

**LOCAL REGULATIONS
FOR THE
OPEN SLOVAK MICROLIGHT CHAMPIONSHIP**

Place: KAMENICA NAD CIROCHOU
Country: SLOVAKIA
Date: 4. 7. – 8. 7. 2012

ORGANISED BY : AEROKLUB KAMENICA NAD
CIROCHOU

Organizer Address:

Tel:

FAX:

E-mail

Official Web Site

AUTHORITY

These Local Regulations are to be used in conjunction with the General Section and Section 10 of the FAI Sporting Code which shall take precedence over the Local Regulation wording if there is ambiguity

CLASSES: R AL1, AL2, WL1, WL 2, GL1, GL2

1 GENERAL

1.1 PROGRAMME DATES

aircraft inspection, registration: 4. 7. 2012
First briefing: general briefing 4. 7. 2012, 21:00
Contest Flying Days 5. 7. 2012 – 7. 8. 2009
Closing Ceremony, Prize-giving 7. 7. 2012
Departures: 8.7.2012

1.2 OFFICIALS

Event director
Arnošt Fof
Competition director
Vladimír Šilhan
Deputy Director

Jury : will be voted from teamleaders

**MÍSTNÍ PROPOZICE
PRO
OTEVŘENÉ MISTROVSTVÍ SLOVENSKA**

Místo: KAMENICA NAD CIROCHOU
Stát: SLOVAKIA
Datum: 4. 7. – 8. 7. 2012

organizátor : AEROKLUB KAMENICA NAD CIROCHOU

Organizer Address:

Tel:

FAX:

E-mail

Official Web Site

PŮSOBNOST

Tyto místní propozice budou použity společně s obecnou částí a sekci 10 Sportovního řádu FAI, který má v případě nejasností přednost před těmito propozicemi.

Třídy letadel: R AL1, AL2, WL1, WL 2, GL1, GL2

1 VŠEOBECNĚ

1.1 PROGRAMME DATES

Kontrola letadel, registrace: 4.7.. 2012
První briefing: generální briefing 4. 7. 2012, 21:00
Soutěžní dny: 5. 7. 2012 – 7. 7. 2012
Vyhlášení výsledků: 7. 7. 2012
Odjezdy a odlety: 8.7.2012

1.2 VEDENÍ

Ředitel události
Arnošt Fof
Ředitel mistrovství:
Vladimír Šilhan
Zástupce ředitele

Jury : bude zvolena z vedoucích týmů

ENTRY

The Championships are open to all Active Member and Associate Member countries of FAI who may enter 6 pilots plus one all-female crew in each classic class.

- Entries must be made on the official Entry Form.
- The entry fee is:

80 € for pilot in each class

80 € for each co-pilot (navigator)

20 € for each Team Leaders and and team leader assistant.

10 € charge for Aeroklub for accompaniment people in the camp. Children up to 12 years will be free.

Camping place for each team with water, electricity, WiFi internet connection and tents or caravans in sufficient number

Free entry to the Welcome party (4. 7. 2012) and to the closing Party 7.7.2012)

The entry fee is to be payed before registration in cash.

1.4 INSURANCE

Third party insurance of minimum **750 000 SDR** in conformity with the Regulation (EC) No 785/2004 of the European Parliament and the Council of 21 April 2004 is obligatory. Documentary proof of insurance as specified on the Entry Form must be presented to the Organizers at Registration. (GS. 3.9.6)

Personal accident insurance for team members and insurance against damage to aircraft are highly recommended.

1.5 LANGUAGE

The official language of the Championships is Slovak and English.

1.6 PRIZES

Diplomas will be awarded for those placed first to tenth.

1.7 CHAMPIONSHIP CLASSES

The Championships may be held in the following classes (S10 1.5):

WL1, WL2, AL1, AL2, GL1, GL2

Each class is a championship in its own right and as far as possible interference of one class by another shall be avoided.

1.7.1 CLASS VIABILITY

For the championships to be valid there must be at least 3 competitors.

1.3 Vstup

Mistrovství je otevřeno pro všechny členské státy a přidružené státy FAI, které mohou vyslat až 6 posádek plus jednu čistě ženskou posádku v každé soutěžní třídě

- Přihláška musí být podána na oficiálním formuláři.
- Startovné:

80 € pro pilota

80 € pro navigátora

20 € pro vedoucího týmu a asistenty vedoucího.

10 € pro členy doprovodu, děti do 12 let jsou zdarma.

Poplatek zahrnuje použití kempu, možnost postavení stanů, odběr vody a elektrickou přípojku a WiFi připojení na internet

Vstup na zahajovací večírek 4.4.2012 a vstup na závěrečný večírek 7.7.2012

Poplatky budou hrazeny při registraci na místě.

1.4 Pojištění

Pojištění za škody z provozu letadla vůči třetím osobám na minimální částku **750 000 SDR** v souladu s nařízením (EC) No 785/2004 Evropského parlamentu a Rady z 21. Apríla 2004 je povinné. Platnost pojištění bude kontrolována při registraci.

Osobní úrazové pojištění a havarijní pojištění letadel je doporučeno.

1.5 Jazyk

Oficiálním jazykem soutěže je Slovenština a Angličtina.

1.6 Ceny

- Posádky na 1. – 10. Místě obdrží Diplom..

1.7 Třídy

Mistrovství je určeno pro následující třídy (S10 1.5):

WL1, WL2, AL1, AL2, GL1, GL2

Mistrovství v každé třídě je považováno za samostatnou soutěž. Ovlivnění výsledků mezi třídami je nepřípustné

1.7.1 Platnost třídy

Aby mistrovství v příslušné třídě bylo platné, musí ze zúčastnit alespoň 3. Soutěžící. .

1.8 GENERAL COMPETITION RULES**1.8.1 REGISTRATION**

On arrival the team leader and members shall report to the Registration Office to have their documents checked and to receive supplementary regulations and information. The following documents are required:

- Pilot License and qualifications
- Evidence of competitor's nationality
- Aircraft Certificate of Airworthiness or Permit to Fly
- Certificate of Insurance
- Registration form.

1.8.2 PILOT AND NAVIGATOR QUALIFICATIONS

A competing pilot shall be of sufficient standard to meet the demands of an international competition and hold a valid pilot license or equivalent certificate. The navigator must have reached the minimum age of 14 years.

1.8.3 AIRCRAFT AND ASSOCIATED EQUIPMENT

Aircraft and equipment provided by the competitor must be of a performance and standard suitable for the event.

Each aircraft must possess a valid Certificate of Airworthiness or Permit to Fly not excluding competition flying. This document must be issued in or accepted by the country of origin of the aircraft or the country entering it or the country of the organisers. The aircraft must comply with the FAI definition of a Microlight at all times (S10 1.3).

The aircraft shall fly throughout the championships as a single structural entity using the same set of components as used on the first day except that propellers may be changed provided that the weight limit is not exceeded and the Certificate of Airworthiness or Permit to Fly is not invalidated. (S10 4.13.2)

All aircraft must be made available during the Registration period for an acceptance check in the configuration in which they will be flown. The organisers have the right to inspect for class conformity and airworthiness and, if necessary, ground any aircraft for safety reasons at any time during the event.

1.8 VŠEOBECNÁ PRAVIDLA**1.8.1 REGISTRACE**

Po příjezdu na místo konání se vedoucí týmu a soutěžící dostaví do registrační kanceláře, kde budou zkontrolovány jejich dokumenty a budou jim vydány další instrukce a informace. Jsou požadovány tyto dokumenty:

- Pilotní licence a kvalifikace
- Osobní průkaz účastníka (občanský průkaz, pas)
- Osvědčení letové způsobilosti letadla
- Pojistný certifikát
- Registrační přihláška.

1.8.2 Kvalifikace pilotů a navigátorů

Soutěžící piloti musí být držiteli platných pilotních licencí a musí mít schopnosti bezpečně absolvovat soutěžní lety. Navigátor nemůže být mladší 14 let.

1.8.3 Letadla a jejich příslušenství

Letadla a jejich příslušenství musí mít vlastnosti a stav odpovídající soutěži.

Letadlo musí být vybaveno platným osvědčením letové způsobilosti nebo povolením k létání nevylučujícím použití k soutěžnímu létání. Dokument musí být vydán nebo akceptován státem, ve kterém je letadlo registrováno nebo státem organiátora. Letadlo musí splňovat definici UL letadla po celý čas soutěže (S10 1.3).

Letadlo musí odlétat celé mistrovství ve stejné structuralní entitě a používat shodné komponenty, jaké byly použité v první den soutěže s výjimkou vrtule, která může být měněna za předpokladu, že tím nebude překročena vzletová hmotnost a nebude porušen certifikát letové způsobilosti nebo povolení létání.

Všechna letadla musí být pro registraci přístupná pro provedení kontroly v konfiguraci, v jaké budou létat .

Organizátor má právokdykoliv provést kontrolu letadla a zakázat jeho létání, pokud letadlo nebude ve způsobilém stavu nebo v rozporu s pravidly.

1.8.7 COMPLAINTS AND PROTESTS

A competitor who is dissatisfied on any matter may, to the Director.

Complaints shall be made, and dealt with, without delay. Complaints concerning provisional scores must be made in writing within the time limit specified on the PROVISIONAL score sheet. No less than 3 hours will be available for complaints.

If the competitor is dissatisfied with the decision concerning competitors scoring, the Team Leader may make a protest to the director in writing within 3 hours of an OFFICIAL score sheet being issued. The protest fee is 50 € . Jury will make a decision about a protest.

1.9 FLYING AND SAFETY REGULATIONS**1.9.1 BRIEFING**

Briefings will be held for all competitors for each task. The time and place for briefing meetings and any postponements will be prominently displayed.

1.9.2 COMPLIANCE WITH THE LAW

Each competitor is required to conform to the laws and to the rules of the air of the Slovak Republic. (S10 4.19.1)

1.9.3 PREPARATION FOR FLIGHT

Each aircraft shall be given a pre-flight check by its pilot and may not be flown unless it is serviceable. (S10 4.19.3)

1.9.4 FLIGHT LIMITATIONS

Each aircraft shall be flown within the limitations of its Certificate of Airworthiness or Permit to Fly. Any manoeuvre hazardous to other competitors or the public shall be avoided. Unauthorised aerobatics are prohibited.(S10 4.19.2)

1.9.5 DAMAGE TO A COMPETING AIRCRAFT

Any damage shall be reported to the organisers without delay and the aircraft may then be repaired. Any damaged part must be replaced by an identical part.

An aircraft may be replaced by permission of the Director if damage has resulted through no fault of the pilot. Replacement may be only by an identical make or model or by an aircraft of similar or lower performance and eligible to fly in the same class.(S10 4.19.5)

1.9.6 TEST AND OTHER FLYING

No competitor may take-off on a competition day from the contest site without the permission of the Director. Permission may be given for a test flight but if the task for that class has started the pilot must land and make a competition take-off on the task. Practising prior to a task is not permitted. (S10 4.21)

1.8.7 Stížnosti a protesty

Soutěžící, který není z jakéhokoli důvodu spokojen může podat stížnost řediteli soutěže.

Stížnost má být podána bez zbytečného odkladu co nejdříve. Stížnosti týkající se předběžných výsledků musí být podány písemně v časovém limitu uvedeném na výsledkové listině. Časový limit pro podání stížností bude nejméně 3 hodiny od zveřejnění.

Je-li soutěžící nespokojen s rozhodnutím o stížnosti týkající se výsledků soutěžícího, může podat protest v průběhu 3 hodin po zveřejnění oficiálních výsledků. Poplatek za přijetí protest činí 50 € . O protest rozhodne Jury.

1.9 Pravidla pro létání a bezpečnost**1.9.1 BRIEFING**

Briefing bude organizován pro všechny soutěžící pro každou úlohu. Čas a místo konání briefing bude zveřejněno předem.

1.9.2 Soulad s právem

Každý soutěžící je povinen dodržovat zákony a pravidla létání platné ve Slovenské republice (S10 4.19.1)

1.9.3 Příprava k letu

Každé letadlo musí být pilotem před letem zkontrolováno a nesmí být použito k letu, není-li způsobilé. (S10 4.19.3)

1.9.4 Letová omezení

Letadlo smí létat jen v rámci omezení plynoucích z letové způsobilosti . Manévry ohrožující jiné soutěžící nebo veřejnost jsou zakázány. Akrobatické prvky jsou zakázány. S10 4.19.2)

1.9.5 Poškození soutěžního letadla

Jakékoliv poškození musí být neprodleně oznámeno organizátorovi a potom může být letadlo opraveno. Jakýkoliv díl může být nahrazen pouze identickým dílem.

Letadlo může být nahrazeno jiným letadlem na základě povolení ředitele soutěže, pokud k poškození nedošlo vinou pilota. Nové letadlo musí být buď stejného typu nebo obdobného typu, jehož výkonnost není vyšší než výkonnost nahrazovaného letadla.(S10 4.19.5)

1.9.6 Zkušební a jiné lety

Žádný pilot nemůže v soutěžní den odstartovat k jinému než soutěžnímu letu bez povolení ředitele. Povolení může být vydáno pro zkušební let, avšak pilot musí přistát před zahájením soutěžní úlohy a řádně odstartovat do úlohy. Trénink před soutěžní úlohou je zakázán. (S10 4.21)

1.9.7 FITNESS

- A pilot may not fly unless fit. Any injury, drugs or medication taken, which might affect the pilot's performance in the air, must be reported to the Director before flying.

1.9.8 AIRFIELD DISCIPLINE

Marshalling signals and circuit and landing patterns will be given at briefing and must be complied with. Non compliance will be penalized.

1.9.9 COLLISION AVOIDANCE

A proper look-out must be kept at all times. An aircraft joining another in a thermal shall circle in the same direction as that established by the first regardless of height separation.

A competitor involved in collision in the air must not continue the flight if the structural integrity of the aircraft is in doubt. (S10 4.20.5)

1.9.10 CLOUD FLYING

Cloud flying is prohibited and aircraft may not carry gyro instruments or other equipment permitting flight without visual reference to the ground. (S10 4.20.6)

1.9.11 ELECTRONIC EQUIPMENT:

CIMA approved GNSS flight recorders and ELT's without voice transmission capability are permitted and may be carried. Sealed mobile phones may be carried for use after landing or in an emergency, the director must be immediately informed if the seal is broken. All other electronic devices with real or potential communication or navigation capabilities must be declared and approved for carriage by the Championship Director. (S10 4.22.3)

(Air radios will be approved for this competition. Conditions of using of the radio will be briefed. No GPS will be approved)

1.9.12 EXTERNAL AID TO COMPETITORS

Any help in navigation or thermal location by non-competing aircraft, including a competing aircraft not carrying out the task of their own class is prohibited. This is to ensure as far as possible that the competition is between individual competitors neither helped nor controlled by external aids. (S10 4.22)

1.9.7 Zdravotní způsobilost

- Pilot nesmí letět, pokud není zdravotně způsobilý. Jakékoliv zranění, léky nebo jiné látky, jejichž požití může mít vliv na pilota a jeho výkonnost ve vzduchu musí být ohlášeny řediteli soutěže před letem.

1.9.8 DISCIPLÍNA NA LETIŠTI

Signalizace prováděný maršály, okruhy a přiblížovací procedury budou dány na briefing a musí být dodržovány. Porušení bude penalizováno.

1.9.9 PŘEDCHÁZENÍ KOLIZÍM

Soutěžící si musí udržovat dobrý výhled po celou dobu letu. Letadlo připojující se k jinému letadlu v termickém proudu musí kroužit ve stejném směru, v jakém začalo kroužit první letadlo, bez ohledu na výškové rozestupy.

Soutěžící, který byl účastníkem vzdušné kolize nesmí pokračovat v letu, existují-li jakékoliv pochybnosti o strukturální pevnosti letadla.. (S10 4.20.5)

1.9.10 LÉTÁNÍ V MRACÍCH

Létání v mracích je zakázáno a letadla nesmějí být vybavena přístroji umožňujícími létání bez stálé viditelnosti země. (S10 4.20.6)

1.9.11 ELEKTRONICKÉ PŘÍSTROJE:

CIMA schválené GNSS letové zapisovače a ELT's bez schopnosti hlasové komunikace jsou povoleny. Zapečetěné telephony mohou být na palubě letadla pro potřeby použití po bezpečnostním nebo nouzovém přistání. Jakékoliv jiné elektronické zařízení umožňující komunikaci nebo navigaci musí být předem deklarováno a povoleno ředitelem soutěže. (S10 4.22.3)

(Letecké radiostanice budou povoleny, podmínky jejich použití budou upřesněny na briefing. Žádné GPS přístroje povoleny nebudou)

1.9.12 CIZÍ POMOC SOUTĚŽÍCÍM

Jakákoliv pomoc v navigaci nebo lokalizaci termálních proudů od nesoutěžícího či jiného soutěžícího letadla je zakázána. Je třeba zajistit, jak jen je to možné, aby soutěž proběhla mezi jednotlivými soutěžícími bez jakékoliv cizí pomoci (S10 4.22)

1.10 CHAMPIONSHIP TASKS**1.10.1 GENERAL**

To count as a valid championship task all competitors in the class concerned will be given the opportunity to have at least one contest flight with time to carry out the task.

A competitor will generally be allowed only one take-off for each task and the task may be flown once only. A competitor may return to the airfield within 5 minutes of take-off for safety reasons or in the event of a GNSS flight recorder failure. In this case a further start may in principle be made without penalty but equally the competitor must not benefit in any way from restarting. Exceptions and penalties will be specified in the Task Description. (S10 4.25.2)

Precision tasks may be combined with other tasks or set separately.

1.10.2 TASK PERIOD

Times for take-off, closing of take-off windows, turn points and last landing will be displayed in writing.

1.10.3 TASK SUSPENSION OR CANCELLATION

The Director may suspend flying after take-offs have started, if to continue is dangerous. If the period of suspension is sufficiently long to give an unfair advantage to any competitor, the task shall be cancelled. (S10 4.25.3)

1.10.4 TYPES OF TASKS

- A Flight planning, navigation estimated time and speed. No fuel limitation.
- B Fuel economy, speed range, duration, with limited fuel.
- C Precision

1.10.5 OUTLANDINGS

Outlandings shall be scored zero, unless specifically stated at the briefing.

1.10 SOUTĚŽNÍ ÚLOHY**1.10.1 VŠEOBECNĚ**

Aby byla soutěžní úloha započtena jako platná pro mistrovství, musí mít každý soutěžící možnost úlohu absolvovat v určeném čase.

Každému soutěžícímu bude povolen pouze jeden start do soutěžní úlohy a úloha může být letěna jen jednou. Soutěžící se může vrátit v čase do 5 minut postartu z bezpečnostních důvodů nebo z důvodu závady na GNSS zapisovači. V takovém případě bude umožněn další start do úlohy bez penalizace, avšak soutěžícímu z opakovaného startu nesmí vzniknout žádná výhoda. Výjimky a penalizace budou specifikovány v popisu úloh. (S10 4.25.2)

Úlohy na přesnost přistání mohou být kombinovány s jinými úlohami nebo ustaveny samostatně.

1.10.2 PERIODA ÚLOHY

Časy pro vzlet, čas uzavření startovního okna, časy pro průlety otočnými body a čas posledního přistání budou publikovány písemně.

1.10.3 POZASTAVENÍ NEBO ZRUŠENÍ ÚLOHY

Ředitel může zastavit starty do spuštěné úlohy, pokud je létání nebezpečné. Je-li pozastavení startů tak dlouhé, že může být příčinou výhody některých pilotů, bude úloha zrušena. (S10 4.25.3)

1.10.4 TYPY ÚLOH

- A Plánování úlohy, navigace, dodržování rychlostí a časů bez omezení paliva.
- B Úspora paliva, rozpětí rychlostí, vytrvalost s omezeným palivem.
- C Přesnost přistání

A catalogue of tasks (and their scoring systems) to be implemented during the championship is attached to these local regulations.

1.10.5 PŘISTÁNÍ MIMO LETIŠTĚ

Přistání mimo letiště určení bude hodnoceno 0 body, pokud nebude na briefing stanoveno jinak.