

РЕШЕНИЕ**ЗАСЕДАНИЯ КОМИССИИ ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РФ ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ АОН**

11 октября 2013 г.

«О развитии производства ВС АОН в Российской Федерации»

1. Рекомендовать Комитету Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по промышленности рассмотреть законопроект «О внесении изменений в Воздушный Кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 №60ФЗ», подготовленный Рабочей группой по производству летательных аппаратов Комиссии при Президенте РФ по вопросам развития авиации общего назначения и Национальной ассоциацией производителей техники АОН в целях совершенствования действующей в Российской Федерации системы государственного регулирования авиации общего назначения.

Срок: 31 декабря 2013 г.

2. Минтрансу России (Соколову М.Ю.), Минпромторгу России (Мантурову Д.В.), Минэкономразвития России (Белоусову А.Р.) с участием членов комиссии разработать Федеральную программу «Стратегия развития авиации общего назначения Российской Федерации» как раздел «Транспортной стратегии Российской Федерации». В рамках этой программы определить центры развития АОН в России и сформировать долгосрочную программу их поддержки.

Срок: 31 марта 2014 г.

3. Минпромторгу России (Мантурову Д.В.), Минэкономразвития России (Белоусову А.Р.), Минсельхозу России (Федорову Н.В.), Минтрансу России (Соколову М.Ю.), ФАВТ (Нерадько А.В.), Минфину России (Силуанову А.Г.) разработать программу обеспечения Российской Федерации современными воздушными судами российского производства, подтвердившими эффективность на авиационных работах, разработать нормативную базу их применения, поддержать сертификацию и запуск в эксплуатацию.

Срок: 31 марта 2014 г.

4. ФТС (Бельянинову А.Ю.), Минпромторгу России (Мантурову Д.В.), Минэкономразвития России (Белоусову А.Р.), Минфину России (Силуанову А.Г.) внести проект решения в Совет Евразийской экономической комиссии, предусматривающий нулевые ставки таможенных пошлин на ввозимые комплектующие и материалы для производства летательных аппаратов с массой пустого снаряженного до 2000 кг, вернуть ставки таможенных пошлин на товарную номенклатуру ВЭД, размеры которых до 31 августа были равны 0% и были повышены, к 0% (коды ТН ВЭД ТС 6812809002, 6812999002, 6813200001, 6813810001, 6813890001, 7304312002, 7304318001, 7304395201, 7304395801, 7304399201, 7304518901, 7306304101, 7306304901, 7306307201, 7306307702, 7306408002, 7306502001, 7306508001, 7306611001, 7306619201, 7306619901, 7306691001, 7306699001, 7312102001, 7312104101, 7312104901, 7312106101, 7312106901, 7312108104, 7312108304, 7312108504, 7312108904, 7312109801, 7312900001, 7322900001, 7326208001, 7608100001, 7608202001, 7608208104, 7608208903, 8408902701, 8408904101, 8408904301, 8408904501, 8408904701, 8408906101, 8408908101, 8483402101, 8483402501, 8483402901, 8483908902, 8504312101, 8504312901, 8504318002, 8504320001, 8504320009, 8504330001, 8507208002, 8518103001, 8518220001, 8518293001, 8519819501, 8519899001, 8544300003, 9002900001, 9029203801, 9405602001, 9405608001, 9405920002, 9405990002, 3917219001, 3917239001, 3917310002, 3917390003);

– установить обоснованные нормативы времени таможенного оформления товарной номенклатуры для гражданских воздушных судов);

– отменить обязательную экспертизу независимой инспекции при оформлении экспорта ВС российского производства с массой пустого снаряженного до 2 т;

– разработать упрощенный порядок таможенного оформления мелких грузов, необходимых для поддержания летной годности гражданских воздушных судов.

Срок: 1 декабря 2013 г.

5. Минпромторгу России (Мантурову Д.В.), Минтрансу России (Соколову М.Ю.), Минэкономразвития России (Белоусову А.Р.), Минфину России (Силуанову А.Г.) разработать механизмы и процедуры компенсации затрат на выполнение сертификационных работ в государственных научных центрах (ГНЦ), выделение грантов на проведение сертификации типа разработчикам воздушных судов с взлетной массой до 5700 кг.

Срок: 31 декабря 2013 г.

6. Минэкономразвития России (Белоусову А.Р.), Минфину России (Силуанову А.Г.), ФНС (Мишустину М.В.), Минтрансу России (Соколову М.Ю.), Минпромторгу России (Мантурову Д.В.) подготовить и передать в Государственную Думу РФ законопроекты о внесении изменений в Гражданский Кодекс РФ (ст. 51, 130), Налоговый Кодекс РФ (ст. 358, 374) и Градостроительный кодекс (п. 4 части 5 ст. 51) в целях исключения двойного налогообложения воздушных судов авиации общего назначения с максимальной взлетной массой до 5700 кг как объектов недвижимости и транспортных средств, отмены налога на недвижимость и снижения ставок транспортного налога, упрощения оформления разрешений на строительство объектов инфраструктуры посадочных площадок и аэродромов АОН.

Срок: 1 декабря 2013 г.

7. Минтрансу России (Соколову М.Ю.), Минпромторгу России (Мантурову Д.В.) по согласованию с Межгосударственным авиационным комитетом (Анодиной Т.Г.) и с участием членов Комиссии при Президенте РФ по вопросам развития АОН разработать предложения по перераспределению функций и полномочий органов государственной власти в области государственного регулирования авиации общего назначения.

Срок: 31 декабря 2013 г.

8. Минтрансу России (Соколову М.Ю.), ФАВТ (Нерадько А.В.) подготовить предложения по гармонизации действующих в Российской Федерации правил использования воздушного пространства с правилами полетов Европейского Союза и США в части упрощения производства полетов над территорией Российской Федерации иностранных воздушных судов АОН с максимальной взлетной массой до 5700 кг.

Срок: 31 декабря 2013 г.

9. Минэкономразвития России (Белоусову А.Р.), Минфину России (Силуанову А.Г.), ФНС (Мишустину М.В.), Минтрансу России (Соколову М.Ю.) внести изменения в действующий Налоговый Кодекс РФ и установить нулевую ставку налога на землю, отведенную для аэроклубов, авиационных учебных центров и малых авиастроительных предприятий, занятых разработкой и производством воздушных судов с максимальной взлетной массой до 5700 кг.

Срок: 31 декабря 2013 г.

10. Минпромторгу России (Мантурову Д.В.) в рамках подпрограммы 7 «Авиационная наука и технология» ГЦП «Развитие авиационной промышленности» предусмотреть выделение средств на проведение НИР по разработке стандартов летной годности для ВС АОН с взлетной массой до 750 кг, в рамках подпрограммы 6 «Малая авиация» предусмотреть предоставление субсидий лизинговым компаниям с целью возмещения части затрат на приобретение российской техники с массой пустого снаряженного до 2000 кг для аэроклубов, авиационных учебных центров, авиакомпаний, а также на приобретение технологического оборудования для модернизации авиационного производства.

Срок: 31 декабря 2013 г.

11. Минпромторгу (Мантуров Д.В.) организовать финансирование новых разработок на основе конкурсов НИОКР техники АОН последующим ее серийным выпуском:

- двухместный сверхлегкий планер;
- двухместный многоцелевой дельталет;
- двухместный дельталет для АХР;
- двухместный сверхлегкий автожир;
- двухместный сверхлегкий вертолет;
- двухместный сверхлегкий самолет первоначального обучения;
- двухместный самолет в категории ОЛС, максимальная взлетная масса до 750 кг;
- четырехместный самолет в категории АП-23;
- четырехместный вертолет;
- пассажирский самолет на 9 посадочных мест в категории АП-23.

Срок: начиная с I квартала 2014 г.

12. Минфину России (Силуанову А.Г.), ЦБ (Набиуллина Э.С.) рассмотреть вопрос о льготном кредитовании Внешэкономбанком (Дмитриев В.А.) разработки и запуска в производство воздушных судов с взлетной массой до 2000 кг в малых авиастроительных предприятиях.

Срок: 31 декабря 2013 г.

13. Минтрансу России (Соколову М.Ю.), предусмотреть в 2014 г. выделение средств на проведение НИР «Разработка ФАП «Требования к выполнению полетов сверхлегких воздушных судов с массой конструкции до 115 кг, использующихся в личных и спортивных целях» (Аналог FAR 103 США), «Разработка ФАП «Требования к летной годности и природоохранные требования к воздушным судам, допускаемым к эксплуатации на основании акта оценки конкретного воздушного судна требованиям к летной гражданских воздушных судов и природоохранным требованиям», «Разработка ФАП «Положение о порядке допуска воздушных судов к эксплуатации на основании акта оценки конкретного воздушного судна требованиям к летной гражданских воздушных судов и природоохранным требованиям» с учетом опыта, накопленного при работе по ФАП 118 и международной практики.

Срок: 31 декабря 2013 г.