



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 30 maja 2018 r.

Poz. 1040

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 16 marca 2018 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji statków powietrznych

Na podstawie art. 33 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138 i 650) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz. U. poz. 1032) w załączniku wprowadza się następujące zmiany:

1) w tabeli nr 1:

a) po klasie „UMW. Statek powietrzny bezzałogowy ciężki” dodaje się klasę „UML. Statek powietrzny bezzałogowy lekki” w brzmieniu:

UML. Statek powietrzny bezzałogowy lekki	K3. Specjalna	UML-150. Bezzałogowy statek powietrzny	MTOM >25 kg i ≤150 kg
	K5. Niekwalifikowana	UML-25. Bezzałogowy statek powietrzny	MTOM ≤25 kg

b) klasa „UL. Urządzenia latające” otrzymuje brzmienie:

UL. Urządzenie latające ²⁾	K6.	H. Historyczna	UL-A. Samolot UL-G. Szybowiec (E0/E1/E2) UL-MG. Motoszybowiec UL-H. Śmigłowiec UL-AG. Wiatrakowiec UL-B. Balon UL-AS. Sterowiec UL-HG1. Lotnia bez napędu UL-HG2. Lotnia z napędem	UL-PPG. Paralotnia z napędem UL-GG. Wiroszybo- wiec UL-O. Skrzydłowiec (ornitopter) UL-HP. Mięśniolot UL-M1. Hybryda bez napędu UL-M2. Hybryda z napędem UL-P1. Spadochron osobowy (R/J1/J2)	UL-P1.: – R. Ratowniczy – J1. Główny – J2. Zapasowy K6. – MTOM ≤600 kg K4. – dodatkową charaktery- stykę poszczególnych podka- tegorii określono w tabeli nr 3
---	-----	----------------	---	--	--

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

			UL-PHG. Motolotnia UL-PPGG. Motoparalotnia UL-PG. Parolotnia bez napędu	UL-P2. Spadochronowy system ratowniczy UL-P3. Spadochron towarowy	
		A. Amatorska			
		R. Replika			
		E. Eksperymentalna			
		K4. Kwalifikowana			
		K5. Niekwalifikowana	UL-P25. Spadochron towarowy		MTOM $\leq 25 \text{ kg}^{3)}$
			UL-70. Jednoosobowe bez napędu		Masa własna $\leq 70 \text{ kg}$
			UL-115. Jednoosobowe z napędem		Masa własna $\leq 115 \text{ kg}$

2) w tabeli nr 2 kategoria „K5” otrzymuje brzmienie:

K5	Niekwalifikowana	Masa własna $\leq 70 \text{ kg}$	UL-70. Jednoosobowe bez napędu	– używane wyłącznie w celach sportowych lub rekreacyjnych, – dla których nie wydano żadnego krajowego lub zagranicznego certyfikatu, świadectwa lub innego dokumentu dopuszczającego egzemplarz lub typ do lotu, lub dokumentu potwierdzającego spełnienie wymagań dla danej klasy, kategorii lub podkategorii, w tym deklaracji wyrobu z wyjątkiem nieobowiązkowej deklaracji wyrobu do podkategorii UL-70, UL-115, – niebędące lotnią lub parolotnią bez napędu, lotnią lub parolotnią z napędem, motoparalotnią lub spadochronem osobowym
		Masa własna $\leq 115 \text{ kg}$	UL-115. Jednoosobowe z napędem – pojemność zbiorników paliwa nie przekracza 20 l, – nie jest w stanie na pełnej mocy w locie poziomym przekroczyć prędkości 102 km/h (prędkości cechowanej – CAS), – obciążenie powierzchni nośnej pustego urządzenia latającego, bez pilota i paliwa, nie przekracza 10 kg/m ² , – masa startowa nie przekracza 200 kg	
		MTOM $\leq 25 \text{ kg}$	UL-P25. Spadochrony towarowe	– dla których nie wydano żadnego krajowego lub zagranicznego certyfikatu, świadectwa lub innego dokumentu dopuszczającego egzemplarz lub typ do lotu lub dokumentu potwierdzającego spełnienie wymagań dla danej klasy, kategorii lub podkategorii, w tym deklaracji wyrobu z wyjątkiem nieobowiązkowej deklaracji wyrobu do podkategorii UL-P25

3) w tabeli nr 3 skreśla się kolumnę „UM-150. Bezzałogowy statek powietrzny”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: A. Adamczyk