

**Последующее донесение об АП с самолетом ЕЭВС С-18Т1 RA-0551G**

**Дата, время события (местное и UTC):** 22.07.12, 15ч 15мин (11ч 15мин UTC), день

**Место события:** РФ, южная окраина н.п. Каменка Липецкой области

**Вид события:** АПВЧЖ

**Тип ВС:** самолет ЕЭВС С-18Т1

**Регистрационный номер ВС:** RA-0551G

**Контролирующий орган:** МТУ ВТ ЦР ФАВТ

**Свидетельство о государственной регистрации:** от 16.07.09

**Собственник:** Аэроклуб «КВС» г. Коломна Московской области

**Эксплуатант:** ООО «Формат» г. Липецк

**Сведения о ВС:** Выпущен Смоленским авиационным заводом (дата уточняется), идентификационный № ЕЭВС.02.0175, сертификат летной годности действителен до 27.07.10, назначенный ресурс и срок службы 3600 ч, 18 лет, межремонтный ресурс и срок службы 1200 ч, 6 лет

**Двигатель:** М-14П, заводской № КЯ911038, назначенный ресурс 3600 ч, 45 лет, ресурс до первого ремонта и срок службы 1200 ч, 15 лет

**Воздушный винт:** В-530 ТА Д35 двухлопастной, изменяемого шага, тянущий № 9000302, назначенный ресурс и срок службы по состоянию

**Сведения о КВС:** Пол мужской, пилот коммерческой авиации, свидетельство выдано 30.04.12, метеоминимум ПВП день 150Х3000Х12, общий налет 1979 ч, налет в качестве КВС 1200 ч, налет на данном типе 176 ч

**Маршрут полета:** площадка Каменка – площадка Каменка

**Число членов экипажа/ пасс.:** 1/3

**Травмы:** 0/1

**Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов:** ВС получило значительные повреждения, пожара не было, последствий для окружающих объектов нет

**Метеоусловия в период времени, близкий к моменту АП:** Погода в районе н.п. Каменка определялась областью высокого давления, фронтальных разделов не было. Фактическая погода ближайшей метеостанции на а/д Липецк: ветер 160°, 2 м/с, температура +17°С, влажность 84%, давление 749 мм рт.

**Обстоятельства события:** По предварительной информации, при выполнении захода на посадку на площадку с крутой глиссадой, на повышенной скорости КВС допустил низкое выравнивание ВС, в результате чего произошло касание передней опорой шасси земной поверхности с последующим трехкратным отделением самолета от земли и капотированием в конце пробега.

**Степень повреждения ВС:** ВС значительно повреждено

**Сведения о состоянии бортовых самописцев:** бортовые самописцы не предусмотрены конструктивно

**Физическая хар-ка р-на места события:** Превышение рельефа местности над уровнем моря составляет 160 м. Место приземления – поле, расположенное на холмистой местности с рельефом по вертикали от 120 до 160 м

**Оперативные рекомендации:** информацию об АП довести до руководящего и летного составов эксплуатантов АОН.

Комиссия продолжает работу.

---

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета