

А К Т

27-го Октября 1939 года.

Определение взлетно-посадочных данных и снятие максимальной скорости самолета "САМ-14" с мотором МВ-4 винтом Д=2 метра Н= 1,65.

Полет на определение взлетно-посадочных данных производили при ветре 5 метр. в сек., покров аэродрома мягкий грунт, после дождя.

Полетный вес 1238 кгр. Посадку производили с открытыми щитками. Данные полета приведены в таблице:

В з л е т			П о с а д к а		
Длина	Время разбега	Длина пробега	Время пробега		
1 : 100	11 сек.	100	10,5 сек.		
2 : 110	11,3 "	100	10,4 "		
3 : 98	10,6 "	90	9,8 "		

Средний разбег 102 метра, средний пробег 97 метров.
Обороты максимальные на земле 2050 об/м.
Обороты максимальные на наборе 2200 об/м.
На полном газе..... 2500 об/м
Скорость макс. при этом 203 по прибору, истинная 208.
Замер взлетно-посадочных данных производили:

ГЛ. КОНСТРУКТОР НАЧ ОКБ-31	(МОСКАЛЕВ)
ЛЕТЧИК-ИСПЫТ. ОКБ-31	(ГУСАРОВ)
НАЧ ОТК ОКБ-31	(ДОВГИИ)
СТ МАСТЕР ОКБ-31	(ВАСИЛЬЕВ)
БОРТ-МЕХАНИК	(ВУЗУНОВ)
ВЕДУЩИЙ ИНЖЕНЕР НИИ ГВФ	(ВИНОГРАДОВ)
ИНЖЕНЕР ПО ОБОРУДОВ НИИ ГВФ	(ДУХНЕВИЧ)

В е р н о :

Ч/ш 42