

руется триммерами. Планирование происходит на скорости $V = 115$ км/ч. и с выпущенными закрылками 60° $V = 125$ км/ч. Посадка как с закрылками так и без закрылков проста, рулея хватает.

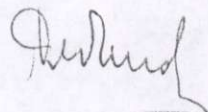
ЗАКЛЮЧЕНИЕ по ОБЛЕТУ САМОЛЕТА

В результате снятия фиксирующихся предкрылков максимальная скорость (по прибору) увеличилась с $V_{max} = 185$ до $V_{max} = 210$ км/ч.

Посадочная скорость (по прибору) $V_{п} = 70$ км/ч. Разбег и пробег незначительно увеличился при $G_{с} = 1200$ кг.

L разб. = 90 м. L проб. = 75 м.

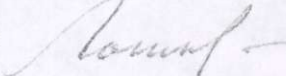
Председатель:

Нач. Тех. Отдела в-да № 273  (Рабинин)

Ч л е н ы :

Главный Конструктор  (ВОСКАЛЕВ)

Нач. Тех. Приемки НИИ ГВФ (ЧАСОВ)

Летчик Испытатель Подполковник  (ЛОГУНОВ)

Порт-механик с-та  (ЕВЧЕНКО)

Авиатехник  (СТУКОВ)

26 августа 1946 г.