

112/В/ТС/ТСА

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

РАЗДЕЛ I
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

РАЗДЕЛ I

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.		Стр.
ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ.....	1-1	Крыло.....	1-3
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ.....	1-1	Хвостовое оперение.....	1-3
Главные размеры.....	1-1	СИСТЕМЫ САМОЛЁТА.....	1-6
Крыло.....	1-1	Гидравлическая система.....	1-6
Стабилизатор и рули высоты.....	1-3	Энергетическая установка.....	1-6
Киль и руль.....	1-3	Топливная система.....	1-6
Фюзеляж.....	1-3	Шасси, колёса и тормоза.....	1-6
Площади плоскостей.....	1-3	Органы управления полётом.....	1-7
ФЮЗЕЛЯЖ И ОПОРНЫЕ ТОЧКИ КРЫЛА.....	1-3	Приборы.....	1-7
КОНСТРУКЦИЯ САМОЛЁТА.....	1-3	Отопление и вентиляция.....	1-7
Фюзеляж.....	1-3	Электрооборудование.....	1-7

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Данные самолёты представляют собой одномоторные воздушные суда с низким расположением крыла, предназначенные для деловых и развлекательных полётов. На моделях 112/В установлены двигатели «Лайкоминг IO-360-C1D6» мощностью 200 л.с., а на моделях 112ТС/ТСА установлены двигатели «Лайкоминг TO-360-C1A6D» мощностью 210 л.с. Эти самолёты оборудованы двухлопастным воздушным винтом постоянного числа оборотов «Хартзелл». Эти двигатели вместе с пропеллерами обеспечивают достаточную мощность для оптимальной работы самолёта на высоте 13900 футов (модели 112В) и 20000 футов (модели 112ТС/ТСА). Конструктивная целостность, полётная безопасность и минимальные требования по обслуживанию обеспечиваются конструкцией и изготовлением главных компонентов летательного аппарата. Конструкция крыла и его положение относительно фюзеляжа обеспечивают самую высокую мощность и управляемость, необходимые для оптимальной работы одномоторного самолёта. Конструкторская концепция самолёта обеспечивает максимальную безопасность, минимальные требования по обслуживанию и лёгкость проведения необходимых работ по уходу и техническому обслуживанию. Крышки, двери и быстрое открытие капота двигателя обеспечивают лёгкий доступ к компонентам систем самолёта и двигателя. Самолёт оборудован убирающимся трёхопорным шасси с гидравлическим приводом, действующим во время нормальной работы самолёта. Комфорт пассажиров и пилота обеспечивается дизайном сидений и интерьера, которые имеют полную изоляцию и обивку для ослабления шума, обеспечения тепла и приятной внешности. В кабине имеются ещё три сидения для пассажиров помимо пилота. Входные двери расположены с обеих сторон фюзеляжа, обеспечивая доступ в салон самолёта. Багажное отделение объёмом 21 кубический фут расположено в хвостовой части самолёта после задних сидений. Доступ к нему возможен через дверь с левой стороны фюзеляжа или со стороны задних сидений.

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Размах крыла	
Модель 112.....	393,10 дюйма (32'-9,10")
Модель 112В/ТС/ТСА.....	427,20 дюйма (35'-7,20")
Наибольшая длина.....	300,50 дюйма (25'-0,50")
Высота до верхней части киля.....	101,00 дюйм (8'-5,00")
Ширина колеи главного шасси	
Модель 112.....	128,94 дюйма (10'-8,94")
Модель 112В/ТС/ТСА.....	131,40 дюйма (10'-11,40")
Расстояние между главным и носовым шасси	
Модель 112.....	83,00 дюйма (6'-11,00")
Модель 112В/ТС/ТСА.....	82,50 дюйма (6'-10,50")
Масса без нагрузки (со стандартным оборудованием, приблизительно)	
Модель 112.....	1688 фунтов
Модель 112В/ТС/ТСА.....	1750 фунтов
Масса с нагрузкой	
Модель 112.....	2650 фунтов
Модель 112В/ТС/ТСА.....	2850 фунтов

КРЫЛО

Тип.....	Низкорасположенное, полностью свободное несущее крыло
Аэродинамический профиль (хорда).....	NACA 63-415 модифицированный
Корневая хорда.....	70,30 дюйма
Верхняя хорда	
Модель 112.....	35,15 дюйма
Модель 112В/ТС/ТСА.....	32,10 дюйма
Средняя аэродинамическая хорда	
Модель 112.....	55,15 дюйма
Модель 112В/ТС/ТСА.....	59,84 дюйма
Угол атаки, верх.....	0°
Угол поперечного V (при LE)...	7°
Относительное удлинение крыла	
Модель 112.....	7,20
Модель 112В/ТС/ТСА.....	7,85
Ограничения по центру тяжести, с нагрузкой, носовая часть	
Модель 112.....	7,00% средней аэродинамической хорды
Модель 112В/ТС/ТСА.....	18,07% средней аэродинамической хорды
Ограничения по центру тяжести, с нагрузкой, хвостовая часть	
Модель 112.....	31,50% средней аэродинамической хорды
Модель 112В/ТС/ТСА.....	33,92% средней аэродинамической хорды

112/В/ТС/ТСА

РАЗДЕЛ I
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

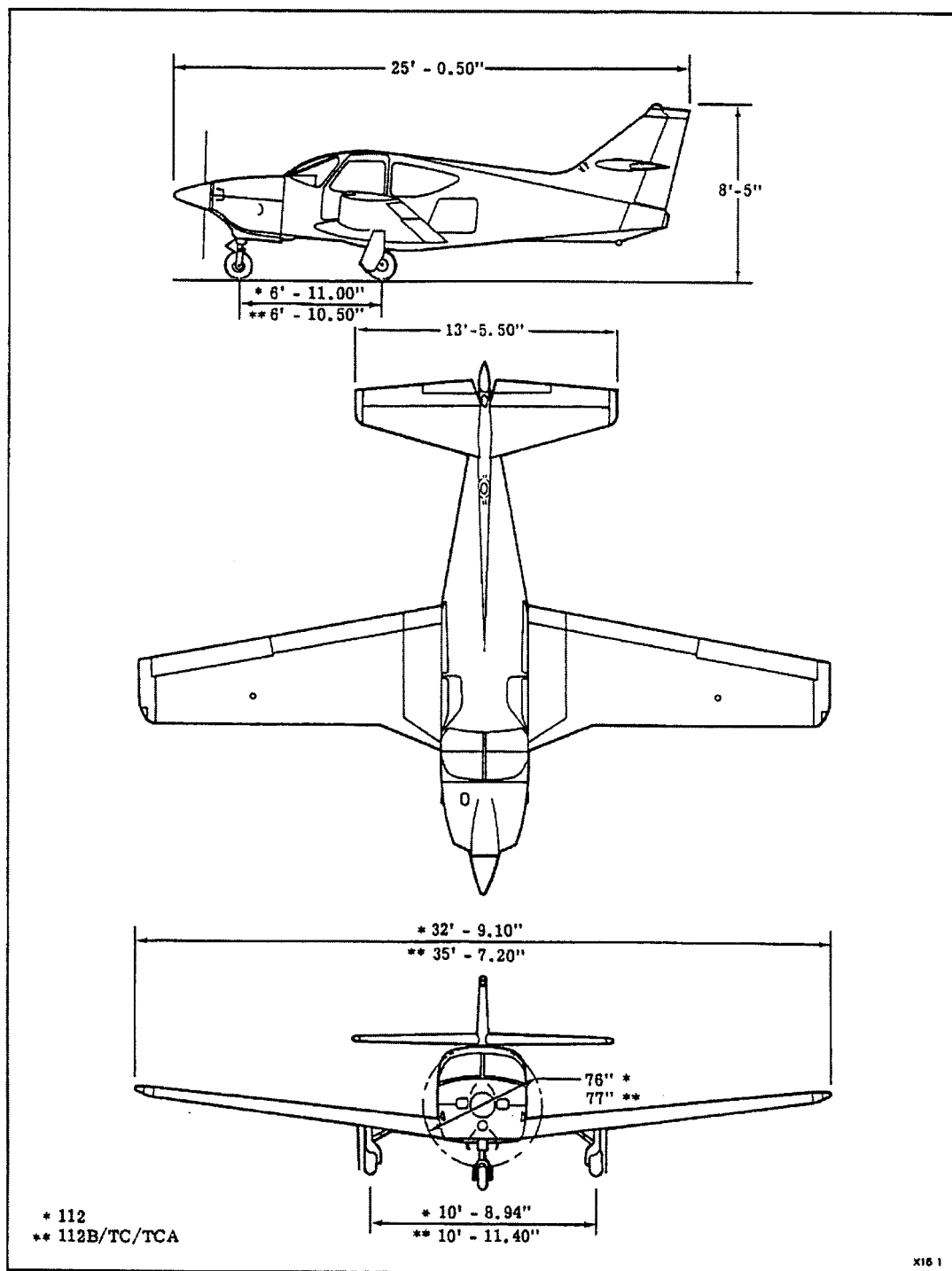


Рис. 1-1. Главные размеры

112/В/ТС/ТСА

РАЗДЕЛ I
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

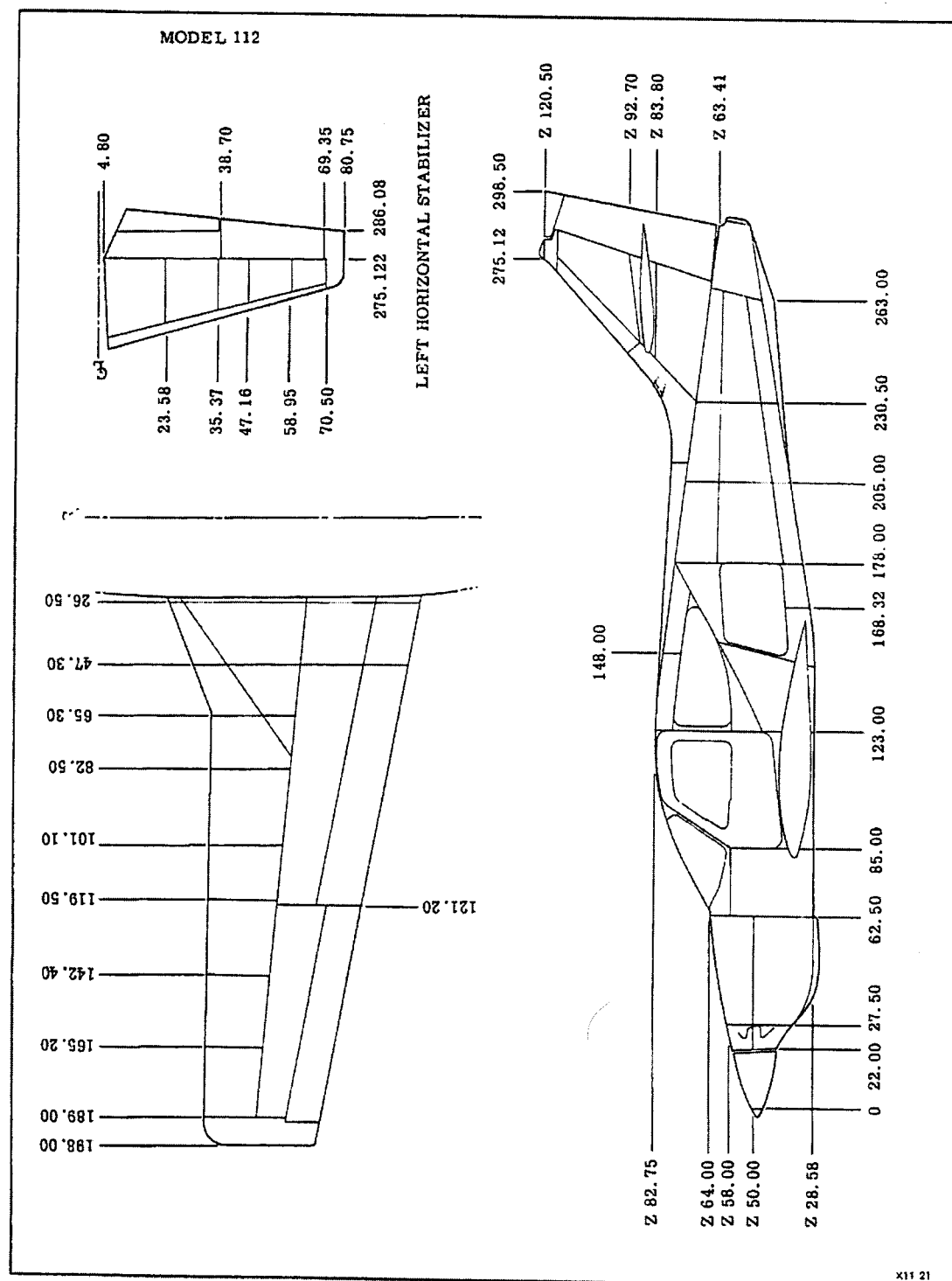


Рис. 1-2. Положения опорных точек (лист 1 из 2)

Условные обозначения:

MODEL 112 = модель 112

LEFT HORIZONTAL STABILISER = левый стабилизатор

РАЗДЕЛ I ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

РАЗДЕЛ I



Условные обозначения:

LEFT HORIZONTAL STABILIZER = левый стабилизатор