

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Росименская ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

**Федеральное агентство
воздушного транспорта**

№ 16 _____ от _____

На состоявшемся 22.05.2014 в Минтрансе России совещании по вопросу исполнения Плана действий федеральных органов исполнительной власти, направленных на развитие авиации общего назначения, принято решение о внесении в Административный регламент Росавиации предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов изменений в части обеспечения выдачи сертификата летной годности летных воздушных судов авиации общего назначения на основании сертификата типа, выданного авиационными властями США (FAA) или Евросоюза (EASA).

Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 мая 2013 г. № 175» размещен на Едином портале для размещения информации о разработке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов и результатов их общественного обсуждения (<http://regulation.gov.ru/project/14663.html>) и в настоящее время проходит процедуру внутриведомственного согласования.

В соответствии с пунктом 9 статьи 37 Воздушного кодекса Российской Федерации гражданские воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты, произведенные в иностранном государстве и поступающие в Российскую Федерацию для эксплуатации, проходят сертификацию в соответствии с федеральными авиационными правилами. Соответствующие правила: Авиационные правила. Часть 21 «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей» (АП-21), разработаны Межгосударственным авиационным комитетом и введены в действие приказом Минтранса России от 19.12.2013 № 474.

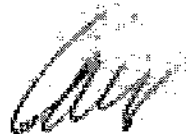
Согласно пункту 21.501 АП-21 процедуры сертификации импортируемой авиационной техники определяются Администрацией МАК и уполномоченным органом государства-экспортера.

При этом МАК согласился с возможностью выдачи сертификатов летной годности на летные воздушные суда без проведения процедур сертификации типовой конструкции воздушного судна (письмо МАК от 13.05.2014 № 14-129).

Вс. № 1-11108
От 28.05.2014 г. л.

С учетом изложенного, предлагаю до издания приказа Минтранса России осуществлять выдачу сертификатов лётной годности на легком воздушные суда на основании сертификатов типа на воздушные суда, двигатели и воздушные винты, а также дополнительных сертификатов типа, выданных FAA или EASA.

Директор Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации



С.А. Петрова