



## Фонды Сэмюэля Бейлина, 1922-1984

23 ИЮЛЯ 2014

## ИМЯ ИЗОБРЕТАТЕЛЯ

Бейлин, Сэмюэл

## ХРАНИЛИЩЕ

Библиотека и архив Канады,

Веллингтон-стрит

, 395, Оттава, K1A 0N4,

КАНАДА

, Справочная: 613-996-5115 или 1-866-578-7777 (звонок бесплатный в Канаде и США)

<http://www.collectionscanada.gc.ca/index-e.html>

## ФИЗИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

32 см текстовых записей. 13 черно-белых фотографий.;

## КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ

Сэмюэл Бейлин, изобретатель и производитель, родился 15 августа в Жлобине, Гомель, Россия, в семье Джейкоба и Дженни Бейлин. Он приехал в Канаду со своей семьей в 1924 году. Во время путешествия в Канаду Бейлин разработал идею роторного двигателя с очень небольшим количеством движущихся частей. Он продолжал разрабатывать свой двигатель типа Ванкеля и в 1946 году сконструировал его "стимулятор". Он получил патенты на "Усовершенствования роторных силовых агрегатов" в Канаде, США и

Великобритании. К сожалению, срок действия его патентов истек до того, как в конце 1960-х годов был проявлен интерес к двигателям типа Ванкеля. Бэйлин также спроектировал и построил одноместный самолет и двигатель, гоночные автомобили и велосипедные фургоны. Бэйлин работал в канадских компаниях Vickers, Canadian Car and Foundry и Dominion Engineering в качестве конструктора станков и инструментов. В 1943 году он и два его брата основали компанию Aviation Products Co. Сначала компания производила вязальные спицы, но позже разработала серию корзин для белья "Bayline", стульев-стремян и электрических открывалок для консервов. Несмотря на проблемы между братьями, компания процветала, потому что Бейлины проектировали и производили собственное оборудование. Бейлин ушел из компании в 1978 году. Сама компания закрылась в 1983 году, а ее активы были выкуплены Newell Group. Фонды состоят из эскизов, чертежей, соглашений и переписки по роторному двигателю внутреннего сгорания Baylin, 1923-1979. Имеются также переписка, соглашения и чертежи, относящиеся к Aviation Products Co., производителям вязальных спиц, корзин для белья и электрических открывалок для консервов, 1942-1983. Кроме того, в фонды включены воспоминания Бейлина о России 1911-1924 годов, его механические чертежи и различные идеи. Фонды также содержат фотографические материалы, изображающие двигатель, разработанный Сэмюэлем Бейлином из Aviation Products Ltd., Монреаль, Квебек, Калифорния, 1951-1954; фотографии Чарльза Э. Кэмпена, 1951-1954; фотографии, изображающие производство вязальных спиц Aviation Production Co.