

Процесс создания современного самолета включает ряд этапов от формулирования общей концепции, до разработки и создании самолета, эксплуатации, последующей модернизации и утилизации на завершающем этапе – рисунок 1.

Первый этап включает в себя проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИР, ОКР) для формирования принципов построения и обоснования тактико-технических характеристик (ТТХ). Этот этап завершается разработкой тактико-технического задания (ТТЗ) на опытно-конструкторскую работу по созданию конкретного самолета и его оборудования. Второй этап период связан с конструированием и созданием опытного образца. На третьем этапе проводятся летные испытания, как летно-конструкторские, так и государственные, которые завершаются решением о серийном производстве и сертификата о возможности эксплуатации (самолетов гражданской авиации). Последний этап включает в себя применение и эксплуатацию с возможной модернизацией.



Рисунок 1. Общий цикл создания авиационной техники.