



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ПО
ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО
ДВИЖЕНИЯ И АВИАЦИОННО-
КОСМИЧЕСКОГО
ПОИСКА И СПАСАНИЯ (ОВД и АКПС)
В УРАЛЬСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

г. Екатеринбург, ГСП-184, 620219
тел. (343)375-78-03, факс (343)375-82-67
E-mail: info@uralfavt.ru АФТН: УСССЗЫЙБ

01.09.2011 г. № 938
на исх. от 25.08.2011 г. № 2-4023/2011

Ответ на обращение судьи Шкилева П.Б.

Сургутский городской суд
Ханты – Мансийского автономного
округа - Югры

судье
П.Б. Шкилеву

Уважаемый Павел Борисович!

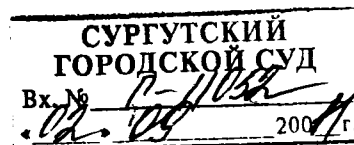
На исходящий от 25 августа 2011 года № 2-4023/2011 информируем Вас:

В Воздушном Кодексе, принятом Государственной Думой 19 февраля 1997 года одобренным Советом Федерации 5 марта 1997 года дано определение посадочной площадке.

"Посадочная площадка - участок земли, льда, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, либо акватория, предназначенные для лета, посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов. Требования к посадочной площадке устанавливаются федеральными авиационными правилами".

1. В пункте 5 Инструкции по производству полетов (далее – ИПП) в районе посадочной площадки гражданской авиации "Заячий" определены типы и максимальная взлетная масса воздушных судов осуществляющих взлет и посадку, в том числе Ми-8 (и его модификаций), максимальная взлетная масса которых составляет не более 13000 кг.

Согласно пункта 3 Федеральных авиационных правил (далее – ФАП) «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», введенных приказом Минтранса Российской Федерации от 04 марта 2011 года



№ 69 – "в случаях, если эксплуатационной документацией воздушного судна устанавливаются иные требования к посадочным площадкам, чем установленные действующими Правилами, то применяются требования эксплуатационной документации воздушного судна".

2. Требования к посадочным площадкам устанавливаются:

- ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденные приказом Минтранса Российской Федерации от марта 2011 года № 69;
- эксплуатационной документацией воздушного судна (далее – ВС) – «Руководство по летной эксплуатации ВС Ми-8».

Требования в зависимости от типа воздушного судна различаются, так как метрические и весовые характеристики вертолетов различны, и определяются в каждом конкретном случае.

3. На период проведения регистрации аэронавигационного паспорта посадочной площадки "Заячий", эксплуатировать посадочную площадку возможно, так как имеется утвержденная инструкция по производству полетов в районе посадочной площадки и согласованная Тюменским МТУ ВТ ФАВТ Минтранса России.

4. Статьями 46 и 47 Воздушного Кодекса Российской Федерации определен порядок строительства и размещения различных объектов в пределах приаэродромной территории и согласования данной деятельности с собственником аэродрома (старшим диспетчерским начальником).

Пунктом 58 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации – ФП ИВП), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации 11 марта 2011 года № 138 устанавливается приаэродромная территория: - каждого аэродрома устанавливается приаэродромная территория. Границы приаэродромной территории определяются по внешней границе проекции полос воздушных подходов на земную и водную поверхность, а вне полос воздушных подходов – окружностью радиусом 30 км от контрольной точки аэродрома. Приаэродромная территория является зоной с особыми условиями использования территории и отражается в схеме территориального планирования соответствующего субъекта Российской Федерации".

В соответствии с пунктом 7 приказа Минтранса Российской Федерации от 13 мая 2011 года № 14 "Об утверждении Порядка регистрации инструкций по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома) и аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)" территориальный орган организует согласование аэронавигационного паспорта посадочной площадки (далее АНППП) со старшим авиационным начальником гражданского аэродрома – при расположении посадочной площадки в границах района гражданского

аэродрома. Границы района аэродрома определены приказом Минтранса Российской Федерации от 15 сентября 2010 года № 199.

Для аэродрома Сургут район аэродрома определен в географических координатах:

Наименование	Границы		Режим работы	Класс воздушного пространства
	Горизонтальные	Вертикальные (м)		
СУРГУТ район аэродрома	в границах: 6101,0с 07057,0в, 6125,0с 07056,0в, 6132,6с 07102,5в, 6231,0с 07344,0в, 6339,0с 07344,2в, 6400,0с 07550,0в, 6326,8с 07715,5в, 6215,4с 07631,4в, 6057,5с 7554,2в, 6045,0с 07445,0в, 6036,0с 07420,0в, 6031,0с 07403,0в, 6045,0с 07245,0в, 6053,4с 07048,3в, 6101,0с 07057,0в	от 1500 (искл.) до 8100 (искл.)	круглосуточно	С
	в границах: окружность радиусом 40 км с центром 6120,6с 07324,1в	от земли до 1500 (вкл.)	по регламенту работы аэродрома	

В случае если выдано отрицательное заключение старшим авиационным начальником гражданского аэродрома, то территориальным органом оформляется отказ в регистрации АНППП и направляется документ для доработки старшему авиационному начальнику посадочной площадки с последующим представлением им уточненного документа на регистрацию в территориальный орган.

В период регистрации ИПП (20 августа 2010 года), действовало постановление Правительства Российской Федерации от 22 сентября 1999 года № 1084 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации". Пунктом 128 было определено, что согласованию со старшим авиационным начальником подлежит размещение:

а). объектов в границах полос воздушных подходов к аэродрому, а также вне границ этих полос **в радиусе 10 км.**

Посадочная площадка "Заячий" расположена в 12 км от контрольной точки аэродрома Сургут, поэтому проведение согласования со старшим авиационным начальником аэродрома Сургут не требовалось.

5. Инструкция по производству полетов в районе посадочной площадки гражданской авиации (ИПП) перерегистрации не подлежит, так как в соответствии с пунктом 25 ФП ИВП, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации 11 марта 2011 года № 138 - организация выполнения полетов с посадочных площадок определяется АНППП.

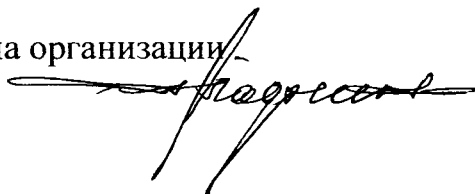
ИПП сохраняет статус действующей в соответствии с пунктом 25 приказа Минтранса Российской Федерации от 13 января 2011 года № 14 "Об утверждении

24

Порядка регистрации инструкций по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома) и аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)" до тех пор, пока старший авиационный начальник посадочной площадки не направит в территориальный орган письменное обращение - обоснование необходимости исключения из журнала регистрации ИПП.

Срок исключения из регистрации ИПП в территориальном органе - не более трех рабочих дней.

Ведущий специалист-эксперт отдела организации
ИВП и АНО Управления

 Н.И. Лавренов