

## Пресс-релиз

Москва

9 декабря 2008 года

Пилоты-любители, представляющие: Ассоциацию пилотов и владельцев частных воздушных судов Российской Федерации «АОПА-Россия», Российскую Ассоциацию экспериментальной авиации, Федерацию Вертолетного спорта Российской Федерации, Федерацию Любителей Авиации в содружестве с информационными ресурсами авиации общего назначения **SAON.RU**, **REAA.RU**, **AEROJETSTYLE.RU**, проведут пикетирование Федерального Агентства Воздушного Транспорта (Москва, Ленинградский проспект, д.37, корп.2) с требованиями :

**«ХОТИМ ЛЕТАТЬ ЗАКОННО» и «ОТКРОЙТЕ НЕБО ДЛЯ Авиации  
Общего Назначения»,  
с 10.00 до 14.00 18 декабря 2008 года.**

Пикетирование преследует главную цель – обратить внимание высшего руководства страны на требования людей, желающих получить возможность легального использования воздушного пространства Российской Федерации для полетов авиации общего назначения и частных пилотов не со слов и обещаний чиновников, а в виде реальных, четко определенных по времени, срокам и введению в исполнительную практику правовых документов и норм.

В настоящее время не существует законодательной базы, позволяющей выполнять полеты легитимно. Требования, предъявляемые ФАВТ к владельцам легкой техники (до 5700 кг) при регистрации и получении сертификатов летной годности (СЛГ), практически аналогичны требованиям для воздушных судов, выполняющих пассажирские и грузовые перевозки в коммерческих целях, что недопустимо в мировой практике.

В результате отсутствия нормативной и выполнимой законодательной базы для АОН, практически любой полет является незаконным. Обязательное использование для полетов местных воздушных линий приводит к увеличению локального трафика.

Работы, проводимые в ФАВТ для решения проблем АОН, проводятся с достаточной регулярностью, но практически ничего не изменилось с 2003 года, более того большинство из них остаются неизменными многие десятилетия. Пришло время изменить правила, создать новые.

Требования включают в себя:

- необходимость упрощения процедуры получения/продления сертификата летной годности воздушного судна;
- получение возможности регистрации и эксплуатации серийных воздушных судов не имеющих сертификата (карты) типа Российской Федерации для нужд авиации общего назначения (АОН);
- ускорение ввода уведомительного порядка использования воздушного пространства Российской Федерации;
- легитимизацию использования воздушного пространства частными пилотами Российской Федерации;
- отказ от устаревшей системы управления воздушным движением в Российской Федерации.

Предложения рабочей группы прилагаются к Резолюции, которая будет передана в установленном порядке руководителю Федерального Агентства Воздушного Транспорта, Министру Транспорта РФ и премьер-министру РФ с подписями частных пилотов.

Для получения дополнительной информации – связь с оргкомитетом по адресу [info@aopa.ru](mailto:info@aopa.ru)