

7. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

Обороты холостого хода	800
Крейсерские	2500 – 3400
Максимальные	3600

Давление на всасывании максимальное	28 in. (Hg, дюймы рт. ст.)
крейсерское	21-23 in.

Температура масла минимальная	50 ⁰ C (125F)
оптимальная крейсерская	90 ⁰ C (190-200F)
максимальная	110 ⁰ C (230F)

Давление масла минимальное (2500 об/мин)	28PSI (190кПа)
среднее крейсерское	40PSI (270кПа)
максимальное на холодном двигателе	90PSI (600кПа)

Температура головок цилиндров крейсерская	350-375F (170-190 ⁰ C)
в наборе высоты (5 мин)	420F (215 ⁰ C)
максимальная	450F (230 ⁰ C)
Допустимая разность температур под свечой	20 ⁰ C

Температура выхлопных газов крейсерская	1050-1200F (560-650 ⁰ C)
максимально допустимая	1400F (760 ⁰ C)

9. РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Угол опережения зажигания	28 градусов до ВМТ
Зазор между электродами свечей*	0,4 мм
Зазор между контактами прерывателя магнето	0,15 мм
Зазор клапанов (на холодном двигателе)	0,2-0,3 мм
Количество масла в картере	2,5 л

*ПРИМЕЧАНИЕ:

- в холодную погоду, т.е. менее 15⁰C, зазор между электродами свечей установить 0,3-0,4 мм.
- Для справки: $t^{\circ}C = \frac{t^{\circ}F - 32}{1,8}$; $t^{\circ}F = 1,8t^{\circ}C + 32$.