



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ГЛАВНЫЙ ЦЕНТР ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ  
И МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВИАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И  
МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»  
(ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»)

Президенту  
ОО АСТК «ПОЛЁТ»  
С.Н.Шевчик

ФИЛИАЛ СЕВЕРА СИБИРИ  
ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»  
Тобольский тракт. д. 3, г. Ханты-Мансийск  
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра. 628011  
тел./факс (3467) 356-593, 356-598  
ОГРН 1027739491669 ИНН 7703019417

г.Сургут, Тюменской области  
Кукуевецкого 10-132  
тел.78 66 02

12.10.2011 № 351

Об оплате метеообеспечения

Уважаемый Сергей Николаевич!

Согласно реестров самолето – вылетов с 13.08.2011г. по 16.08.2011 года воздушные суда СП-38 принадлежащие ОО АСТК «ПОЛЁТ», совершили пять вылетов в зоне ответственности АМСГ Сургут (о. Заячий, УСРЗ).

В соответствии с п. 125 Федеральных правил использования воздушного пространства, утвержденных приказом №138 от 11.03.2010г. «При планировании полетов в воздушном пространстве G пользователи воздушного пространства обязаны иметь аэронавигационную и метеорологическую информацию».

Согласно Положения о лицензировании деятельности в области гидрометеорологии и в смежных с ней областях, утвержденного Постановлением Правительства РФ №324 от 20.05.2002г., такой вид услуг как определение метеорологических, климатических характеристик окружающей природной среды, **а также подготовка и предоставление прогностической, аналитической и расчетной информации о состоянии окружающей природной среды Потребителям** попадает под лицензируемый вид деятельности, организацией своевременно была получена **Лицензия**.

Приказом Министерства Транспорта РФ №110 от 02.10.2000г., п. 3.5. установлен сбор за метеообеспечение.

**В п. 3.5.1.** указано, что Сбор устанавливается за предоставление экипажам метеорологической информации **в аэропорту** в объеме, предусмотренном нормативными документами по метеорологическому обеспечению гражданской авиации. В п. 1.1. приказа дано понятие, где и за что устанавливаются сборы, а именно: «Аэронавигационные и аэропортовые сборы, тарифы за наземное обслуживание устанавливаются и взимаются за обслуживание в аэропортах и воздушном пространстве РФ».

Как установлено **Постановлением Федерального арбитражного суда Западно - Сибирского округа по делу №Ф04-1720/2008(1996-А75-30):**

**Перед началом полета командир воздушного судна обязан получить прогноз, определить фактическую погоду и принять решение на выполнение полета. Полеты без прогноза погоды запрещаются.** На настоящий момент действуют Федеральные авиационные правила утвержденные приказом Минтранса России от 31.07.2009г. №128.

В пункте 3.5 Приказа Министерства транспорта Российской Федерации №110 от 02.10.2000 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах на обслуживание воздушных судов эксплуатантов Российской Федерации в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» предусмотрено, что сбор устанавливается на один вылет воздушного судна и применяется по группам воздушных судов, установленным по максимальной взлетной массе воздушных судов.

В соответствии с Приказом Росгидромета №234 от 27.07.2010 года полномочия по метеорологическому обслуживанию возложены на ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», на территории ХМАО – Югра данные функции выполняет структурное подразделение ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» Филиал Севера Сибири ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

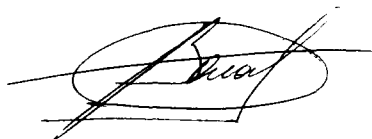
Из вышеизложенного следует, что вся специализированная метеорологическая информация на территории ХМАО-Югра, пригодная для осуществления полетов гражданской авиации произведена Филиалом Севера Сибири ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

**Бесплатно информация** в области гидрометеорологии и мониторинга окружающей природной среды общего назначения предоставляется органам государственной власти РФ, органам государственной власти субъектов РФ, органам единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. **Другим пользователям (потребителям)** информация в области гидрометеорологии и мониторинга окружающей природной среды общего назначения **предоставляется за плату** в размерах, возмещающих расходы на ее подготовку, копирование и передачу по сетям электрической и почтовой связи»,

**«Специализированная информация в области гидрометеорологии мониторинга окружающей природной среды предоставляется пользователям (потребителям) в рамках совместных программ (соглашений), а также по договорам на услуги по информационному обеспечению».** Данное положение закреплено ст. 69 Воздушного кодекса РФ, в котором сказано, что **метеорологическое обслуживание осуществляется на единообразных условиях за плату**, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.

На основании вышеизложенного, воздушные эксплуатанты при производстве полетов, обязаны оплатить услуги по метеорологическому обеспечению полетов

Директор



Д.В. Болотов

Исполнитель:

Вахрушев П.И.

Тел. 356-597