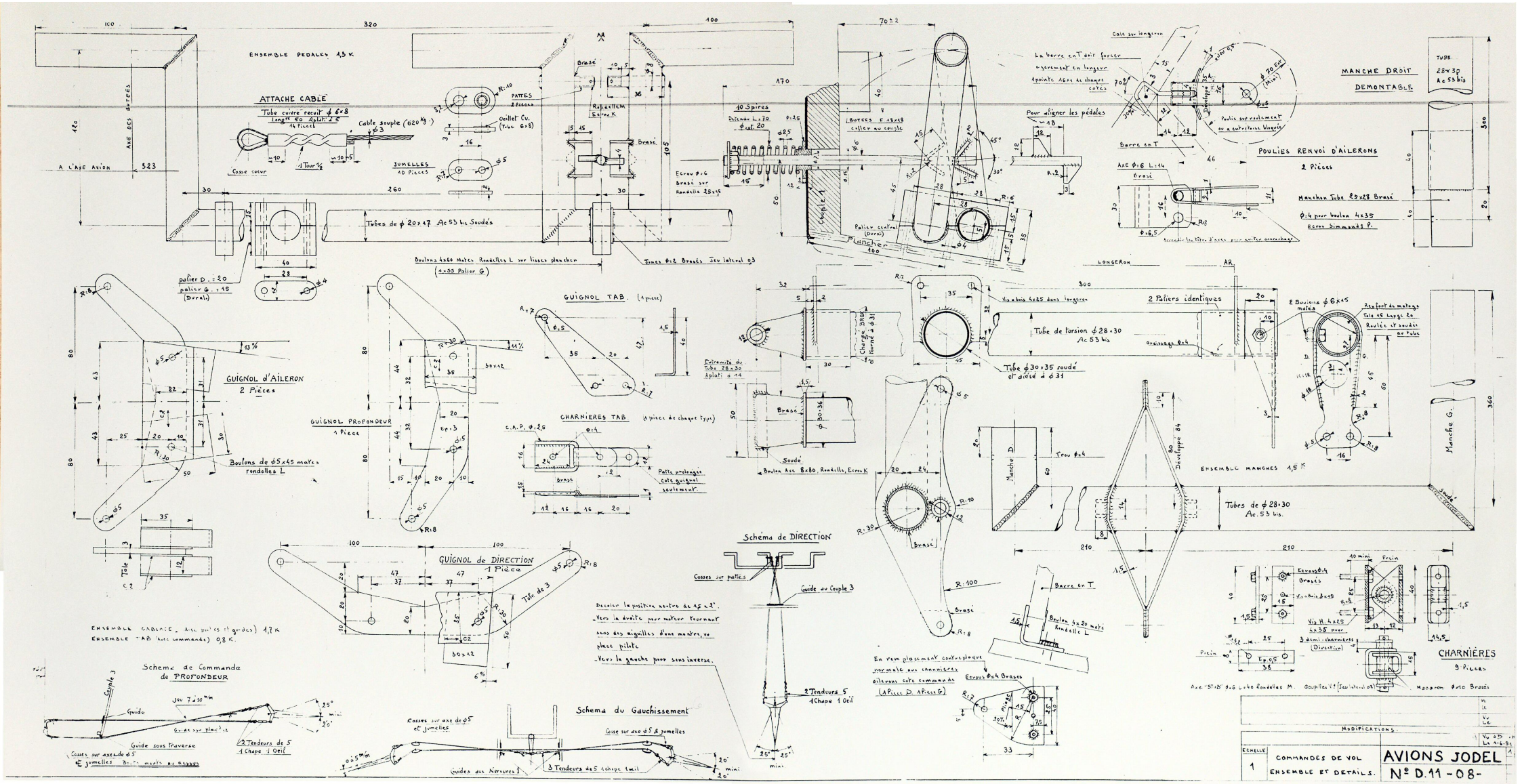
ENSEMBLE PEDALES 1,5 K
ATTACHE CABLE
Tube cuivre recuit ϕ 6×8
Longueur 50 Aplati 25
14 Pièces
Cable souple (620 kg)
Cosse coeur
1 Tour ½
Jumelles
10 Pièces
Pattes
2 pièces
Oeillet Cu.
(Tube 6×8)
Axe ϕ10
Brasé
Rotule FEM
Ecrou K
Tubes de ϕ 20×17 Ac 53 bis Soudés
Boulons 4x60 Mates Rondelles L sur lisses plancher
(4×55 Palier G)
Tiges ϕ12 Brasées Jeu latéral 0,3
palier D. : 20
palier G. : 15
(Duralu)
A L'AXE AVION
AXE DES BUTEES
10 Spires
Ecrou ϕ16
Brasé sur
Rondelle 25×35
Butées Fabrik
coller au cousu
Palier central
(Duralu)
Plancher
Cale sur longeron
La barre en T doit forcer
légèrement en longueur
Pour aligner les pédales
Barre en T
Axe ϕ16 L=14
Brasé
Poulie sur roulement
ou à entretoise bloquée
POULIES RENVOI D'AILERONS
2 Pièces
Manchon Tube 28×28 Brasé
ϕ4 pour boulon 4×35
Ecrou Simmonds P.
MANCHE DROIT
DEMONTABLE
TUBE
28×3 p
Ac 53 bis
GUIGNOL d'AILERON
2 Pièces
Boulons de ϕ5×45 mates
rondelles L
GUIGNOL PROFONDEUR
1 Pièce
GUIGNOL TAB. (1 pièce)
CHARNIERES TAB (2 pièces de chaque type)
C.A.P. ϕ2,5
Patte prolongée
côté guignol
seulement
Tube de torsion ϕ 28×30
Ac 53 bis
Graissage ϕ4
Tube ϕ30×35 soudé
et diésé à ϕ31
Vis à bois 4×25 dans longeron
2 Paliers identiques
Renfort de matage
Tôle 15 large 2e
Roulée et soudée
au tube
2 Boulons ϕ 6×15
mates
Extrémité du
Tube 28×30
Aplati e 14
Soudé
Boulon Acc 8×80, Rondelle, Ecrou K
Manche D
Trou ϕ4
Manche G
Développé 84
ENSEMBLE MANCHES 1,5 K
Tubes de ϕ 28×30
Ac 53 bis.
Schéma de DIRECTION
Cosses sur pattes
Guide au Couple 3
2 Tendeurs 5
1 Chape 1 Oeil
Barre en T
Boulon 4×20 mate
Rondelle L
Ecrous ϕ4 Brasés
CHARNIERES
9 Pièces
Axe "STAS" ϕ6 Ecto Rondelles M. Goupilles ϕ1 (Jeu latéral 0,1)
Manchon Acto Brasés
ENSEMBLE CABLAGE (Avec poulies et guides) 1,7 K
ENSEMBLE TAB (Avec commande) 0,8 K
Schema de Commande
de PROFONDEUR
Guide
Jeu 7 à 10 m/m
Guide sous Traverse
2 Tendeurs de 5
1 Chape 1 Oeil
Schema du Gauchissement
Cosses sur axe de ϕ5
et jumelles
Guides aux Nervures
3 Tendeurs de 5 1 chape 1 oeil
Gaine sur axe ϕ5 & jumelles
Tôle de 3
Tôle
Deceler la position neutre de AF à 2°.
-Vers la droite pour mâter roulement
sans des aiguilles d'une montre, vu
place pilote
-Vers la gauche pour sens inverse.
En remplacement contreplaqué
normale aux charnières
ailerons cote commande
(A Pièce D. A Pièce G)
MODIFICATIONS
ECHELLE 1
COMMANDES DE VOL
ENSEMBLE ET DETAILS.
AVIONS JODEL
N° D.11-08-