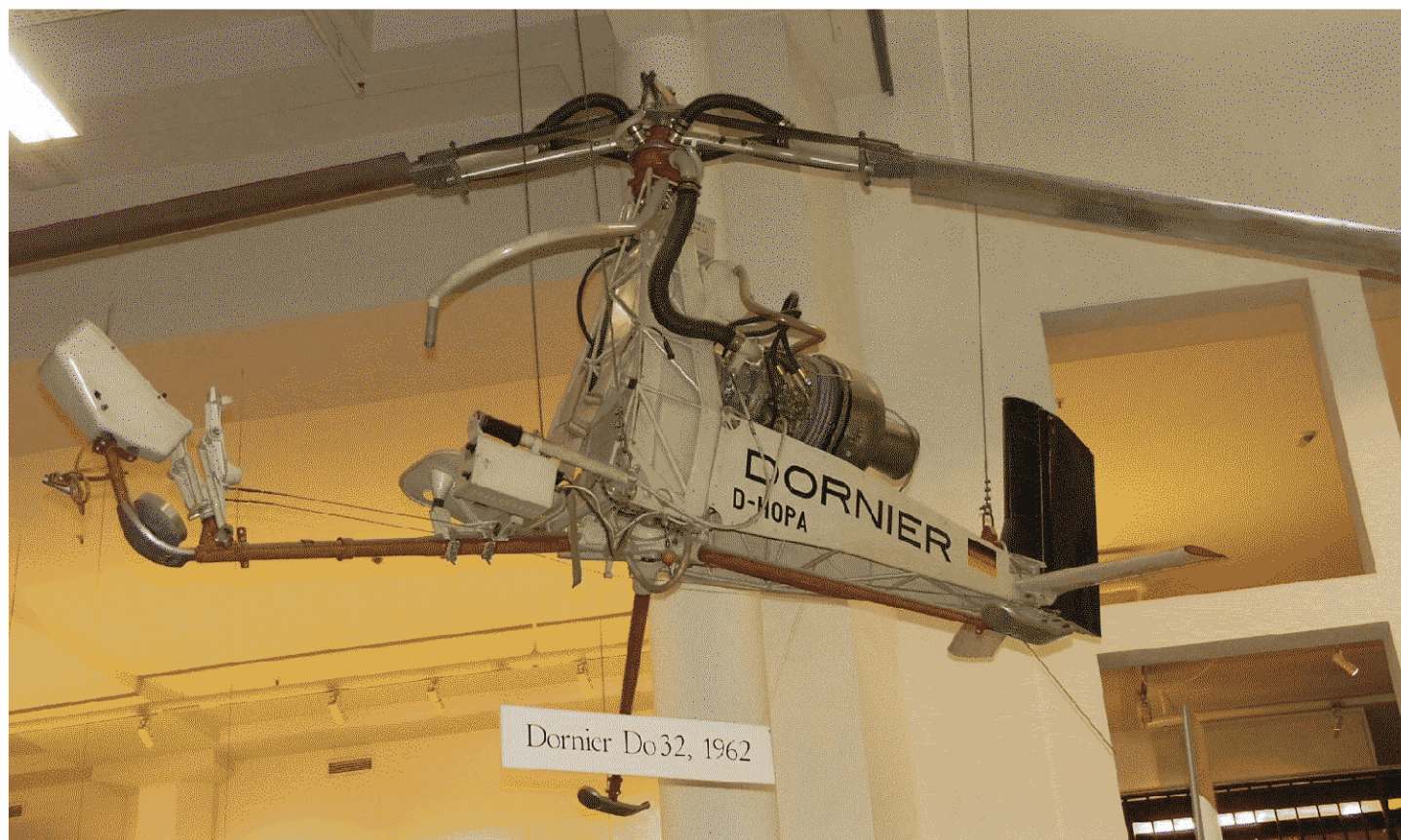


# Dornier Do-32

**Разборный вертолет с реактивным приводом несущего винта компрессорного типа.**



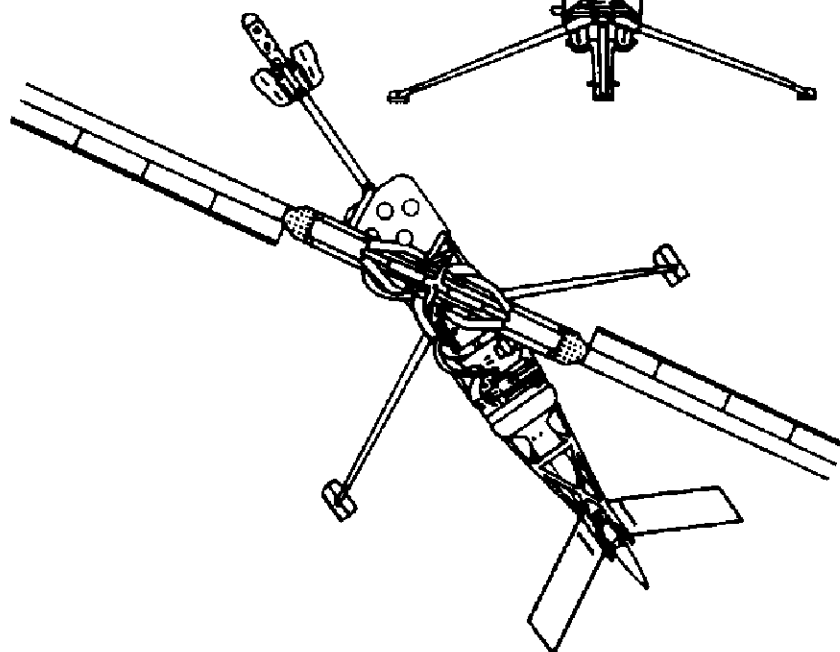
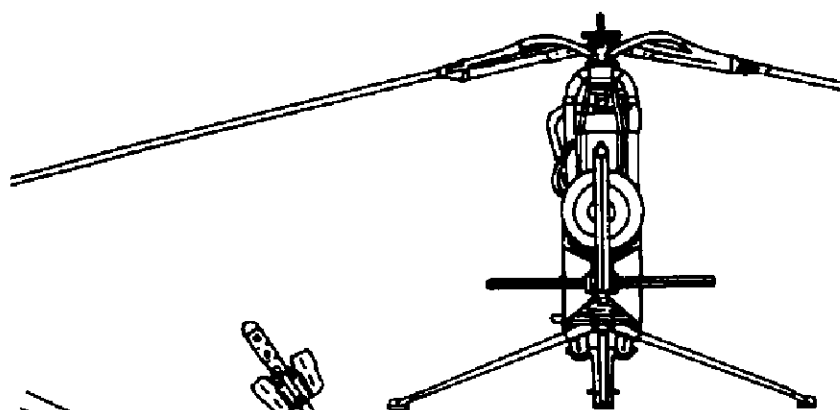
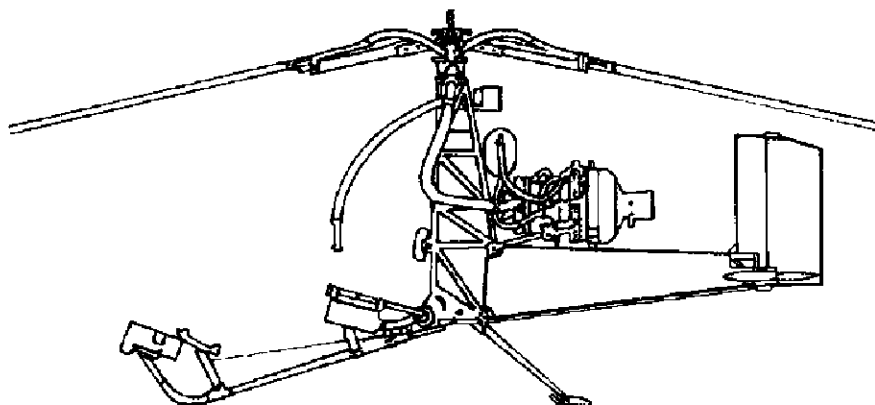
Сверхлегкий одноместный вертолет **Do-32** впервые поднялся в воздух 19 июня 1962 года. Он имел двухлопастный несущий винт, приводимый в действие сжатым воздухом, подаваемым от турбокомпрессора. Всего было построено три опытных образца.

В 1966 году на базе одноместного **Do-32** был построен беспилотный вертолет **Do-32U**, послуживший прообразом беспилотного аппарата **Do-34 "Kiebitz"**

## Технические данные Do-32

Экипаж: **1**,  
диаметр несущего винта: **7.50м**,  
длина фюзеляжа: **3.20м**,  
высота: **1.90м**,  
взлетный вес: **280кг**,  
вес пустого: **151кг**,

максимальная скорость: **115км/ч**,  
крейсерская скорость: **115км/ч**,  
дальность полета: **90км**,  
продолжительность полета: **50 мин.**



## BMW-6012

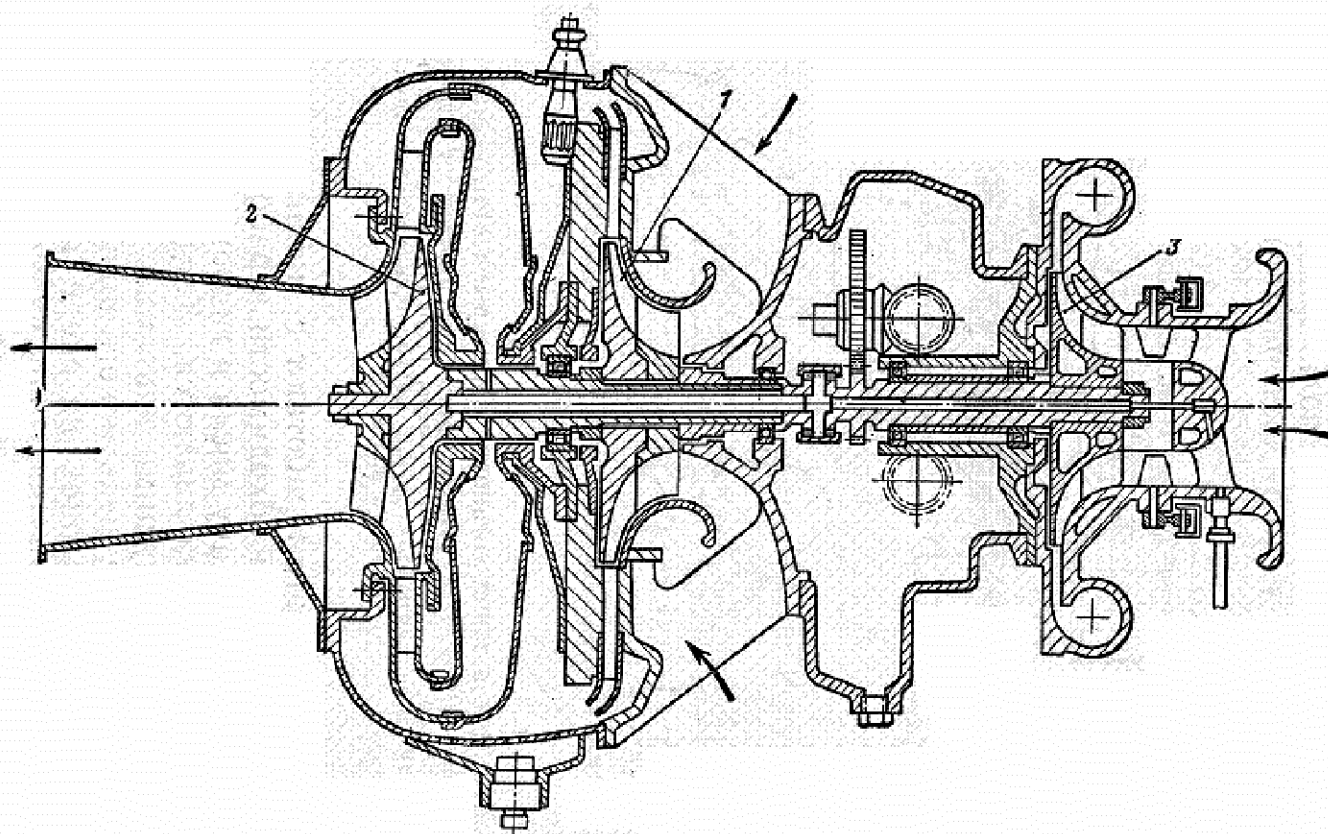


Схема газотурбинного двигателя фирмы BMW-6012 для вертолета с реактивным приводом винта:

1 — основной центробежный компрессор; 2 — центростремительная турбина; 3 — дополнительный центробежный компрессор

Силовая установка: BMW - 6012 L (MAN Turbo 6012) мощностью около 74 кВт (100 л.с.) с приводным компрессором (степень повышения давления  $\pi_k^* = 2,5$ , массовый расход воздуха 2,5 кг/с – по ПК). Реактивная тяга около 440 Н.(от основного газогенератора установки)