

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О САМОЛЕТАХ ТИПА "САМ-5"М-11

Самолеты типа "САМ-5" М-11 ЯВЛЯЮТСЯ ЛЕГКИМИ

ПЯТИМЕСТНЫМИ САМОЛЕТАМИ конструкции инженера МОСКАЛЕВА А.С. с моторами воздушного охлаждения М-11 - 100-140 л.с. в различных модификациях: почтово-пассажирский, транспортный, санитарный, связи и др.

Хорошие летные качества самолета характеризуются рядом международных рекордов. Самолет несмотря на давность постройки первого образца в 1932-33 году до последних дней не потерял своих преимуществ перед аналогичными самолетами.

Краткие сведения о самолетах типа "САМ-5"

В 1932-33 г.г. на заводе № 18 был запроектирован и построен пятиместный транспортный самолет "САМ-5" с свободнонесущим крылом и мотором М-11 в 100 л.с. из дюралюминия. Самолет прошел государственные испытания в НИИ ГВФ, с положительной оценкой.

В 1934 г. в мастерских Воронежского Авиатехникума был изготовлен деревянный вариант, самолет "САМ-5-Бис"М-11.

В 1935 году пятиместный транспортный самолет "САМ-5-бис" с мотором М-11 100 л.с., прошел госиспытание в НИИ ВВС и рекомендован к серийной постройке.

Для проверки высоких летных качеств этого самолета в 1936 году НКТП СССР были организованы беспосадочные полеты по маршрутам:

1. Севастополь-Ростов-Воронеж.
2. Москва-Воронеж-Харьков-Запорожье-Херсон-Мариуполь
3. Севастополь (Каца)-Мариуполь-Ростов-Сталинград-Астрахань-Сталинград-Сызрань-Казань-Горький.

Полеты проводились летчиком тов. Ф И К С О Н с пассажиром б/механиком Б У З У НОВЫМ.