

# ВА32106 ТХ-193 (Дополнено. Вопрос решён!)

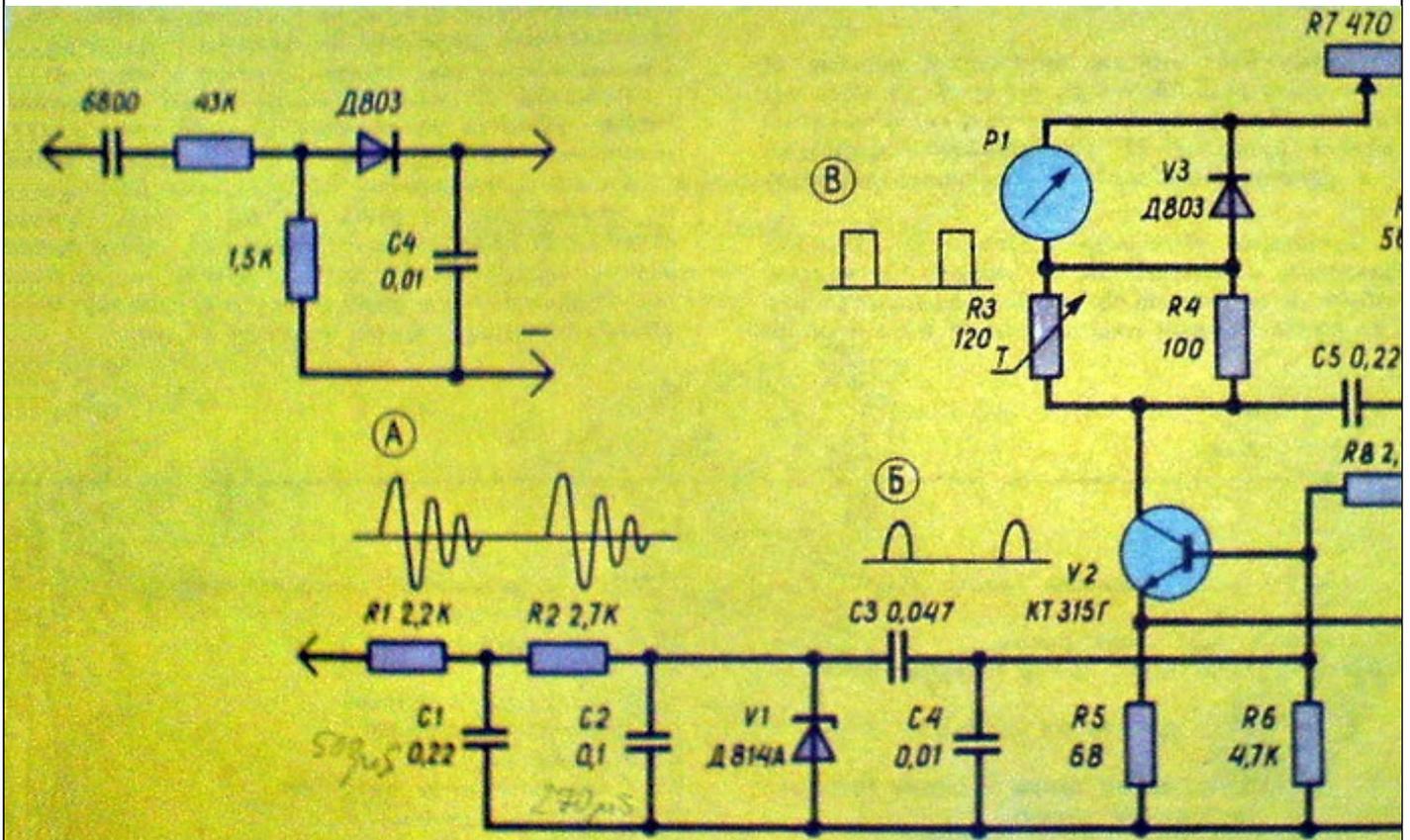


**Juksound** Был 1 день назад

Подписаться

Сообщение

Павел Жук, 33 года  
Я езжу на ЗАЗ 968 "Жужик" и Peugeot 405 GL 1.6  
карбюратор  
Пинск, Беларусь



Всем доброго дня! Проблемка с тахометром. Установил на мот. МТ, Днепр, предварительно подпаяв внутри конденсатор чтоб отображал адекватные показания на 2 котлах. Суть проблемы такова. На низких оборотах всё хорошо, но после 3500-4000 стрелка начинает дёргаться вправо, влево и показывать полную фигню. Зажигание стоит микропроцессорное с двухвыводной катушкой Газель/Уаз **406.3705**. Пробовал ставить родную днепровскую катушку — с ней работает нормально, как ни странно. И ещё заметил ну очень интересную фишку, когда стоит газелевская катуха, подсоединяю тахометр так: минус мота к минусу таха, + мота вообще ни куда не подсоединяю, а сигнальный провод с катушки зажигания для таха подсоединяю на + таха и о чудо, всё работает и не дергается! КАК?! Ведь вход таха сигнальный остаётся в воздухе и ни к чему не подсоединён... Вот такие дела. Может кто сталкивался?

Решение вопроса: промучился неделю.

Вот видео вкратце что да как

.

Впаял вместо С1 2шт. паралельно 4700х500В керамики. Резистор 43кОм заменил на 15кОм. К кондёру С5 паралельно добавил ещё 0.22мкф. Вместо С6 впаял 0.22мкф. Резистор на 1.5кОм заменил реистором 4.7кОм.