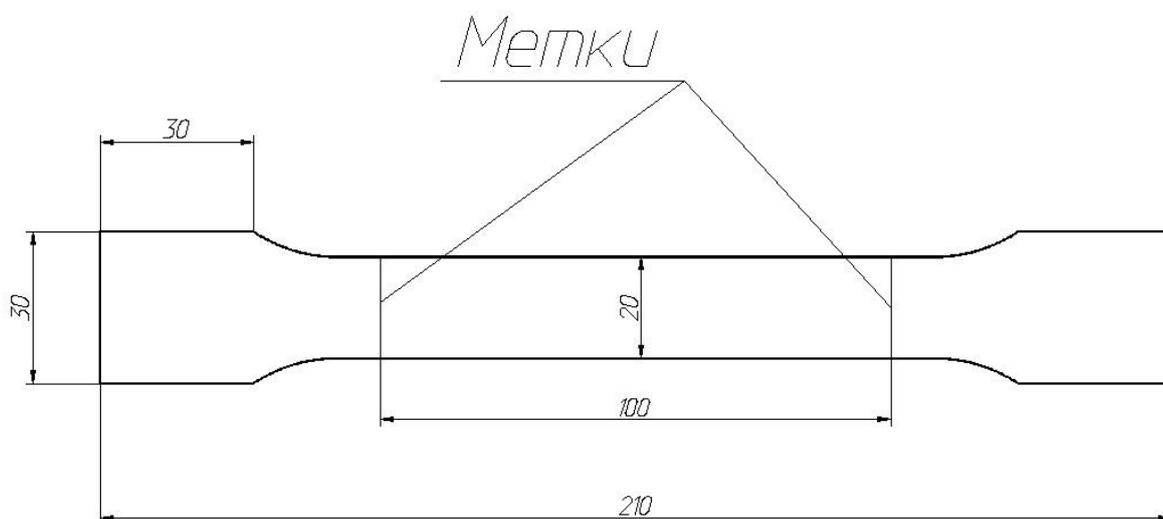


Испытания образцов обшивки крыла.

Все образцы из ткани DIATEX 1500. Форма образцов следующая:



При нагружении образцов измерялось расстояние между метками.

1. Образцы новой ткани без пропитки и покраски размером 20x210 мм.

№ образца	Нагрузка при разрушении, кг.	Дистанция между метками при разрушении, мм
1	30	116
2	35	115
3	32	115
4	38	116

2. Образцы ткани с нижней поверхности крыла самолета А-22 сер. № 048, год выпуска 2002, цвет синий. Хранение - в ангаре. Внешний вид – как новая. Размеры двух образцов как описано в начале. Два образца длиной 160 мм, расстояние между метками 50 мм.

№ образца	Нагрузка при разрушении, кг.	Дистанция между метками при разрушении, мм
1 короткий	38	55
2 короткий	38	56
3	35	110
4	33	108

3. Образцы ткани с верхней поверхности крыла самолета А-20СХМ сер. № 048, год выпуска 2003, цвет белый. Хранение – частично в ангаре. Внешний вид – поверхность глянцевая, краска слегка пожелтела и потеряла свою эластичность, на сгибах трескается. Размеры двух образцов как описано в начале.

№ образца	Нагрузка при разрушении, кг.	Дистанция между метками при разрушении, мм
1	42	112
2	37	110
3	38	110
4	38	110

4. Образцы ткани с верхней поверхности крыла самолета А-22 сер. № 009, год выпуска 1999, цвет красный. Хранение – вне ангара. Внешний вид – поверхность матовая, краска потеряла свою эластичность, на сгибах трескается. Ширина узкой части 2 и 3 образцов 19 мм. Ткань потеряла около 30% прочности. Размеры двух образцов как описано в начале.

№ образца	Нагрузка при разрушении, кг.	Дистанция между метками при разрушении, мм
1	28	--
2	17	106
3	25	110
4	29	114

5. Участники:

Яковлев Ю.В. гл. конструктор «Аэропракта»

Нижник М.А. конструктор «Аэропракта»

Дата: 15.01.2015.