

1 Общие положения

1.1 Маслосистема двигателя работает на следующих марках масла:

- органическое масло: смесь масел 25 % МС-20 ГОСТ 21743-76 + 75 % МС-8П ОСТ 38.01163-78 (здесь и далее СМ-4,5);

- синтетическое масло:

ЛЗ-240 ТУ 301-04-010-92; Б-3В ТУ 38.101295-85.

1.2 Органическое масло СМ-4,5 и синтетические масла ЛЗ-240 и Б-3В **несовместимы** между собой по своим химическим свойствам, поэтому смешение данных масел между собой не допускается, так как при их смешении образуются коллоидные соединения^(студневидные образования), засоряющие фильтры тонкой очистки, форсунки и вызывающие повышенное нагарообразование в масляных полостях опор, редуктора и коробок.

1.3 Масла ЛЗ-240 и Б-3В совместимы между собой по своим химическим свойствам, поэтому смешение данных масел между собой допускается в любых пропорциях. При замене масла ЛЗ-240 на Б-3В и обратно промывка маслосистемы не требуется. Допускается дозаправка любым из этих масел, независимо от того, какое из этих масел заправлено исходно, при этом смесь данных масел принимает свойства худшего из масел - Б-3В.

1.4 Двигатели, отправленные со сборки на любые виды стендовых испытаний, должны иметь отметку в деле двигателя, для работы на каком масле собран двигатель. Двигатели, предназначенные для отправки на любые виды летных испытаний, должны иметь отметку в формуляре двигателя, каким маслом произведена консервация маслосистемы двигателя.

3 Методика перевода маслосистемы двигателя с органического масла на синтетическое и наоборот

В связи с тем, что на двигателе применяется смесь органических и синтетических масел, **несовместимых** по своим химическим свойствам между собой, в основу методики заложена **двухкратная** промывка маслосистемы двигателя маслом, на которое производится перевод маслосистемы с

Особое указание: двигатель, маслосистема которого при отправке в эксплуатацию законсервирована органическим маслом и изначально заправляемый в эксплуатацию синтетическим маслом, должен быть промыт **дважды**, как работавший до этого на органическом масле, и наоборот. При необходимости, консервацию маслосистемы производить тем маслом, на котором двигатель эксплуатировался.