

Вопрос, который беспокоит всех пилотов:
купить свой самолет или летать на арендованном?

Просто давайте посчитаем цифры, на примере не сложного и не дорогого самолета **Piper PA28**, рассмотрим содержание и эксплуатация ВС **ЭКОНОМ** и **КОМФОРТ**

ЭКОНОМ

1. Не будет страховки КАСКО,
2. Хранение в холодном ангаре (включает танцы с бубнами для прогрева двигателя при отрицательных температурах)
Эксплуатация на автобензине
3. Обслуживание ВС частным лицом с допуском, вместо сертифицированной организации

КОМФОРТ

1. Страховка Каско
2. Хранение в теплом ангаре (включает теплую кабину, отсутствие воды в отстое, отсутствие коррозии, конденсата, электропроводка не окисляется, нет отказов по электрооборудованию)
3. Эксплуатация на авиационном бензине 100LL, а это главный фактор безопасности и ресурса двигателя.
4. Обслуживание ВС в сертифицированной организацией, которая не только обслуживает ВС, а также ведет детали и агрегаты, имеющиеся ограниченный ресурс, календарь, выполняет бюллетени и т.д.

Расходы на примере базирования на аэродроме Новинки **самолета Piper PA28** при налете 100 часов в год.

1	Стоянка в холодном ангаре 25.000р. мес./ в теплом 50.000р. мес. ангаре, включая пользование ВПП и инфраструктурой посадочной площадки.	300.000	600.000
2	Форма годовая + 100-часовая частным лицом включая масло и фильтр, от 100.000р. АТБ от 200.000р.	100.000	200.000
3	Ресурсные агрегаты (двигатель, винт, магнето, вакуумная помпа и т.д.) расходные запчасти, (тормозные колодки, шины, ремень, свечи и т.д.), амортизационные расходы самого ВС	200.000	200.000
4	СЛГ 200.000 на два года	100.000	100.000
5	Расход 35 литров в час АИ95 - 245000 100II - 455000	245.000	455.000
6	КАСКО (при стоимости ВС 8.000.000р.)	-	320.000
7	Доп. расходы, непредвиденные расходы	От 50.000	От 50.000
8	ОСАГО	8.000	8.000
9	Танцы с бубном и холодная кабина	+	-
		Эконом	Комфорт
	ИТОГО	1.003.000	1.933.000

Теперь посчитаем аренду у нас Piper PA28, который содержится в классе КОМФОРТ

ЭКОНОМ 1.003.000р. делим на 17.000р/ч = **59 ч.** аренды

КОМФОРТ 1.933.000р. делим на 17.000р/ч = **113 ч.** аренды

Понятно, что эти цифры не точные, они могут меняться, как в большую, так и в меньшую сторону, в зависимости от ситуации. Но в целом изменения будут не принципиальные. А если вы налетаете не 100ч. в год, а только 35ч., почти все расходы за исключением ГСМ останутся прежними, даже ресурс двигателя не сэкономяте, по причине того, что календарь двигателя кончится быстрее (12 лет), чем его ресурс.

Когда вы арендуете – вы не думаете, как заправить, как закатить, выкатить, помыть, когда форма, а что делать с этой неисправностью. Вы вышли из самолета, закрыли дверь, оставив его на перроне, и пошли заниматься своими делами. При этом, вы экономите то, что бесценно - ваше время, нервы и силы.

А теперь, считайте: что действительно выгоднее купить свой самолет, вложив от 8 миллионов сразу, или арендовать у нас в www.rentaplane.ru

