

Кому: Дальневосточному транспортному прокурору, старшему советнику юстиции Хатунцеву Александру Николаевичу

От: Долженко Сергея Сергеевича, проживающего по адресу: ©.П(♦□□)®, [L.У'™ (')□□□]♦□ 4-4,
dolge@mail.ru, +79243003000

ЗАЯВЛЕНИЕ

08 апреля 2015 года я обратился с заявлением о замене действующего свидетельства пилота-любителя серия PFFM X ♦□□□□□, выданного Высшей квалификационной комиссией гражданской авиации ФАВТ Минтранса РФ 26 декабря 2012 года, на новое в связи с утратой (пришедшее в негодность) в Дальневосточное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта.



Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. N 670 "Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации", пункту 12 «Для получения свидетельства взамен утраченного или пришедшего в негодность кандидат на получение свидетельства направляет в орган по выдаче свидетельств заявление о замене свидетельства. В заявлении о замене свидетельства указываются следующие данные: фамилия, имя, отчество (при наличии) и дата рождения кандидата на получение свидетельства; номер и дата выдачи утраченного свидетельства, а также наименование органа, выдавшего свидетельство (при наличии указанных данных); телефон кандидата на получение свидетельства и при направлении свидетельства по почте - почтовый адрес для направления свидетельства. Со дня подачи заявления о замене свидетельства утраченное (пришедшее в негодность) свидетельство утрачивает силу» и пункту 13 «Запрещено требовать от кандидата на получение свидетельства предоставления документов и совершения действий, не предусмотренных настоящими Правилами» мною было подано заявление и квитанция об уплате государственной пошлины в размере 1300 рублей.

В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 22 октября 2014 г. N 298 «Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, допускаемым к выполнению функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения» результатом оказания государственной услуги может быть: выдача свидетельства, отказ в выдаче свидетельства и выдача свидетельства взамен утраченного (14. Результатом предоставления государственной услуги является: выдача свидетельства согласно форме, установленной Федеральными авиационными правилами "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации", утвержденными приказом Минтранса России от 10 февраля 2014 г. N 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный N 31362); отказ в выдаче свидетельства; выдача свидетельства взамен утраченного или пришедшего в негодность). Пункт 19 Административного регламента прямо указывает на форму заявления, требуемого для процедуры выдачи свидетельства взамен утраченного (пришедшего в негодность) (19. Для получения свидетельства взамен утраченного или пришедшего в негодность кандидат на получение свидетельства направляет в Росавиацию (территориальный орган) заявление о замене утраченного (пришедшего в негодность) свидетельства согласно форме приложения N 4 к настоящему Административному регламенту).

В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 12 сентября 2008 г. N 147 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»» частному пилоту, для выполнения функций командира воздушного судна, необходимо, кроме наличия свидетельства, иметь так же действующее медицинское

заклучение и летную проверку, не старше 24х месяцев, проведенную пилотом-инструктором. «3.2. *Обладатель свидетельства частного пилота при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 1.6 - 1.11 и 2.5 - 2.22 настоящих Правил, при наличии соответствующих квалификационных отметок в свидетельстве может осуществлять функции командира или второго пилота воздушного судна соответствующего вида и типа (класса), не занятого в коммерческих воздушных перевозках.*» При этом ограничения сроков действия свидетельства действующим законодательством не предусмотрено. Свидетельство выдается пожизненно, замена предусмотрена только взамен утраченного, или для внесения (изменения) квалификационных отметок.

13 апреля 2015 года я получил непредусмотренный Регламентом отказ в выдаче свидетельства взамен утраченного (пришедшего в негодность) в связи с неполным объемом предоставленных документов, установленных 18 пунктом Регламента. «18. *В состав представленных документов входят: представление (заявление) на выдачу свидетельства; копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства; копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства; копия протокола проверки знаний кандидата на получение свидетельства; копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства; копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства, в случае, когда федеральными авиационными правилами установлены требования к опыту обладателя вида свидетельства, заявляемого к получению; копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства в случае, когда федеральными авиационными правилами установлены требования к состоянию здоровья обладателя вида свидетельства, заявляемого к получению. Копии представленных документов заверяются организацией, подавшей представление, или подписываются кандидатом на получение свидетельства. Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, содержит сведения: об опыте управления воздушным судном в полете (налете часов) и о тренировках на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях подготовки членов летных экипажей гражданских воздушных судов, - для кандидатов на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции членов летного экипажа воздушного судна; о времени обучения на воздушном судне и тренажерном устройстве - для кандидатов на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции cabinного экипажа воздушного судна; о времени работы по техническому обслуживанию воздушных судов - для кандидатов на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции по техническому обслуживанию воздушных судов; о времени работы по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения - для кандидатов на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения; о времени работы по обеспечению полетов - для кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции сотрудника по обеспечению полетов; о дате и месте выдачи документа; о фамилии, имени, отчестве (при наличии) кандидата на получение свидетельства; о фамилии, имени, отчестве (при наличии) и номере свидетельства (при наличии) лица, подписавшего документ. Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку кандидат на получение свидетельства.»*

26 декабря 2012 года Высшей квалификационной комиссией гражданской авиации ФАВТ Минтранса РФ, в соответствии с действующим законодательством РФ, после предоставления всех необходимых документов, подтверждающих прохождение подготовки, мне была присвоена квалификация частный пилот и выдано свидетельство пилота-любителя (частного пилота) серия  . При этом, ни одним регламентирующим документом не предписывается хранить какой-либо перечень документов пожизненно или какие-то иные сроки. Так же действующим законодательством для частных пилотов не предусмотрена форма документа для фиксации опыта эксплуатации ВС.

ДВ МТУ абсолютно проигнорирован пункт 21 Регламента, запрещающий требовать документы, имеющиеся в распоряжении госорганов, предоставляющих государственную услугу «21. *Специалисту профильного управления (профильного отдела) запрещается требовать от заявителя: представления документов и информации или осуществления действий, представление или осуществление которых не предусмотрено нормативными правовыми актами, регулирующими отношения, возникающие в связи с предоставлением государственной услуги; представления документов и информации, которые в*

соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами находятся в распоряжении государственных органов, предоставляющих государственную услугу, иных государственных органов, органов местного самоуправления и (или) подведомственных государственным органам и органам местного самоуправления организаций, участвующих в предоставлении государственных или муниципальных услуг, за исключением документов, указанных в части 6 статьи 7 Федерального закона от 27 июля 2010г. N 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг"».

Поскольку, в соответствии с пунктом 12 Постановления Правительства №670, со дня подачи заявления мое свидетельство утратило силу, в результате неправомерного отказа в оказании мне государственной услуги, некомпетентных действий сотрудников ДВ МТУ и их руководителей, я, действующий частный пилот, ограничен в реализации предоставленных мне законом прав.

В соответствии с Пунктом 2 Статьи 1 Федерального закона «О прокуратуре Российской Федерации» прошу Вас провести проверку исполнения действующего законодательства в части выдачи свидетельств взамен утраченных (пришедших в негодность) Дальневосточным межрегиональным территориальным управлением (ДВ МТУ) так же установить и наказать лицо или группу лиц, сотрудников (ДВ МТУ) Росавиации, ответственных за нарушение действующего законодательства РФ.

17 апреля 2015 г.

С.С. Долженко

Приложения:

1. Копия заявления на замену утраченного (пришедшего в негодность) свидетельства.
2. Копия отказа в замене свидетельства.