

За два дня до начала войны опытный самолет "САМ-5-2бис" после переоборудования по заказу ОСОАВИАХИМА вылетел в МОСКВУ для побития международного женского рекорда и рекорда для легких самолетов летчиком Центрального Аэроклуба ОСОАВИАХИМА тов. БЕЛЯЕВОЙ Р. На самолете предполагалось пролететь без посадки 5000 клм. по маршруту - МОСКВА-УЛАНБАТОР.

Самолет типа "САМ-5" заказывался разными организациями: АЭРОФЛОТОМ, ГЛАВРЫБОЙ, НКВД и друг.

Заказы не были реализованы из-за непредставления НКАП базы.

В 1942 году при капитальном ремонте на "САМ-5-2бис" было установлено механизированное крыло с предкрылками и закрылками, что значительно улучшило взлетно-посадочные данные. Разбег при нагрузке 3 чел. 45-50 метров.

В настоящее время один экземпляр самолета "САМ-5-2бис" находится на заводе № 499. Имеется вся техническая документация для серийного производства в различных вариантах: почтово-пассажирский, санитарный, транспортный, штабной, ночной штурмовик и спецприменения.

Самолет обладает дальностью полета до 3000 клм. При своей исключительной рентабельности может быть использован для связи отдаленных районов Советского Союза.

Стоимость самолета в серийной постройке не дороже самолета СП (У-2), максимальная скорость вдвое большая, дальность в 5 раз большая. При нагрузке 3 человека и дальности 600 клм. самолет имел разбег 45-50 мтр.