

В 1913 году Яблонски представляет на авиашоу в Алимпии в Лондоне новый V - образный винт. На самом же деле еще задолго до этого французские инженеры Герве и де-ля - Во доказывали преимущество винтов с вогнутыми лопастями, но серийно такие винты никто не производил. Версия же Garuda оказалась столь удачной, что быстро завоевывает рынок.



Винты с логотипом Garuda начинают экспортироваться в Румынию, Болгарию, Турцию, Россию, также становясь самыми распространенными на самолетах различных типов Германии начала первой мировой.

Вот лишь некоторые из них:

Rumpler Taube,

RFG taube

Harlan_Eindecker,

Aviatik Taube

Albatros E E

Albatros B.I I,

Albatros C.1,

Albatros CVI