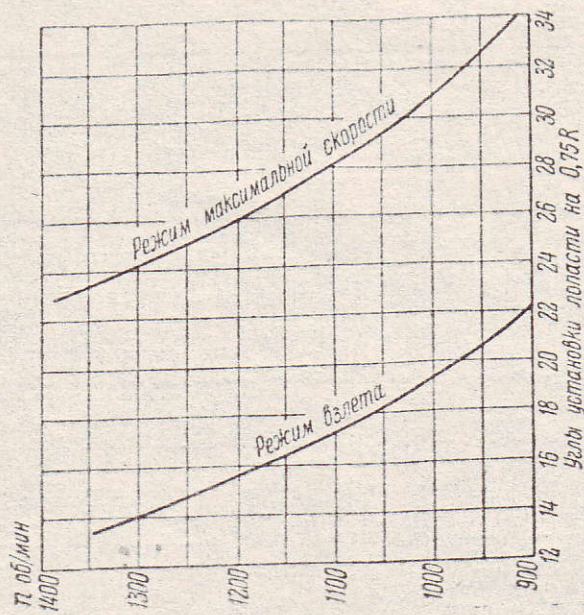


лопастей без учета концевых скоростей. Широкая лопасть дает несколько меньший к. п. д., но большую тягу, чем узкая при одном и том же диаметре.

**Толщина.** Толщина лопасти винта зависит от ширины, как указано в гл. I. Тонкие лопасти, однако, дают больший к. п. д., чем толстые. Как показывают испытания NASA, лопасти 6%-ной толщины дают к. п. д. больший на 3% по сравнению с лопастями 10%-ной толщины.

Чрезмерно тонкие лопасти не обладают достаточной жесткостью и поэтому подвергаются вибрациям и усталости материала.



Фиг. 55.

**Профили.** Винты с профилем Кларк-У дают при взлете более высокий к. п. д., чем винты с профилем RAF-6. В горизонтальном полете оба профиля примерно одинаково эффективны.

**Форма лопасти в плане.** Форма лопасти винта получается в результате аэродинамического расчета. Обычно узкий конец лопасти дает больший к. п. д., чем широкий. Широкие концы необходимы, когда требуется большая тяга. Развернутая лопасть должна иметь плавный контур (фиг. 54).

Фиг. 54.

