

ФОРМУЛЯР

ВС....., идентификационный №..... с двигателем
№..... (тип)
№.....

**Планер и агрегаты его систем
аэронавигационное оборудование
электро - радиооборудование**

Начало эксплуатации 20....г

Назначение формуляра

1. Формуляр является неотъемлемой частью самолета в процессе его эксплуатации и предназначен:

- а) для записи всех изменений, происшедших в составе двигателя и его оборудования, учета сроков службы и отметок об их продлении в процессе эксплуатации самолета;
- б) для записи фамилий обслуживающего персонала;
- в) для записей о проведении регламентных работ, ремонтов и доработок по самолету и его оборудованию.

Правила ведения формуляра

1. Заполненный формуляр, приложенный к самолету, должен следовать вместе с самолетом на всем протяжении его эксплуатации.

2. Ответственность за состояние, своевременное и правильное заполнение формуляра несет авиационный специалист (техник или механик), закрепленный за самолетом для обслуживания, или владелец ВС.

3. Лица, которым поручается эксплуатация самолета и установленного на нем оборудования, должны подробно ознакомиться с техническими описаниями

и инструкциями по монтажу и эксплуатации самолета и его оборудования.

4. Записи в формуляре производятся владельцем ВС, либо:

- а) о выполнении регламентных работ - начальником соответствующей группы регламентных работ;
- б) о выполнении текущего обслуживания - начальником соответствующей группы обслуживания;
- в) о проверке выполненных работ в обоих случаях - техником и его старшими начальниками.

5. В каждый раздел формуляра должны быть внесены только те записи, для которых этот раздел предназначен. Записи других данных, непредусмотренных формой, запрещаются.
6. Продление срока службы (работы) самолета, его агрегатов, приборов и другого оборудования производится согласно действующим указаниям.
7. Все записи в формуляре самолета должны вестись чернилами, четко, без помарок и подчисток. Ошибочные записи должны быть аккуратно зачеркнуты и взамен их должны быть сделаны правильные записи.
8. К формуляру самолета приложены паспорта установленных на нем изделий.

Необходимые записи в паспорте должны производиться лицами, выполняющими их обслуживание.

9. В случае, когда формуляр полностью заполнен, производится его продолжение. Слово «Продолжение» писать на титульном листе ниже строчки «Начало эксплуатации», а на основном формуляре в том же месте должно быть написано «Заведено продолжение» и поставлена дата. Указанные надписи должны быть скреплены подписью и заверены печатью.

В продолжение формуляра должны быть внесены из основного формуляра итоговые записи о работе самолета и его оборудования.

Продолжение формуляра является обязательным приложением к основному формуляру.

1.Перечень основных агрегатов и приборов

[illegible]

[illegible]

[illegible]

3. Записи о передаче самолета

[illegible]

Примечания:

1	категория	новый самолет,
2	-----	самолет, находящийся в эксплуатации
3	-----	подлежит текущему ремонту
4	-----	подлежит среднему и восстановительному ремонту
5	-----	подлежит списанию

4. Движение воздушного судна в эксплуатации

[illegible]

5. Изменения в составе агрегатов и приборов

[illegible]

6. Журнал работы самолета

№ по порядку	Дата			Фамилия*		Продолжит. полета		Налет с начала эксплуатации	Налет ППР	Количество посадок	Подпись заполнившего
	год	месяц	число	летчик	техник	часов	минут				

*Записывать фамилии: летчика, летавшего на самолете, техника, выпускавшего самолет.

7. Итоговые сведения о работе самолета

Данные Месяцы	Налёт		Кол-во посадок	Число ремонтов			Условия хранения	Подпись ведущего формуляр
	час.	мин.		восст.	средн.	капит.		
Январь								
Февраль								
Март								
Апрель								
Май								
Июнь								
Июль								
Август								
Сентябрь								
Октябрь								
Ноябрь								
Декабрь								

ПРИМЕЧАНИЕ: в графе «Условия хранения» проставляются условные отметки:
А - хранение в ангаре, **О** - хранение на открытом воздухе.

8. Выполнение регламентных работ

№ по порядку	Наименование регламентных работ	Документы, на основании которых проведены работы	Дата выполнения и подписи выполняющего работу				
			____ 20__	____ 20__	____ 20__	____ 20__	____ 20__

9. Работы и мелкий ремонт, произведенные на самолете в процессе эксплуатации.

[illegible]

Примечание: Отмечаются только работы по всей системе или ее части. Работы по ремонту самих приборов отмечаются в их паспортах.

В этот раздел вписываются тексты технического акта о проведенном ремонте самолета и акта лётных испытаний, проведенных после его ремонта. Тексты актов подписываются лицами, составившими акт, и скрепляются печатью ремонтного органа.

Тексты актов подписываются лицами, составившими акт, и скрепляются печатью ремонтного органа.

[illegible]

10а. Сведения о вводе в строй вновь установленного на самолете двигателя

1. Тип двигателя _____ заводской номер № _____ дата выпуска с завода _____
или из ремонтного органа _____
2. Дата консервации _____ Законсервирован на _____ Консервацию производил _____
Дата расконсервации _____ Расконсервацию производил _____
3. Двигатель установлен на самолет № _____ дата _____
Причина снятия ранее стоявшего двигателя _____
Остаток его ресурса _____ Установку и монтажные работы производил _____
4. Опробывание двигателя производил _____ в продолжение _____ часов _____ мин;
Результаты осмотра масляных и топливных фильтров после опробывания _____

5. Дата облета самолета _____ Облет производил _____
Результат осмотра фильтров _____
Замечания летчика производившего облет _____

6. Самолет № _____ с вновь установленным двигателем, тип _____ № _____
допускается к полетам _____ дата _____ подпись _____

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

Содержание формуляра

	стр.
Назначение формуляра _____	2
Правила ведения формуляра _____	2
Раздел 1. Перечень основных агрегатов и приборов и сведения о продлении сроков их службы _____	4
Раздел 2. Индивидуальные особенности самолета _____	16
Раздел 3. Записи о передаче самолета _____	19
Раздел 4. Движение воздушного судна в эксплуатации _____	23
Раздел 5. Изменения в составе основных агрегатов и приборов _____	27
Раздел 6. Журнал работы самолета _____	35
Раздел 7. Итоговые сведения о работе самолета _____	97
Раздел 8. Выполнение регламентных работ _____	113
Раздел 9. Работы и мелкий ремонт, произведенные на самолете в процессе эксплуатации _____	133
Раздел 10. Ремонт самолета в ремонтных организациях _____	153
Раздел 10а. Сведения о вводе в строй вновь установленного двигателя _____	163
Раздел 11. Сведения по выполнению доработок и осмотров по указаниям и бюллетеням _____	171
Раздел 12. Контроль состояния самолета _____	181
Раздел 13. Особые замечания по эксплуатации и аварийным случаям _____	189

Итого в формуляре пронумерованных, прошнурованных и опломбированных
98 листов.

“ _____ ” _____ 20__ г.

М. П.
