

Последующее донесение об АП с самолетом ЕЭВС С-18Т1 RA-0551G

Дата, время события (местное и UTC): 22.07.12, 15ч 15мин (11ч 15мин UTC), день

Место события: РФ, южная окраина н.п. Каменка Липецкой области

Вид события: АПБЧЖ

Тип ВС: самолет ЕЭВС С-18Т1

Регистрационный номер ВС: RA-0551G

Контролирующий орган: МТУ ВТ ЦР ФАВТ

Свидетельство о государственной регистрации: от 16.07.09

Собственник: Аэроклуб «КВС» г. Коломна Московской области

Эксплуатант: ООО «Формат» г. Липецк

Сведения о ВС: Выпущен Смоленским авиационным заводом (дата уточняется), идентификационный № ЕЭВС.02.0175, сертификат летной годности действителен до 27.07.10, назначенный ресурс и срок службы 3600 ч, 18 лет, межремонтный ресурс и срок службы 1200 ч, 6 лет

Двигатель: М-14П, заводской № КЯ911038, назначенный ресурс 3600 ч, 45 лет, ресурс до первого ремонта и срок службы 1200 ч, 15 лет

Воздушный винт: В-530 ТА Д35 двухлопастной, изменяемого шага, тянущий № 9000302, назначенный ресурс и срок службы по состоянию

Сведения о КВС: Пол мужской, пилот коммерческой авиации, свидетельство выдано 30.04.12, метеоминимум ПВП день 150Х3000Х12, общий налет 1979 ч, налет в качестве КВС 1200 ч, налет на данном типе 176 ч

Маршрут полета: площадка Каменка – площадка Каменка

Число членов экипажа/ пасс.: 1/3

Травмы: 0/1

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: ВС получило значительные повреждения, пожара не было, последствий для окружающих объектов нет

Метеоусловия в период времени, близкий к моменту АП: Погода в районе н.п. Каменка определялась областью высокого давления, фронтальных разделов не было. Фактическая погода ближайшей метеостанции на а/д Липецк: ветер 160°, 2 м/с, температура +17°С, влажность 84%, давление 749 мм рт.

Обстоятельства события: По предварительной информации, при выполнении захода на посадку на площадку с крутой глиссадой, на повышенной скорости КВС допустил низкое выравнивание ВС, в результате чего произошло касание передней опорой шасси земной поверхности с последующим трехкратным отделением самолета от земли и капотированием в конце пробега.

Степень повреждения ВС: ВС значительно повреждено

Сведения о состоянии бортовых самописцев: бортовые самописцы не предусмотрены конструктивно

Физическая хар-ка р-на места события: Превышение рельефа местности над уровнем моря составляет 160 м. Место приземления – поле, расположенное на холмистой местности с рельефом по вертикали от 120 до 160 м

Оперативные рекомендации: информацию об АП довести до руководящего и летного составов эксплуатантов АОН.

Комиссия продолжает работу.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета