

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРИКАЗ

30 сентября 2008 г.

Москва

№ 163

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ КОРРУПЦИИ В
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЕ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
НА 2008-2011 ГОДЫ**

Во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 15 августа 2008 г. № ВП-П16-5044,
приказываю:

1. Утвердить прилагаемую Программу противодействия коррупции в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта на 2008-2011 годы.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Г.К. Курзенкова.

Министр

И.Е. Левитин

УТВЕРЖДЕНА
приказом Минтранса России
от 30 сентября 2008 г. № 163

**Программа противодействия коррупции в Федеральной службе
по надзору в сфере транспорта на 2008-2011 годы**

Паспорт программы

| | |
|------------------------------------|--|
| Наименование программы | Программа противодействия коррупции в деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта |
| Основание для разработки программы | Распоряжение Правительства Российской Федерации от 25 октября 2005 г. № 1789-р «О Концепции административной реформы в Российской Федерации в 2006-2008 годах» |
| Разработчик программы | Федеральная служба по надзору в сфере транспорта |
| Исполнитель | Федеральная служба по надзору в сфере транспорта |
| Цели программы | Снижение уровня коррупции при исполнении Федеральной службой по надзору в сфере транспорта государственных функций и предоставлении государственных услуг гражданам и организациям; - устранение причин и условий, порождающих коррупцию в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта. |
| Задачи Программы | Измерение и оценка существующего уровня коррупции, а также измерение уровня снижения коррупции, достигаемого по годам реализации Программы; - повышение риска коррупционных действий и потерь от их совершения для должностных лиц; - увеличение выгод от действий в рамках законодательства и в соответствии с общественными интересами для должностных лиц; - формирование антикоррупционного общественного сознания, характеризующегося нетерпимостью государственных служащих, граждан и организаций к коррупционным действиям; |

| | |
|------------------------------------|--|
| Сроки и этапы реализации Программы | <ul style="list-style-type: none">- предупреждение коррупционных правонарушений;- обеспечение ответственности за коррупционные правонарушения в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;- мониторинг коррупционных факторов и эффективности мер антикоррупционной политики;- вовлечение гражданского общества в реализацию антикоррупционной политики;- содействие реализации прав граждан и организаций на доступ к информации о фактах коррупции и коррупционных факторах, а также на их свободное освещение в средствах массовой информации. |
| | 2008-2011 гг. Первый этап - второе полугодие 2008 года. Второй этап - 2009-2011 годы |
| Основные мероприятия программы | <ol style="list-style-type: none">1. Образование в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта комиссии по соблюдению требований к служебному поведению государственных гражданских служащих Российской Федерации и урегулированию конфликта интересов в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 3 марта 2007 г. № 269 «О комиссиях по соблюдению требований к служебному поведению государственных гражданских служащих Российской Федерации и урегулированию конфликта интересов» и обеспечение ее деятельности, возложение полномочий по противодействию коррупции в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта на управление государственной службы, кадров и специальных программ, проведение иных подготовительных мероприятий.2. Совершенствование организации деятельности по размещению государственных заказов в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта.3. Организация проведения экспертизы актов Ространснадзора и их проектов в целях выявления в них положений, способствующих проявлению коррупции.4. Анализ должностных обязанностей государственных гражданских служащих Ространснадзора, исполнение которых в наибольшей мере подвержено риску коррупционных проявлений.5. Формирование системы мер дополнительного стимулирования для государственных гражданских служащих, исполняющих должностные обязанности, в наибольшей мере подверженные риску коррупционных проявлений («компенсационного пакета»).6. Внедрение механизмов дополнительного внутреннего контроля деятельности государственных гражданских служащих, замещающих коррупциогенные должности, в том числе применение технических средств контроля деятельности должностных лиц в процессе предоставления государственных услуг и исполнения государственных функций, связанных с непосредственным взаимодействием с гражданами и организациями.7. Установление системы обратной связи с получателями государственных услуг.8. Формирование нетерпимого отношения к проявлениям коррупции со стороны государственных служащих, граждан и организаций.9. Применение технических средств контроля исполнения должностными лицами, замещающими коррупциогенные должности в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, своих должностных обязанностей.10. Внедрение и развитие информационно-коммуникационных технологий в деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, позволяющих сократить имеющиеся причины и условия, порождающие коррупцию.11. Обеспечение доступа граждан и организаций к информации о деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. |
| | 1. Средства федерального бюджета, выделяемые на финансирование текущей деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. 2. Средства федерального бюджета на проведение административной реформы в случае победы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в конкурсном отборе для оказания поддержки проведения административной реформы |

| | |
|---|---|
| Ожидаемые результаты реализации Программы | Снижение уровня коррупции при исполнении государственных функций и предоставлении государственных услуг Федеральной службой по надзору в сфере транспорта; - повышение качества и доступности государственных услуг; - уменьшение издержек бизнеса на преодоление административных барьеров; - укрепление доверия граждан к деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. |
| Контроль за реализацией Программы | Координацию и контроль реализации программных мероприятий осуществляет Федеральная служба по надзору в сфере транспорта |

1. Состояние проблемы

Согласно положениям Концепции административной реформы в Российской Федерации в 2006-2008 годах, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2005 г. № 1789-р, необходимым условием для достижения заявленных в административной реформе целей является ликвидация коррупции в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, которая стала важнейшей проблемой, препятствующей повышению эффективности государственного управления.

Разработка и внедрение правовых, организационных и иных механизмов противодействия коррупции в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта являются необходимыми элементами реализации административной реформы.

В Федеральной службе по надзору в сфере транспорта возникают дополнительные условия для развития коррупции, а именно:

- наличие полномочий, связанных с распределением значительных финансовых средств и иных ресурсов, имеющих материальную оценку;
- осуществление контрольных и надзорных полномочий;
- осуществление лицензионно-разрешительных, а также регистрационных действий;
- высокая степень свободы действий должностных лиц;
- высокая интенсивность контактов должностных лиц с гражданами и организациями.

В сферах с повышенным риском коррупции целесообразно применение дополнительных механизмов ограничения возможности коррупционных проявлений.

2. Цели и задачи Программы

Целями Программы являются:

- снижение уровня коррупции при исполнении Федеральной службой по надзору в сфере транспорта государственных функций и предоставлении государственных услуг гражданам и организациям;
- устранение причин и условий, порождающих коррупцию в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта.

Для достижения указанных целей требуется решение следующих задач:

- измерение и оценка существующего уровня коррупции, а также измерение уровня снижения коррупции, достигаемого по годам реализации Программы;
- повышение риска коррупционных действий и потерь от их совершения для должностных лиц;
- увеличение выгод от действий в рамках законодательства и в соответствии с общественными интересами для должностных лиц;
- формирование антикоррупционного общественного сознания, характеризующегося нетерпимостью государственных служащих, граждан и организаций к коррупционным действиям;
- предупреждение коррупционных правонарушений;
- обеспечение ответственности за коррупционные правонарушения в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- мониторинг коррупционных факторов и эффективности мер антикоррупционной политики;
- вовлечение гражданского общества в реализацию антикоррупционной политики;
- содействие реализации прав граждан и организаций на доступ к информации о фактах коррупции и коррупционных факторах, а также на их свободное освещение в средствах массовой информации.

3. Система программных мероприятий

Программа основывается на реализации мероприятий по следующим основным направлениям.

3.1. Образование в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта комиссии по соблюдению требований к служебному поведению государственных гражданских служащих и урегулированию конфликта интересов и обеспечение ее деятельности, возложение полномочий по противодействию коррупции в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта на управление государственной службы, кадров и специальных программ, проведение иных подготовительных мероприятий.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 3 марта 2007 г. №269 для противодействия коррупции в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта создается коллегиальный орган - Комиссия по соблюдению требований к служебному поведению государственных гражданских служащих Российской Федерации и урегулированию конфликта интересов (далее - Комиссия). Полномочия по противодействию коррупции в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта возлагаются на управление государственной службы, кадров и специальных программ (далее - уполномоченное структурное подразделение).

Основной деятельностью уполномоченного структурного подразделения является координация антикоррупционной политики и контроль за ее проведением, в том числе осуществление служебных проверок, что предполагает выработку и реализацию системы мер, направленных на устранение причин и условий, порождающих коррупцию.

Комиссия и уполномоченное структурное подразделение осуществляют следующие функции:

- выявление причин и условий коррупции, в том числе, способствующих незаконному расходованию бюджетных средств, выработка мероприятий по их устранению;
- обеспечение участия в управлении реализацией Программой представителей гражданского общества, в том числе экспертных и научных организаций;
- информирование правоохранительных органов о возможных фактах коррупции в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта;
- проведение детального анализа исполнения процедур размещения государственного заказа на поставки товаров, выполнение работ и на оказание услуг для государственных нужд, в том числе - проведение сопоставительного анализа закупочных цен со среднерыночными на товары, работы и услуги аналогичного качества;
- анализ должностных обязанностей государственных гражданских служащих, исполнение которых в наибольшей мере подвержено риску коррупционных проявлений;
- организация системы внутреннего контроля, основанной на механизме служебных проверок в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта;
- сбор и анализ информации о признаках и фактах коррупционной деятельности, юридическая оценка и выработка мер по их устранению;
- обеспечение внедрения технических мер контроля за деятельностью должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, включая систему передачи информации в правоохранительные органы;
- проверка персональных данных представляемых кандидатами на государственную гражданскую службу, соответствия действительности декларации о доходах, наличия конфликта интересов;
- обеспечение интенсивного взаимодействия с другими федеральными органами исполнительной власти по вопросам реализации Программы.

3.2. Совершенствование организации деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по размещению государственных заказов

В целях реализации данного направления в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта должна быть продолжена работа по оптимизации процедур закупок для государственных нужд. В частности, необходимо реализовать:

- меры по установлению процедур, позволяющих проводить мониторинг отклонения цен заключения договоров от среднерыночного уровня;
- меры по использованию всех возможных процедур, не противоречащих федеральному и региональному законодательству, в целях развития свободной конкуренции среди поставщиков продукции для государственных нужд;
- меры по устранению случаев участия на стороне поставщиков продукции для государственных нужд родственников должностных лиц, ответственных за принятие решений по размещенным государственным заказам, а также лиц, которые могут оказать прямое влияние на процесс формирования, размещения и контроля за проведением государственных закупок, исключение иных возможных предпосылок конфликта интересов государственных служащих.

Мониторинг соблюдения требований Федерального закона от 21 июля 2005 г. №94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» осуществляется уполномоченным структурным подразделением финансовым управлением. Должны быть разработаны методика и административный регламент проведения мониторинга такого рода, в том числе проведения сопоставительного анализа закупочных и среднерыночных цен на закупаемую продукцию.

Информация о результатах мониторинга соблюдения требований закона должна размещается на официальном Интернет-сайте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

3.3. Организация проведения экспертизы правовых актов Ространснадзора и их проектов, а также проектов нормативных правовых актов, вносимых в Министерство транспорта Российской Федерации в установленной сфере деятельности, в целях выявления в них положений, способствующих проявлению коррупции (антикоррупционная экспертиза)

Антикоррупционная экспертиза правовых актов Ространснадзора и их проектов, а также проектов нормативных правовых актов, вносимых в Министерство транспорта Российской Федерации, осуществляется в соответствии с Методикой проведения экспертизы проектов нормативных правовых актов в целях выявления в ИС "Кодекс"

них положений, способствующих проявлению коррупции, утверждаемой Правительством Российской Федерации.

С целью проведения антикоррупционной экспертизы правовое подразделение (Управление правового и документационного обеспечения) Федеральной службы по надзору в сфере транспорта ежеквартально готовит и представляет на утверждение руководителю Федеральной службы по надзору в сфере транспорта перечень актов Ространснадзора, требующих в первоочередном порядке проведения антикоррупционной экспертизы.

Антикоррупционная экспертиза проектов нормативных правовых актов, вносимых в Минтранс России, проводится на стадии разработки и/или согласования указанных актов.

Наиболее актуальной представляется антикоррупционная экспертиза в отношении тех нормативных правовых актов, которые регулируют контрольные, разрешительные, регистрационные, юрисдикционные полномочия государственных служащих во взаимоотношениях с физическими и юридическими лицами, а также порядок и сроки реализации данных полномочий.

3.4. Анализ должностных обязанностей государственных гражданских служащих, исполнение которых в наибольшей мере подверженных риску коррупции, а также формирование их перечня

В Федеральной службе по надзору в сфере транспорта должен быть проведен анализ должностных обязанностей государственных гражданских служащих Ространснадзора, исполнение которых в наибольшей мере подвержено риску коррупционных проявлений, а также формирования их перечня. В частности исполнение таких обязанностей может быть связано с:

- непосредственным предоставлением государственных услуг заявителям, а также иными непосредственными контактами с гражданами и организациями;
- осуществлением контрольных и надзорных мероприятий;
- подготовкой и принятием решений о распределении бюджетных средств, субсидий, межбюджетных трансфертов, а также распределением ограниченного ресурса;
- подготовкой и принятием решений, связанных с осуществлением государственных закупок;
- подготовкой и принятием решений по выдаче лицензий и разрешений;
- осуществлением регистрационных действий;
- подготовкой и принятием решений по ФЦП, ФАИП и другим программам, предусматривающим выделение бюджетных средств;
- подготовкой и принятием решений, связанных с назначениями на коррупциогенные должности.

Перечень должностных обязанностей государственных гражданских служащих Ространснадзора, исполнение которых в наибольшей мере подвержено риску коррупционных проявлений, утверждается актом руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Перечень позволит локализовать и сконцентрировать усилия по противодействию коррупции в отношении должностных лиц, замещающих коррупциогенные должности, в соответствии с разделом 3.5, механизмов внутреннего контроля (раздел 3.6) и технических средств контроля (раздел 3.9. настоящей Программы).

3.5. Внедрение механизмов дополнительного внутреннего контроля деятельности государственных гражданских служащих, исполняющих должностные обязанности, в наибольшей мере подверженные риску коррупционных проявлений

В рамках реализации данного направления в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта создается система внутреннего контроля, основанная на механизме служебных проверок.

Федеральной службой по надзору в сфере транспорта разрабатывается и внедряется механизм проведения служебных проверок в отношении государственных гражданских служащих, исполняющих должностные обязанности, в наибольшей мере подверженные риску коррупционных проявлений в плановом порядке, а также в отношении иных государственных гражданских служащих на основании поступившей информации о коррупционных проявлениях, в том числе жалоб и обращений граждан и организаций, а также публикаций в СМИ. С этой целью Федеральной по надзору в сфере транспорта службе разрабатывается система мероприятий по целенаправленному сбору, фиксации и детальному рассмотрению данных, свидетельствующих о фактах коррупции.

Отдельным направлением внутреннего контроля должна стать система постоянного мониторинга имущественного положения должностных лиц, в том числе на основе выборочного анализа деклараций о доходах и имуществе, принадлежащем должностным лицам на праве собственности, а также организация анализа стиля жизни тех должностных лиц, в отношении которых имеются жалобы граждан и организаций, негативные публикации в СМИ.

3.6. Установление обратной связи с получателями государственных услуг

В Федеральной службе по надзору в сфере транспорта должен проводиться анализ публикаций в СМИ, а также жалоб и обращений граждан с точки зрения наличия сведений о фактах коррупции и проверки таких фактов. Для нормативного обеспечения процедуры экспертизы жалоб и обращений граждан должны быть разработаны соответствующие административные регламенты рассмотрения обращений и жалоб граждан, включающие необходимость направления обращений заявителей, в том числе, в уполномоченное структурное подразделение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и в Комиссию.

В целях установления действенной обратной связи с получателями государственных услуг Федеральная ИС "Кодекс"

служба по надзору в сфере транспорта разрабатывает комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное информирование граждан и организаций о заинтересованности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в выявлении фактов коррупции и привлечении виновных должностных лиц к ответственности.

В Федеральной службе по надзору в сфере транспорта создается интерактивный канал взаимодействия с заявителями (Интернет, электронная почта), организуется «телефон доверия», определяется порядок обработки поступающих сообщений о коррупционных инцидентах в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, её территориальных органах и организациях подведомственной сети.

В Федеральной службе по надзору в сфере транспорта создается и на постоянной основе действует «горячая линия» для сообщений о фактах коррупции. «Горячая линия» функционирует на базе уполномоченного структурного подразделения по противодействию коррупции.

Процедура функционирования «горячей линии» и процедура принятия решений по фактам, сообщаемым абонентами «горячей линии» утверждается Комиссией.

3.7. Формирование нетерпимого отношения к проявлениям коррупции со стороны государственных гражданских служащих, граждан и организаций

В Федеральной службе по надзору в сфере транспорта должна быть создана и внедрена программа этического образования государственных служащих в форме семинаров и тренингов. Ее основная задача - формирование у государственных служащих осознания важности и ответственности государственной службы как формы служения обществу и государству, разъяснение государственным служащим вопросов административной и уголовной ответственности за коррупционные правонарушения и преступления, основных положений международного и российского законодательства по противодействию коррупции, ситуаций конфликта интересов и механизмов его преодоления, формирование ясного представления о действиях и проявлениях в деятельности государственных служащих, рассматриваемых как коррупционные. В этих целях на систематической основе проводятся тренинги для сотрудников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Указанные мероприятия должны проводиться как для сотрудников, центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, так и для сотрудников территориальных органов и подведомственных организаций.

Целесообразно проведение публичных информационных мероприятий для различных целевых групп граждан и предпринимателей - получателей государственных услуг.

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта обеспечивает информирование своих сотрудников, а также должностных лиц подведомственных организаций о результатах проведенных служебных проверок, обстоятельствах совершения коррупционных проступков и принятых мерах по отношению к виновным должностным лицам.

3.8. Применение технических средств контроля исполнения должностными лицами должностные обязанностей, в наибольшей мере подверженных риску коррупционных проявлений

Для существенного снижения возможностей коррупционного поведения при исполнении государственных функций (в частности, функций контроля и надзора), а также при предоставлении государственных услуг целесообразно использовать современные технологии, позволяющие получать дополнительную информацию об исполнении должностным лицом своих должностных обязанностей. В этих целях могут использоваться средства видеонаблюдения в местах предоставления государственных услуг, где происходит прием и непосредственное общение с заявителями. В административных регламентах исполнения государственных функций и предоставления государственных услуг необходимо закрепить возможность личного взаимодействия с заявителем только в определенных местах, оборудованных соответствующими техническими средствами внутреннего контроля без возможности произвольного отключения данных средств:

При назначении на государственную должность государственный гражданский служащий должен быть проинформирован о возможном применении при исполнении им своих должностных обязанностей специальных технических средств контроля.

3.9. Внедрение и развитие информационно-коммуникационных технологий в деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в целях сокращения причин и условий, порождающих коррупцию

В рамках реализации данного направления Федеральная служба по надзору в сфере транспорта обеспечивает максимальную автоматизацию административно-управленческих процессов с целью сокращения непосредственных контактов государственных служащих с гражданами и организациями при исполнении государственных функций (предоставлении государственных услуг), в том числе путем дистанционного предоставления государственных услуг, выполнения отдельных административных действий или административных процедур в рамках предоставления государственных услуг (запись на прием по телефону либо с использованием электронной почты, прием заявления, принятие решения по заявлению, информирование заявителя о результатах рассмотрения и др.) либо информации о них.

Внедрение и развитие информационно-коммуникационных технологий в деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта также включает в себя создание системы информационного взаимодействия с подразделениями правоохранительных органов, занимающимися вопросами противодействия коррупции.

3.10. Обеспечение доступа граждан и организаций к информации о деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Для обеспечения информационной открытости и контроля за предоставлением государственных услуг и исполнением государственных функций, исполняемых в связи с запросом заявителя, Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в качестве необходимого элемента своего Интернет-сайта создает раздел, посвященный предоставлению государственных услуг и исполнению государственных функций Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, связанных с непосредственным взаимодействием с гражданами и организациями. Кроме того, в пределах, установленных законодательством Российской Федерации. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта на официальном Интернет-сайте обеспечивает автоматическое раскрытие информации о деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в том числе о готовящихся проектах нормативных правовых актов в установленной сфере деятельности, с целью их публичного обсуждения и получения максимального количества замечаний и рекомендаций по данным проектам.

Должна быть создана система мониторинга (сбора, анализа и учета) коррупционных проявлений в деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в том числе путем проведения опросов на Интернет-сайте, а также с использованием электронной почты, телефонных звонков и sms от лиц и организаций, имевших удачный или неудачный опыт взаимодействия с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, его структурными подразделениями и подведомственными организациями.

4. Описание ожидаемых результатов реализации Программы

Ожидаемые результаты реализации Программы:

- снижение уровня коррупции при исполнении государственных функций и предоставлении государственных услуг Федеральной службой по надзору в сфере транспорта;
- повышение качества и доступности государственных услуг;
- уменьшение издержек бизнеса на преодоление административных барьеров;
- укрепление доверия граждан к деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

Показатели достижения результатов реализации Программы:

- число выявленных коррупционных правонарушений со стороны должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- долю граждан и организаций, сталкивающихся с проявлениями коррупции;
- объем коррупционных рынков;
- объем посреднических рынков при предоставлении государственных услуг Федеральной службой по надзору в сфере транспорта;
- уровень удовлетворенности заявителями качеством и доступностью государственных услуг.

По указанным показателям достижения результатов реализации Программы в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта должен осуществляться постоянный мониторинг. Результаты мониторинга показателей регулярно заслушиваются на заседаниях Комиссии.

5. Сроки и этапы реализации Программы

Срок реализации Программы - 2008- 2011 гг.

Программа реализуется за счет средств, предусмотренных на финансирование текущей деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Дополнительными источниками средств на реализацию программных мероприятий могут являться средства федерального бюджета, выделяемые на финансирование мероприятий административной реформы в случае победы в конкурсном отборе для оказания поддержки проведения административной реформы.

7. Система управления и контроль за реализацией Программы

Для каждого вида мероприятий разрабатывается план организационных действий, с указанием конкретного вида деятельности, методики, ответственного органа или лиц, сроков реализации и ресурсов, необходимых для осуществления того или иного мероприятия.

Контроль за реализацией Программы осуществляется руководителем Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Координацию мероприятий в рамках Программы осуществляет Комиссия.

Обеспечение проведения мероприятий осуществляет уполномоченное структурное подразделение.

Неотъемлемой составляющей механизма реализации Программы является использование на всех стадиях независимого мониторинга хода реализации программы. Оперативная информация о ходе реализации мероприятий Программы, о нормативных актах по управлению Программой и об условиях проведения конкурсов размещается на официальном сайте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в сети Интернет.

8. План реализации программы

| № п/п | Мероприятия | Ответственные исполнители | Срок выполнения |
|-----------|--|--|-------------------------|
| 1. | Подготовительные мероприятия | | |
| 1.1. | Возложение функций в области " противодействия коррупции на Комиссию по соблюдению требований к служебному поведению государственных гражданских служащих и урегулированию конфликта интересов и на уполномоченное структурное подразделение (Управление государственной службы, кадров и специальных программ) | Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Октябрь 2008 г. |
| 1.2. | Анализ должностных обязанностей государственных гражданских служащих, исполнение которых в наибольшей мере подвержено риску коррупционных проявлений, а также формирование их перечня | Комиссия, Управление государственной службы, кадров и специальных программ | Ноябрь 2008 г. |
| 1.3. | Утверждение плана деятельности Комиссии | Управление государственной службы, кадров и специальных программ | Ноябрь 2008 г. |
| 2. | Противодействие коррупции при размещении государственных заказов | | |
| 2.1. | Утверждение методики проведения сопоставительного анализа закупочных и среднерыночных цен на закупаемую продукцию | Комиссия, Финансовое управление | Декабрь 2008 г. |
| 2.2. | Проведение сопоставительного анализа закупочных и среднерыночных цен на закупаемую продукцию | Финансовое управление | Декабрь 2008 г. |
| 3. | Проведение экспертизы нормативных правовых актов и их проектов с целью выявления в них положений, способствующих проявлению коррупции (антикоррупционная экспертиза) | | |
| 3.1 | Тренинг должностных лиц в области проведения экспертизы на коррупциогенность | Управление правового и документацию иного обеспечения | Январь 2009 г. |
| 3.2. | Проведение анализа на коррупциогенность проектов нормативных актов | Комиссия, Управление правового и документационного обеспечения | В течение всего периода |
| 4. | Установление обратной связи с получателями государственных услуг | | |
| 4.1. | Организация «телефонов доверия», определение порядка обработки поступающих сообщений о коррупционных проявлениях | Комиссия, Управление государственной службы, кадров и специальных программ | Декабрь 2008 г. |
| 4.2. | Разработка и утверждение административного регламента рассмотрения в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта обращений и жалоб граждан | Комиссия, Управление правового и документационного обеспечения | Февраль 2009 г. |
| 4.3. | Осуществление экспертизы жалоб и обращений граждан, с точки зрения наличия сведений о фактах коррупции и проверки наличия фактов, указанных в обращениях | Комиссия, Управление правового и документационного обеспечения | В течение всего периода |
| 4.4. | Разработка комплекса мероприятий, обеспечивающих эффективное информирование граждан и организаций о заинтересованности федеральной службы по надзору в сфере транспорта в выявлении фактов коррупции, осуществляемой в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта в работе по данному направлению и привлечении виновных должностных лиц к ответственности | Комиссия, Управление государственной службы, кадров и специальных программ, Управление транспортной безопасности | Январь 2009 г. |
| 5. | Формирование нетерпимого отношения к проявлениям коррупции | | |
| 5.1. | Организация постоянных корпоративных семинаров и тренингов по этическому просвещению, предусматривающего, в том числе, занятия по формированию ясного представления о действиях и проявлениях в деятельности государственных служащих, рассматриваемых как коррупционные | Комиссия, Управление государственной службы, кадров и специальных программ | В течение всего периода |
| 6. | Контроль исполнения государственными гражданскими служащими должностных обязанностей, в наибольшей степени подверженных риску коррупционных проявлений | | |
| 6.1. | Осуществление постоянного мониторинга имущественного положения должностных лиц | Комиссия, Управление государственной службы, кадров и | В течение всего периода |

| | | | |
|-----------|--|--|-------------------|
| | | специальных программ | |
| 6.2. | Оснащение мест приема заявителей специальными техническими средствами | Комиссия, Управление государственной службы, кадров и специальных программ, Управление транспортной безопасности | I квартал 2009 г. |
| 7. | Использование информационно-коммуникационных технологий для противодействия коррупции | | |
| 7.1. | Создание на Интернет-сайте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта раздела, посвященного предоставлению государственных услуг и исполнению государственных функций Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, связанных с непосредственным взаимодействием с, гражданами и организациями. | Комиссия, Управление транспортной безопасности | Август 2009 г. |
| 7.2. | Создание системы информационного взаимодействия с подразделениями правоохранительных органов, занимающимися вопросами противодействия коррупции. | Комиссия, Управление транспортной безопасности, Управление государственной службы, кадров и специальных программ | Август 2009 г. |

