августа 1946 г.