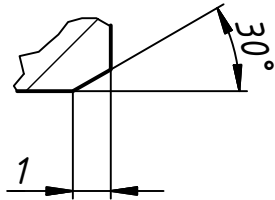
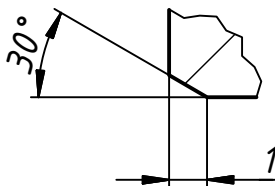


Г (5 : 1)



Д (5 : 1)



- Цементировать h 0,25...0,45 мм, 58...63 HRC. На поверхностях Е и Ж h 0,1 мм не менее. Цементированный слой – мартенсит, балл 1...6; сердцевина – малоуглеродистый мартенсит в состоянии распада плюс феррит.
- Общие допуски по ГОСТ 30893.1-2002 : H12, h12, ±IT12/2.
- Допуск непостоянства в поперечном и продольном сечениях поверхностей Е и Ж 0,005 мм тах.
- Остальные ТТ по СТБ 1014-95

Модуль	m	2,5
Число зубьев	Z	32
Угол наклона зуба		13° 50' 00"
Направление линии зуба		левое
Нормальный исходный контур	Угол профиля	α 20°
	Коэффициент высоты головки	h* <sub>a</sub> 1
	Коэффициент граничной высоты	h* <sub>e</sub> 2
	Коэффициент радиуса кривизны переходной кривой	P*f 0,38
	Коэффициент радиального зазора	c* 0,25
Коэффициент смещения	X	0,530
Степень точности по ГОСТ 1643-81	-	7-7-8-Bc
Предельные отклонения измерительного межосевого расстояния	Ea''s	+0,020
	-Ea''i	-0,100
Допуск на колебание измерительного межосевого расстояния	за оборот колеса	F''i 0,050
	на одном зубе	f''i 0,020
Мгновенное измерительное пятно контакта	по высоте	% не менее 45
	по длине	% не менее 60
Делительный диаметр	d	82,39
Длина общей нормали при охвате 4 зубьев	W	27,956 <sup>-0,119</sup> <sub>-0,169</sub>
	M	91,668 <sup>91,812</sup>
Диаметр шарика	D	4,763
Допуск на радиальное биение зубчатого венца относительно оси поверхности А	Fr	0,036
Допуск на колебание длины общей нормали	Fvw	0,022
Предельные отклонения шага зацепления	f <sub>pb</sub>	±0,013
Допуск на погрешность профиля зуба	f <sub>f</sub>	0,011
Допуск на направление зуба	Fβ	0,018
Основной диаметр	d <sub>b</sub>	77,148
Радиус кривизны активного профиля зуба в нижней точке	P <sub>p</sub>	12,020
Ход зуба		1051,146
Обозначение чертежа сопряженного зубчатого колеса	-	KB2014.09.005 KB2014.09.007

					KB201801.004				
					Вал-шестерня	Лист		Масса	Масштаб
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				0,935	1:1
Разраб.	KB			30.03.2021					
Пров.									
Т. контр.						Лист	Листов 1		
Нач. отд.						20ХНЗА ГОСТ 4543-71			
Н. контр.									
Утв.									