

28.03.10 г.

Марьинка, 748 мм, 6С.

1. На месте $n=3300$ 1/м.
2. В полёте полный бак, я один. Макс. $n=3450$ 1/м. Крейс об 2800 1/м и даже 2700 1/м.
3. Т масла до 90С, давл. масла 45 psi.
4. ТГЦ до 160С. На спуске быстро становится 100С.
5. Т воздуха на высоте до 1 км 3,3С. Далее – инверсия. На 2 км $T=8С$.
6. Скороподъёмность 2,2-3 м/с стабильная до 1 км высоты. В этом преимущество нового винта. В термиках 5 м/с и более.
7. Бал. скорость 80 км/ч. Летаем снова на 1-м отверстии на конце килевой. Мин. скорость при упоре грифа в подкос 65 км/ч (на высоте 740 м). Сваливания не происходит.
8. Данат наклеил белую плёнку на лопасти винта. Белый цвет хорошо виден. Однако вскорости плёнка начала отклеиваться, и её пришлось снять.
9. Сегодня произошёл переход на летнее время. В связи с этим произошёл ряд событий, предвестником которых стало самое первое:
 - Вадим Чистяков приехал на помытой машине – впервые за последние 6 лет.
 - Я подвернул ногу и упал с 3-метровой доской при выходе из гаража.
 - На автозаправке увидел ключ на 12 на крыле прицепа – Игорь забыл спрятать.
 - Данат забыл закрутить крышку канистры с бензином.
 - Рядом с машиной обнаружили 100 грн. – я их уронил при расчёте с заправщиком.
 - При сборке аппарата Данат потерял контрольное кольцо от переднего подкоса.
 - Порвалась верёвка на законцовке крыла. Поставили новую.
 - Новая верёвка соскочила в полёте. Лата чудом не потерялась.
 - Первый полёт мой. На посадке болтанка. Вчера намахался граблями на даче, руки устали. На посадке не смог удержать аппарат и раскачал его – не хватило сил. Ушёл на второй круг.
 - После полётов при складывании крыла Вадим Чистяков отстегнул трос на носовом узле и упал на спину вместе с крылом, под него.
 - Приехал Витя Разумейко, когда аппарат уже был установлен на прицеп. Привёз головку цилиндра и немного задержал нас разговорами. Когда выехали на перекрёсток с дорогой Константиновка-Марьинка, нас остановила женщина и просила помочь водителю перевернувшейся машины. Человек гнал на 10-ке и не обратил внимания, что влево собирается сворачивать на перекрёстке машина. Он не увидел вовремя, ни сигнала тормозов, ни поворотов, ни того, что машина впереди почти стоит. Уворачиваясь от удара, он слетел в кювет, сильно помял перевернувшуюся машину. Сам получил лёгкие травмы головы. Мы

подбежали, перевернули машину. Он вылез из-под неё. От милиции и скорой помощи отказался, машина восстановлению не подлежит.

- На трассе Курахово-Донецк на нашей 9-ке остановился мотор. Дальше машина могла ехать только на газу. На объездной дороге заправились газом.
- У Даната проверили предохранители – целые. Не работает бензонасос. Машина перестала работать и на газу. Какое-то время думали. Вадим вынул предохранители и поставил их на место. Мотор запустился. На СТО определили, что повреждён предохранитель бензонасоса.
- Данат долго не мог вспомнить, куда он положил компакт-диски, которые я ему отдал утром.
- Когда Вадим привёз меня домой, обнаружили, что забыли Данату оставить головку цилиндров и цилиндр.

10. Таким образом, приключений не было только в полёте, не считая моей неудавшейся попытки первой посадки. Очень напоминает мои действия на симуляторе с планером. Налицо потеря контроля сознания у всех. Переход на летнее время не может считаться решающим, так как в такой день обычно у нас полёты, но ничего подобного ранее не наблюдалось.