

П Р О Т О К О Л

Контрольных заводских испытаний самолета "САН-25" (после капитального ремонта)

Составлен комиссией в составе:

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| 1. Главный Конструктор с-та | А.С. МОСКАЛЕВ |
| 2. Нач. Тех-приемки ГРЗ | И.С. ЧАСОВ |
| 3. Летчик испытатель Подполковн. | С.М. ЛОГИНОВ |
| 4. Нач. Тех-отдела завода | Г.А. РАВИНИН |
| 5. Порт-механик самолета | П.С. СЕВЧЕНКО |
| 6. Авиатехник самолета | С.А. СТУКОВ |

Испытания произведены по прилагаемой программе.

1. Контрольный полет и ознакомление летчика с самолетом.
2. Полет в зону
3. Управляемость и маневренность.
4. Определение максимальной скорости.
5. Контрольный вылет с полной нагрузкой.

Летная оценка летчика.

Самолет на рулежке хорошо слушается рулем, радиус разворота незначительным и немного больше на лыжах. Обзор каб.пилота вверх, вперед и в сторону хороший.

Взлет самолета производится нормально, хвост поднимается легко через несколько секунд после дачи газа. Набор высоты производится на скорости $V = 100-115$ км/ч. На взлете и наборе высоты самолет тенденций к разворотам не имеет. Разворот при наборе высоты производится легко, координация рулей и элеронов хорошая, самолет устойчив.

В горизонтальном полете самолет устойчив, хорошо балансируется, идет с брошенным управлением, максимальную скорость на высоте 100 м. самолет показал 208 км/ч. (по прибору).

На виражах как мелких так и глубоких самолет устойчив, легко вводится и переключивается.

На ноги и "Гош" самолет чувствителен, усилия на ручку и ногу незначительны. На планировании как с работающим так и выключенным мотором с-т устойчив и хорошо баланси-