

# anciennes et nouvelles ferrures

axe modifié  
boulon haute résistance,  
qualité 10.9 mini.

nouveaux  
boulons

F30

F10

nouveau  
boulon

F1

axe initial

F3

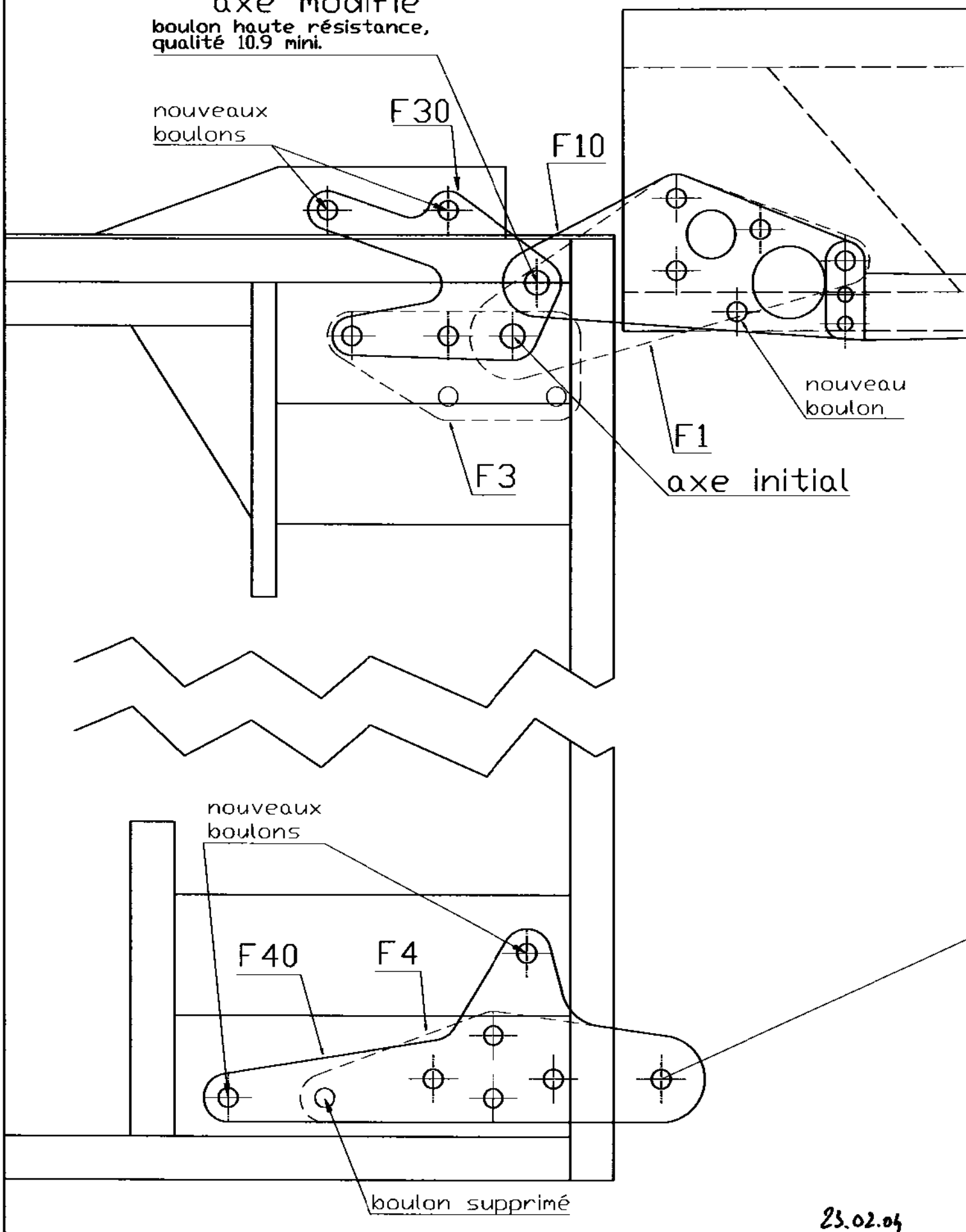
nouveaux  
boulons

F40

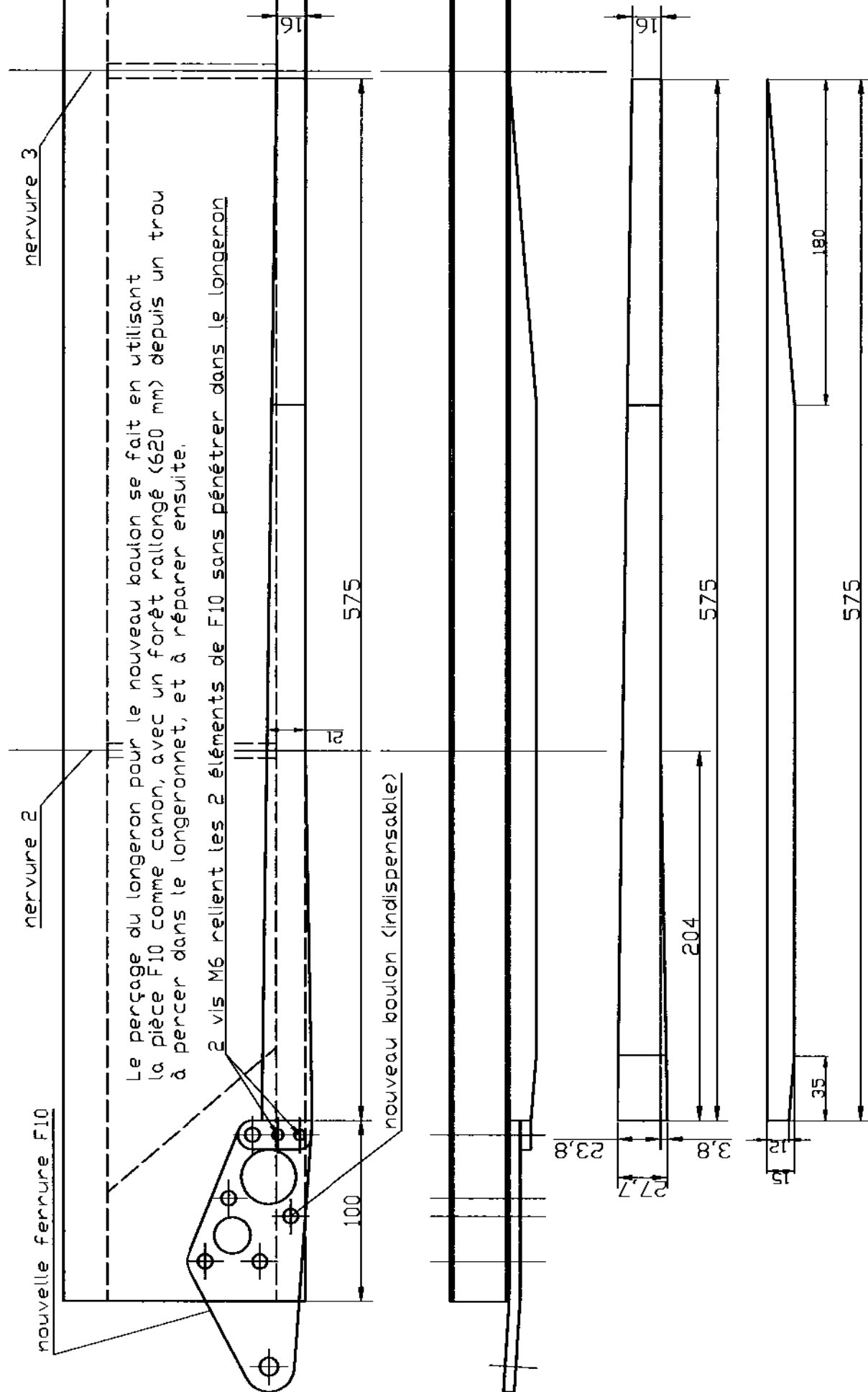
F4

boulon supprimé

23.02.04



mod 1/1



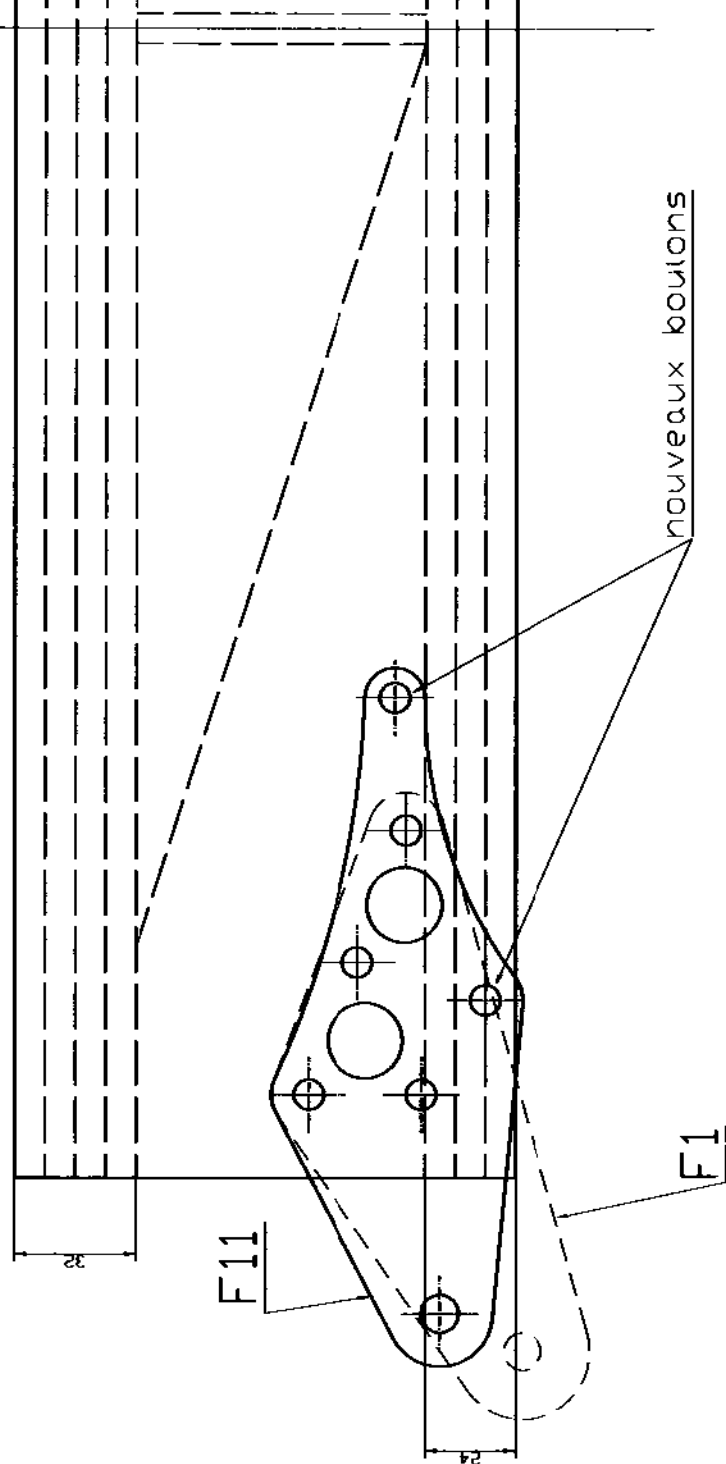
renfort en pin d'orégon à coller en appui sur la ferrure. Un ajustage parfait est nécessaire, ou un remplissage au mastic époxy entre renfort et ferrure. Le gousset inférieur de la nervure 2 doit être coupé et reconstitué ensuite.

Échelle 1/3

23.02.04

## cas du P130 UL n° 1149

qui comporte 4 semelles supérieures (au lieu de 3) et 3 semelles inférieures (au lieu de 2), avec une cale de hêtre allongée jusqu'à la nervure 2, comme sur le P130L.

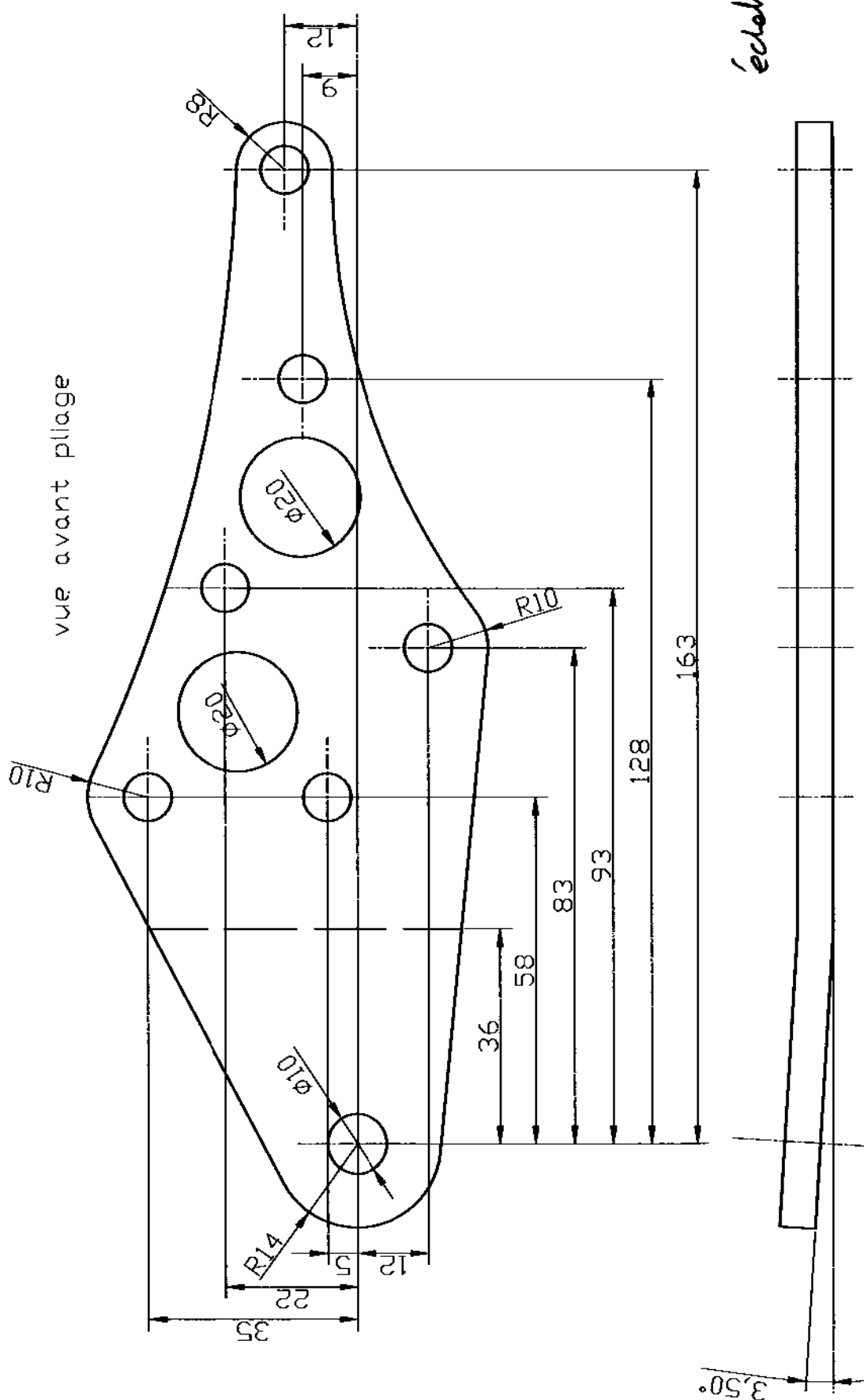


Le perçage du longeron pour les nouveaux boulons se fait en utilisant la pièce F11 comme canon, avec un forêt rallongé (620 mm) depuis des trous à percer dans le longeronnet, et à réparer ensuite.

mod 1 bis / 1

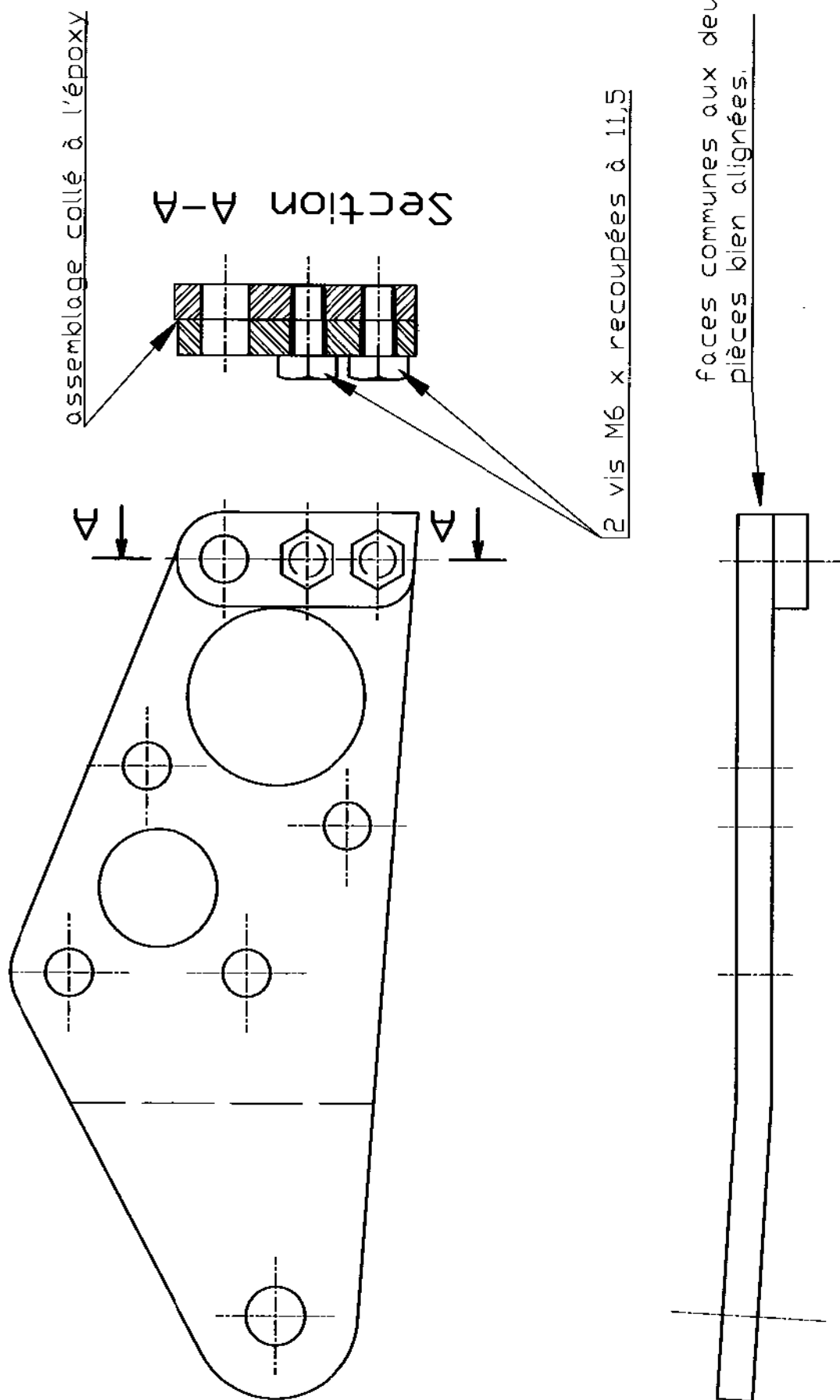
échelle 1/2

Échelle 1/9



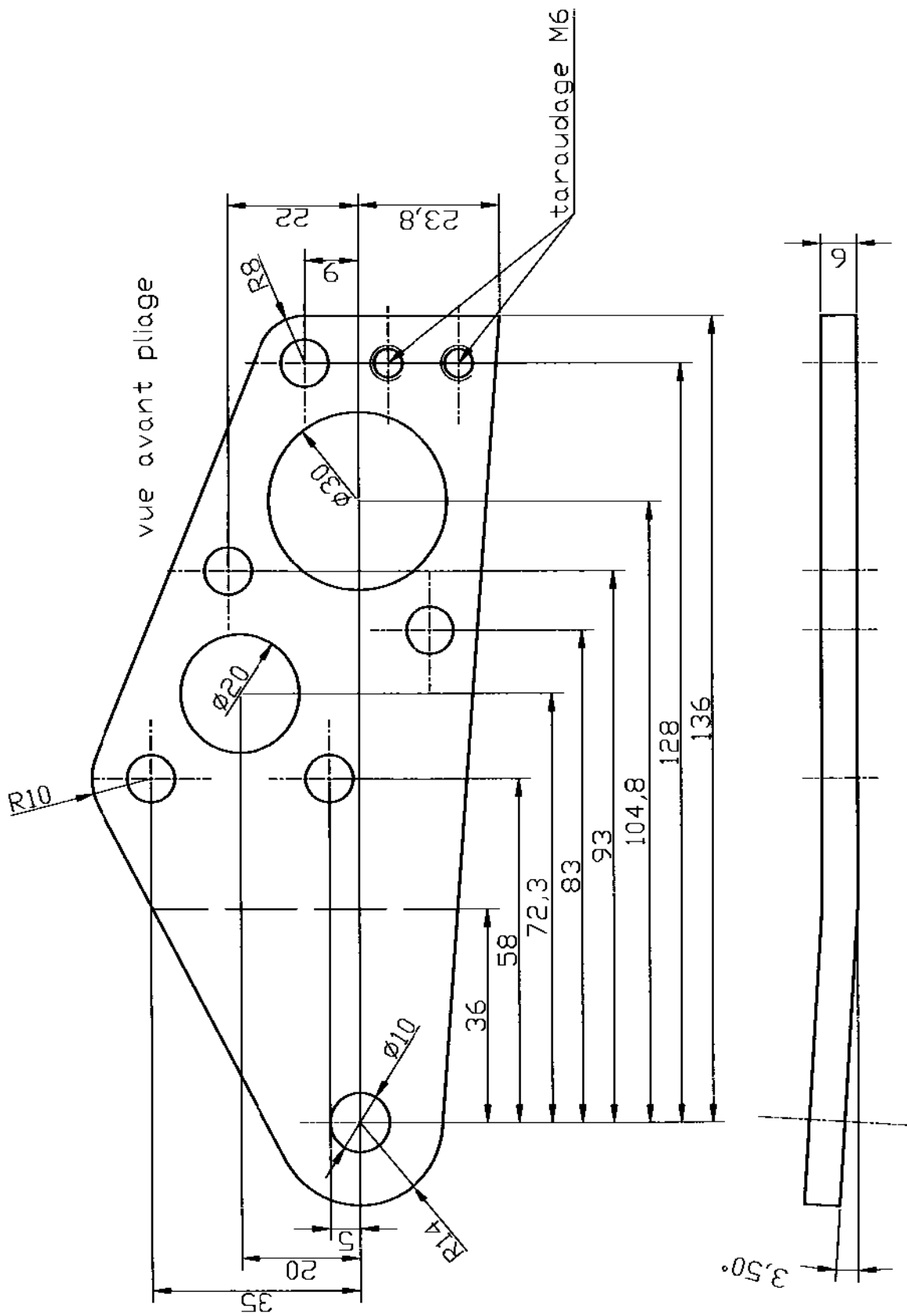
Mod 1/2

échelle 1/1



Ferrure F10, remplace F1, quantité 1 gauche et 1 droite

23.02.04



Attention, effectuer les perçages à partir de l'ancienne pièce à remplacer, sauf indication contraire, perçages à dia 8.

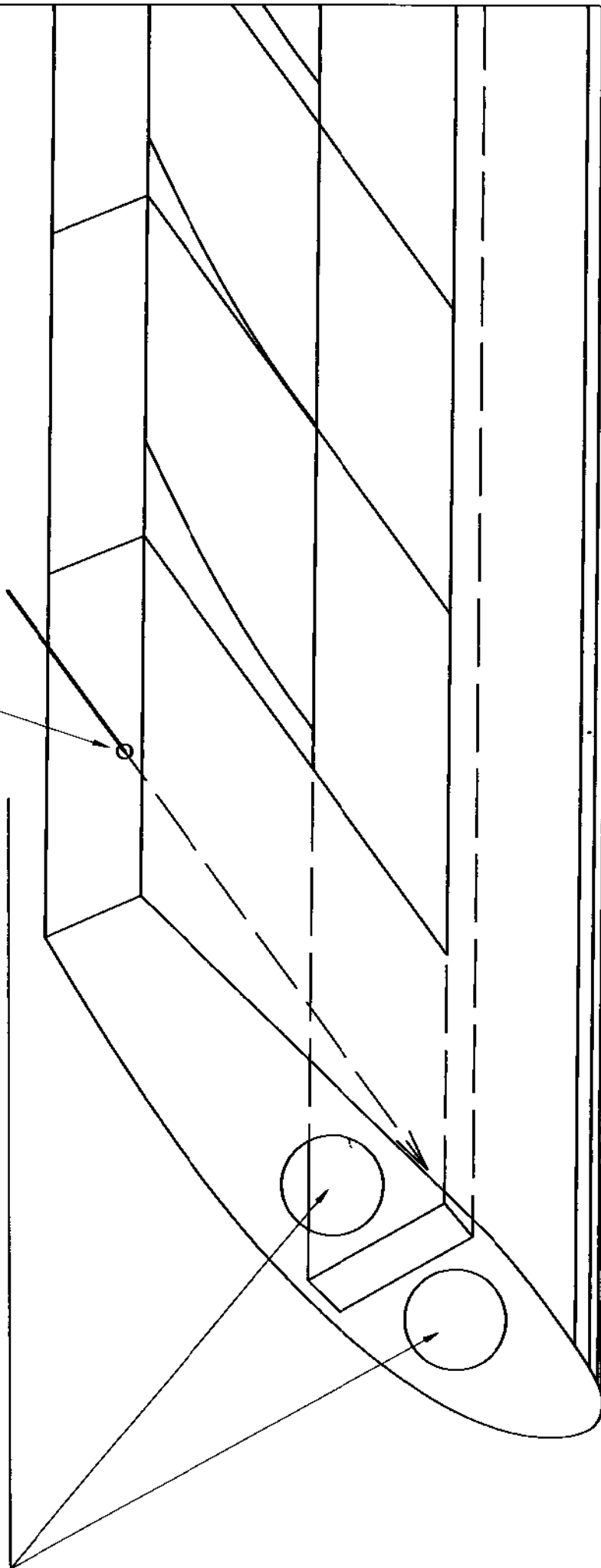
Ferrure F10, pièces primaires pour aile droite  
alliage AU4G ou AU4G1, épaisseur 6

évalué 1/1

mod 1/3

percer le longeronnet à l'endroit adéquat,  
réparer ensuite

pratiquer 2 trous diamètre maxi 100 mm  
réparer ensuite avec recouvrement de 10 à 15 mm



mod 1/4 et fin

accès au longeron pour mod. 1

23.02.04