|  |
| --- |
| **Общие технические данные самолета** |
| Экипаж | 1 или 2 человека |
| Двигатель | РИТМ, 200 л.с., четырехтактный звездообразный |
| Воздушный винт | Трехлопастный ∅ 2,5 м автоматически изменяемого шага типа «Аэроматик» |
| Спасательная система | «Кобра-500» фирмы МВЕН |
| Применяемое топливо | АИ-92 |
| Тип масла | 5W-30, автомобильное |
| **Основные геометрические характеристики** |
| Длина самолета | 7,4 м |
| Высота на стоянке | 3,2 м |
| Колея шасси | 3,1 м |
| **Крыло** |  |
| Размах крыла | 9,1 м |
| Площадь крыла | 13,8 м2 |
| Удлинение | 6,0 |
| Сужение | 2,44 |
| Длина САХ | 1,68 м |
| Угол поперечного V крыла | 1,8° |
| Угол установки крыла | 2° |
| Площадь элерона | 0,87 м2 |
| Углы отклонения элерона | ±(25°+3°) |
| Площадь закрылка | 0,63 м2 |
| Угол отклонения закрылка |  |
| на взлете | 15° |
| при посадке | 45° |
| **Горизонтальное оперение**  |
| Размах | 3,1 м |
| Площадь | 2,86 м2 |
| Статический момент АГО | 0,54 |
| Угол отклонения руля высоты | ±25° |
| Площадь триммера руля высоты | 0,056 м2 |
| Углы отклонения триммера | ±20° |
| **Вертикальное оперение** |
| Площадь | 1,43 м2 |
| Статический момент ВВО | 0,0456 |
| Угол отклонения руля направления | ±30° |

**Данные по массе и центровке**

|  |  |
| --- | --- |
| Масса пустого самолета, кг | 523 |
|  | Вариант эксплуатации самолета |
|  | Тренировочный,1 пилот | Учебный,2 пилота |
| Взлетная масса, кг, в том числе: | 661 | 770 |
| - экипаж | 80 | 160 |
| - топливо | 50 | 75 |
| - масло | 8 | 12 |
| Положение центра тяжести,% САХ | 23 | 25,4 |
| Максимальный запас топлива, кг,из них: | 160 |
| - в фюзеляжном топливном баке | 50 |
| - крыльевых топливных баках | 110 |
| Аварийный остаток топлива в расходном отсеке, кг | 5 |
| Максимальный диапазон центровок в эксплуатации, % САХ | 17…30 |

**Основные летные характеристики**

Приведены для взлетной массы 770 кг в учебном варианте эксплуатации самолета.

|  |  |
| --- | --- |
| Максимальная скорость горизонтального полета, км/ч | 280 |
| Максимальная эксплуатационная скорость (при пикировании), км/ч | 350 |
| Скорость сваливания в прямом полете (закрылки убраны, Р=Р2кр), км/ч | 89 |
| Скорость сваливания в прямом полете,(закрылки выпущены на 45 градусов, Р=Р2кр), км/ч | 76 |
| Скорость сваливания в перевернутом полете, км/ч | 112 |
| Взлетная скорость, (закрылки выпущены на 20 градусов), км/ч | 95 |
| Скорость захода на посадку, (закрылки выпущены на 45 градусов), не менее, км/ч | 100 |
| Допускаемые эксплуатационные перегрузки, max/min | +9/-6 |
| Длина разбега с бетонной и грунтовой ВПП с прочностью грунта более 8 кг/см2, м | 200 |
| Длина пробега при посадке на бетонную и грунтовую ВПП, м | 330 |
| Максимальная скороподъемность, м/с | 9 |
| Перегоночная дальность полета на высоте 400 м при заправке топливом160 кг, км | 1300 |