

Появление люфтов в качалках рулей высоты и направления. В процессе эксплуатации самолетов «Птенец-2» появилось два зафиксированных случая появления люфтов в качалках рулей высоты и направления.

Причина данного явления состоит в недостаточной жесткости крепления стальных лепестков к качалке, установленной на оси вращения руля.

В целях предотвращения последствий, связанных с этим явлением, производитель рекомендует эксплуатантам самолетов провести осмотр данных качалок на предмет выявления люфтов. В случае обнаружения, устранение данной проблемы предлагается высверливанием двух крайних заклепок и заменой их на болты МЗ (длина классной части болта должна составлять 9 мм) с контргайкой во избежание случайного разъединения.

Изображения качалок РВ и РН после доработки:

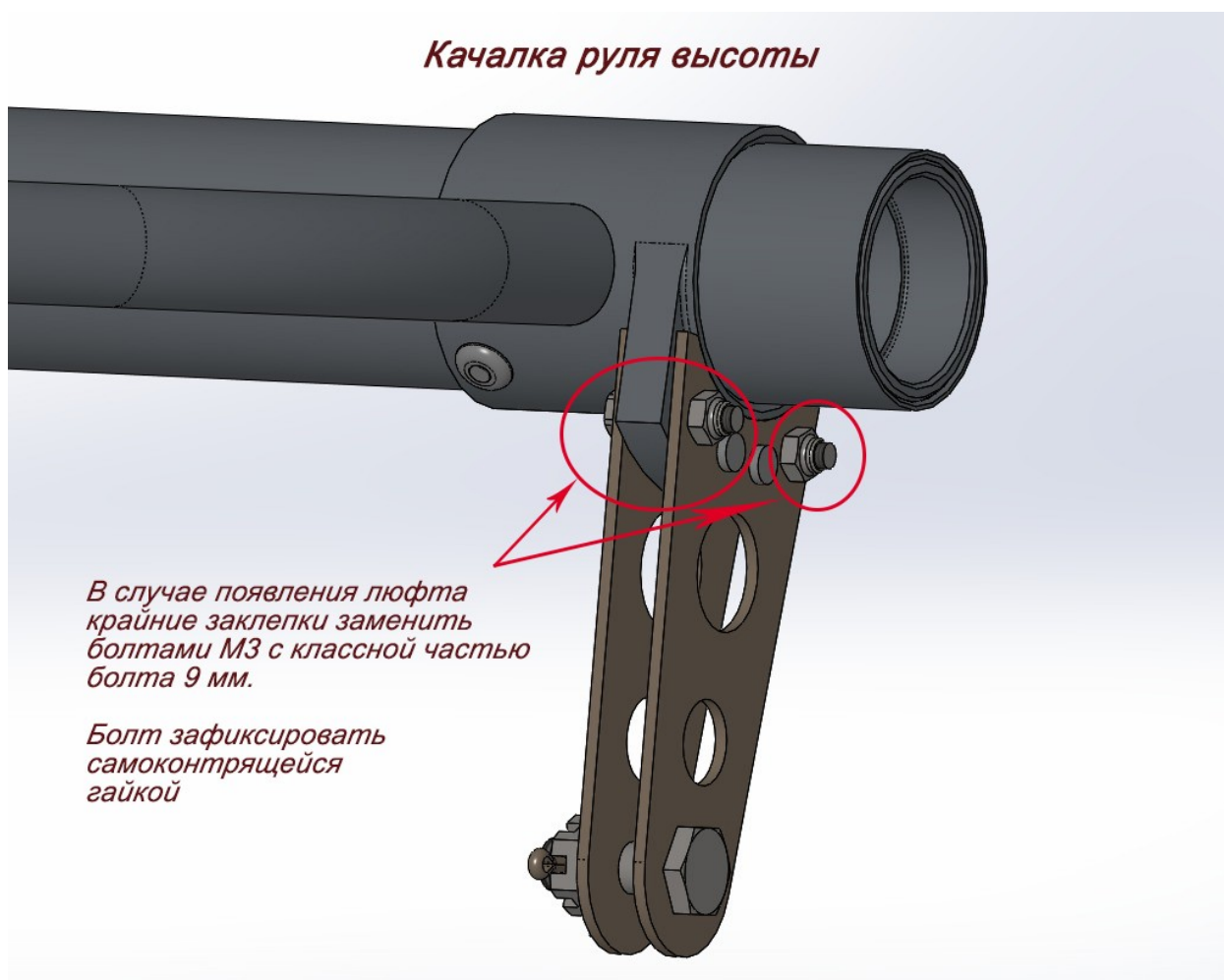
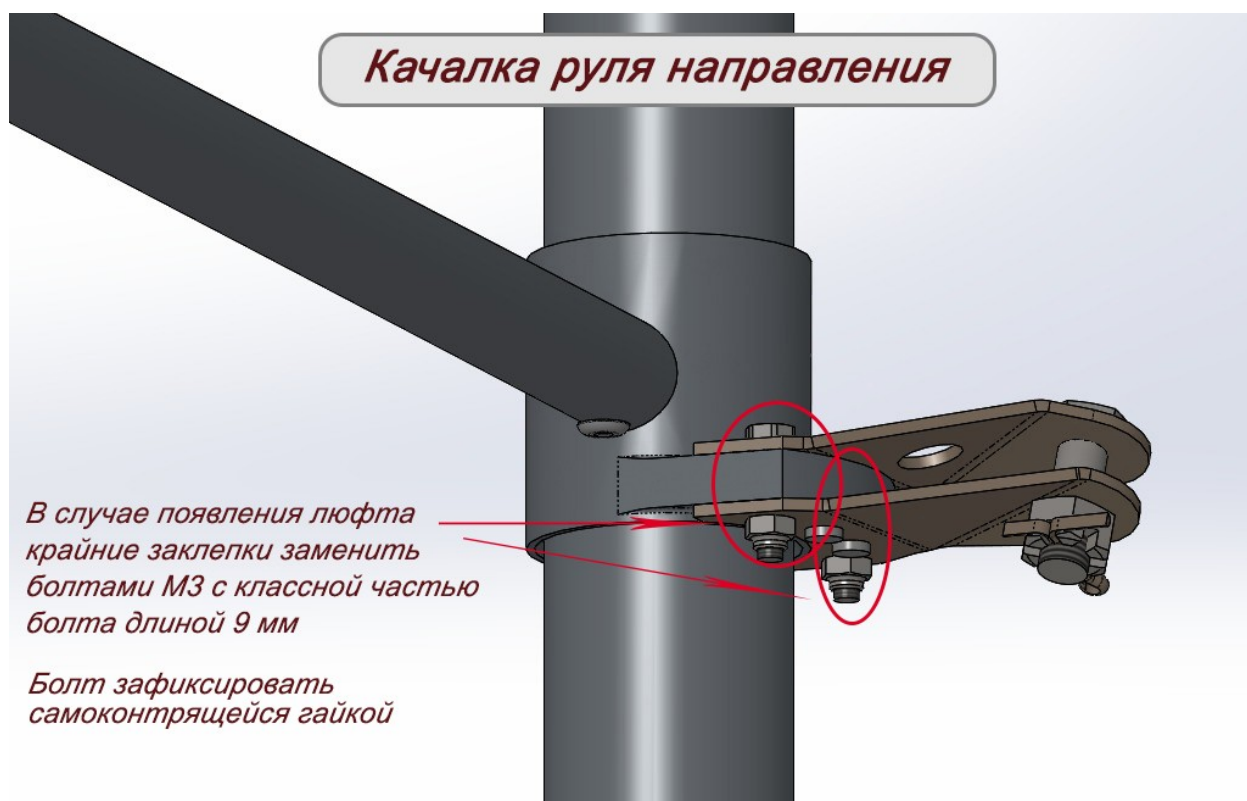


Рис. 1. Качалка РВ

Рис. 2. Качалка РН



Особое внимание следует обратить эксплуатантам самолетов 2014-2017 годов выпуска.

В случае обнаружения явления, описанного в данном бюллетене, просьба сообщить о нем производителю, позвонив по телефонам +7 (34761) 4-33-26, +7 (962) 54-54-150 или написав письмо по электронному адресу manager@clubrotor.ru