

ВЫПОЛНЕНИЕ ФИГУР ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА ЗАПРЕЩЕНО
AEROBATIC FLIGHTS PROHIBITED

ГЕНЕРАТОР L ОСТАТОК ТОПЛИВА R ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПВД

ТОПЛИВНЫЙ ШПРИЦ

ВЕНТИЛЯЦИЯ - ТЯНУТЬ
ОТОПЛЕНИЕ - ПОВЕРНУТЬ

ОБОРОТЫ ВИНТА
ОТ СЕБЯ МАКС.

НАГНЕТАТЕЛЬ ОТ СЕБЯ ВКЛЮЧЕН

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ
ТЯНУТЬ - ВКЛЮЧЕН

ОГНЕТУШИТЕЛЬ
ТЯНУТЬ - ВКЛЮЧЕН

РУЧНОЙ
НАСОС

ВЫПОЛНЕНИЕ ФИГУР ПИЛОТАЖА С ТОПЛИВОМ В ДОП.
БАКАХ ЗАПРЕЩЕНО! ВЗЛЕТ И ПОСАДКА НА ПРАВОМ БАКЕ

СТАРТЕР СМЕСЬ + -

ЗАКРЫЛКИ
УБРАНЫ ЗАКРЫЛКИ
ВЗЛЕТ ЗАКРЫЛКИ
ПОСАДКА

XPDR

ОСВЕЩЕНИЕ ПРИБОРОВ

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ
АЗОТА В ЛОНЖЕРОНЕ

СБРОС ТРОСА

КОНТРОЛЬ
СЕТИ КАБИНЫ

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

ОСВЕЩЕНИЕ

● МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС БАГАЖА 20 КГ ●

| | | | | |
|----------------------|-------|---------|----------|-----|
| ВЕС ПУСТОГО САМОЛЕТА | 730кг | 8,41 mm | 30,00 mm | ??? |
|----------------------|-------|---------|----------|-----|

RA - 3079G

| | | | |
|-------------------|-----------|---------|-----|
| КУРЕНИЕ ЗАПРЕЩЕНО | 184,08 mm | 3,24 mm | ??? |
|-------------------|-----------|---------|-----|

САМОЛЕТ PAR 100
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР
ЕЭВС.09.006
ГОС. РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР
RA 3079 G

| | | |
|-----------|----------|-----|
| 140,00 mm | 70,00 mm | ??? |
|-----------|----------|-----|