

ФОРМУЛЯР

ВС....., идентификационный №..... с двигателем
№..... (тип)
№.....

**Планер и агрегаты его систем
аэронавигационное оборудование
электро - радиоборудование**

Начало эксплуатации 20....г

Назначение формуляра

1. Формуляр является неотъемлемой частью самолета в процессе его эксплуатации и предназначен:

- а) для записи всех изменений, происшедших в составе двигателя и его оборудования, учета сроков службы и отметок об их продлении в процессе эксплуатации самолета;
- б) для записи фамилий обслуживающего персонала;
- в) для записей о проведении регламентных работ, ремонтов и доработок по самолету и его оборудованию.

Правила ведения формуляра

1. Заполненный формуляр, приложенный к самолету, должен следовать вместе с самолетом на всем протяжении его эксплуатации.

2. Ответственность за состояние, своевременное и правильное заполнение формуляра несет авиационный специалист (техник или механик), закрепленный за самолетом для обслуживания, или владелец ВС.

3. Лица, которым поручается эксплуатация самолета и установленного на нем оборудования, должны подробно ознакомиться с техническими описаниями

и инструкциями по монтажу и эксплуатации самолета и его оборудования.

4. Записи в формуляре производятся владельцем ВС, либо:

- а) о выполнении регламентных работ - начальником соответствующей группы регламентных работ;
- б) о выполнении текущего обслуживания - начальником соответствующей группы обслуживания;
- в) о проверке выполненных работ в обоих случаях - техником и его старшими начальниками.

5. В каждый раздел формуляра должны быть внесены только те записи, для которых этот раздел предназначен. Записи других данных, непредусмотренных формой, запрещаются.
6. Продление срока службы (работы) самолета, его агрегатов, приборов и другого оборудования производится согласно действующим указаниям.
7. Все записи в формуляре самолета должны вестись чернилами, четко, без помарок и подчисток. Ошибочные записи должны быть аккуратно зачеркнуты и взамен их должны быть сделаны правильные записи.
8. К формуляру самолета приложены паспорта установленных на нем изделий.

Необходимые записи в паспорте должны производиться лицами, выполняющими их обслуживание.

9. В случае, когда формуляр полностью заполнен, производится его продолжение. Слово «Продолжение» писать на титульном листе ниже строчки «Начало эксплуатации», а на основном формуляре в том же месте должно быть написано «Заведено продолжение» и поставлена дата. Указанные надписи должны быть скреплены подписью и заверены печатью.

В продолжение формуляра должны быть внесены из основного формуляра итоговые записи о работе самолета и его оборудования.

Продолжение формуляра является обязательным приложением к основному формуляру.

7. Итоговые сведения о работе самолета

Данные Месяцы	Налёт		Кол-во посадок	Число ремонтов			Условия хранения	Подпись ведущего формуляр
	час.	мин.		восст.	средн.	капит.		
Январь								
Февраль								
Март								
Апрель								
Май								
Июнь								
Июль								
Август								
Сентябрь								
Октябрь								
Ноябрь								
Декабрь								

ПРИМЕЧАНИЕ: в графе «Условия хранения» проставляются условные отметки:
 А - хранение в ангаре, О - хранение на открытом воздухе.

10а. Сведения о вводе в строй вновь установленного на самолете двигателя

1. Тип двигателя _____ заводской номер № _____ дата выпуска с завода _____
или из ремонтного органа _____
 2. Дата консервации _____ Законсервирован на _____ Консервацию производил _____
Дата расконсервации _____ Расконсервацию производил _____
 3. Двигатель установлен на самолет № _____ дата _____
Причина снятия ранее стоявшего двигателя _____
Остаток его ресурса _____ Установку и монтажные работы производил _____
 4. Опробывание двигателя производил _____ в продолжение _____ часов _____ мин;
Результаты осмотра масляных и топливных фильтров после опробывания _____

 5. Дата облета самолета _____ Облет производил _____
Результат осмотра фильтров _____
Замечания летчика производившего облет _____

- Обнаруженные при облете дефекты устранены _____
- _____
6. Самолет № _____ с вновь установленным двигателем, тип _____ № _____
допускается к полетам _____ дата _____ подпись _____

Содержание формуляра

	стр.
Назначение формуляра _____	2
Правила ведения формуляра _____	2
Раздел 1. Перечень основных агрегатов и приборов и сведения о продлении сроков их службы _____	4
Раздел 2. Индивидуальные особенности самолета _____	16
Раздел 3. Записи о передаче самолета _____	19
Раздел 4. Движение воздушного судна в эксплуатации _____	23
Раздел 5. Изменения в составе основных агрегатов и приборов _____	27
Раздел 6. Журнал работы самолета _____	35
Раздел 7. Итоговые сведения о работе самолета _____	97
Раздел 8. Выполнение регламентных работ _____	113
Раздел 9. Работы и мелкий ремонт, произведенные на самолете в процессе эксплуатации _____	133
Раздел 10. Ремонт самолета в ремонтных организациях _____	153
Раздел 10а. Сведения о вводе в строй вновь установленного двигателя _____	163
Раздел 11. Сведения по выполнением доработок и осмотров по указаниям и бюллетеням _____	171
Раздел 12. Контроль состояния самолета _____	181
Раздел 13. Особые замечания по эксплуатации и аварийным случаям _____	189

Итого в формуляре пронумерованных, прошнурованных и опломбированных
98 листов.

“ _____ ” _____ 20__ г.

М. П.
