

«Утверждаю»  
Директор АПК СГ «Скаетон»

Козлов М. Г.

03 2016г.



# РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТА К-10 «Свифт»

К2.01.03.00.000 Р0

Державна авіаційна служба України (Державіаслужба)		State Aviation Administration of Ukraine	
<b>СХВАЛЕНО APPROVED</b>			
Нам. УСТАГ		Підпис	
Посада	Title	І.І.Б.	Name
09.03.16			
Дата	Data	Підпис	Signature

Киев 2016г.

Контрольный  
экземпляр

К-10 «Свифт»

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

## ПЕРЕЧЕНЬ РЕВИЗИЙ

[illegible]

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Раздел, подраздел	Страница	Дата	Раздел, подраздел	Страница	Дата
Раздел 0	1	02.2016	Раздел 6	1	02.2016
	2	02.2016		2	02.2016
	3	02.2016	Раздел 7	1	02.2016
	4	02.2016		2	02.2016
Раздел 1	1	02.2016		3	02.2016
	2	02.2016	Приложение 1	1	02.2016
	3	02.2016	Приложение 2	1	02.2016
Раздел 2	1	02.2016		2	02.2016
	2	02.2016	Приложение 3	1	02.2016
Раздел 3	1	02.2016		2	02.2016
	2	02.2016	Приложение 4	1	02.2016
	3	02.2016			
	4	02.2016			
	5	02.2016			
	6	02.2016			
Раздел 4	1	02.2016			
	2	02.2016			
	3	02.2016			
	4	02.2016			
	5	02.2016			
	6	02.2016			
	7	02.2016			
	8	02.2016			
	9	02.2016			
	10	02.2016			
	11	02.2016			
	12	02.2016			
	13	02.2016			
	14	02.2016			
	15	02.2016			
	16	02.2016			
Раздел 5	1	02.2016			
	2	02.2016			

**Перечень разделов**

**Лист регистрации изменений**  
**Перечень действующих страниц**  
**Содержание**

**Раздел 1. Общие положения**

**Раздел 2. Меры безопасности**

**Раздел 3. Оперативное техническое обслуживание**

**Раздел 4. Периодическое техническое обслуживание.**

Предварительные работы

Работы по поддержанию и восстановлению исправности:

Фюзеляж

Крыло

Хвостовое оперение

Система управления самолетом

Приборное оборудование

Электрооборудование

Силовая установка

Топливная система

Бытовое оборудование и система спасения

Периодическое ТО по самолету в зависимости  
от количества посадок

Регламентные работы, выполняемые по двигателю

Заключительные работы

**Раздел 5. Техническое обслуживание при хранении**

Общие указания

Подготовка самолета к хранению

Периодическое обслуживание при хранении

Подготовка самолета к полетам

**Раздел 6. Сезонное техническое обслуживание**

**Раздел 7. Специальные виды технического обслуживания**

**Приложения**

Приложение 1.

Перечень работ, после которых необходимо  
производить контрольные полеты

Приложение 2

Карта смазки узлов, агрегатов и механизмов

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Приложение 3

Основные технические параметры систем,  
проверяемые при выполнении регламентных работ

Приложение 4

Перечень инструмента и оборудования для выполнения работ по ТО  
самолета.

## РАЗДЕЛ 1

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Регламент технического обслуживания (РО) является основным документом, определяющим объект обслуживания, объем и периодичность выполнения работ по ТО самолета К-10 «Свифт» при его эксплуатации.
- 1.2. Регламент предусматривает выполнение следующих видов ТО:
- оперативное;
  - периодическое;
  - при хранении;
  - сезонное;
  - специальное.
- 1.3. Оперативные формы ТО
- Внимание: Оперативные формы ТО выполняются экипажем или техническим персоналом и изложены в РЛЭ самолета.**
- Оперативные формы различаются на:
- подготовительные работы;
  - осмотровые работы;
  - проверка функционирования;
  - профилактические работы;
  - заправочно-снарядительные;
  - заключительные.
- 1.4. Периодическое ТО состоит из следующих работ:
- предварительных;
  - по поддержанию и восстановлению исправности;
  - заключительных.
- Предварительные и заключительные работы являются общими для всех форм периодического ТО.
- 1.5 Периодическое ТО выполняется по самолету, его системам и оборудованию в единые сроки, через каждые  $50^{\pm 5}$ ,  $100^{\pm 10}$ ,  $200^{\pm 20}$  часов налета, по посадочным устройствам – через  $500 \pm 20$  и  $1000 \pm 60$  посадок. Отсчет ведется от начала эксплуатации или после последнего ремонта от базовых цифр, кратных 50, независимо от того, с каким допуском производилось предыдущее ТО.
- Периодичность форм ТО является единой для самолета, его изделий и оборудования. Исключением является двигатель, на который существует отдельная таблица регламентных работ.
- 1.6. Выполняемые работы – отмечаются знаком “+”, невыполняемые – знаком “-”.

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- 1.7 Техническое обслуживание при хранении выполняется в единые сроки, через каждые  $90 \pm 10$  суток.
- 1.8. На вновь установленных: двигателе, агрегатах и оборудовании, первые регламентные работы выполняют досрочно, совмещая их с очередными регламентными работами по самолету.
- 1.9. При эксплуатации самолета в сложных климатических условиях (высокая влажность, запыленность, высокие и низкие температуры и др.), или при длительных перерывах в полетах, должно быть проведено внеочередное ТО.
- 1.10. Перед выполнением ТО самолет, его системы, агрегаты и оборудование должны быть очищены от грязи, пыли, инея, влаги и снега.
- 1.11. Ежегодно, после выполнения всех соответствующих регламентных работ, самолет подлежит обязательному контрольному осмотру со стороны Разработчика или сертифицированной организации ТО.(годовой осмотр).
- 1.12. Все виды замен и ремонтов, разрешенных к выполнению Эксплуатанту в соответствии с РЭ, должны выполняться с применением деталей, сборок, узлов и агрегатов, произведенных и поставленных Производителем самолета. Стандартные изделия других производителей могут использоваться только по согласованию с Разработчиком.
- 1.13. К работам на самолете и его оборудованию допускаются только лица, прошедшие проверку знаний по мерам безопасности при эксплуатации самолета, изучившим конкретное оборудование и несущие ответственность за полноту и качество выполняемых работ
- 1.14. Перед выполнением регламентных работ самолет должен быть осмотрен в объеме предполетной подготовки. После выполнения регламентных работ на самолете должны быть проведены работы в объеме предполетной подготовки. Выявленные неисправности должны быть устранены.
- 1.15. Коррозия, обнаруженная при осмотре, должна быть удалена, защитное покрытие восстановлено в соответствии с разделом 9 РЭ “Стандартизованные технологические процессы”.
- 1.16. Повреждения тканевой обшивки должны быть устранены, лакокрасочное покрытие восстановлено.
- 1.17. Отверстия и полости агрегатов, трубопроводов, а также штепсельные разъемы, открываемые при демонтаже, должны быть закрыты заглушками или обернуты пленкой и завязаны.
- 1.18. Перед выполнением каждого вида ТО, предусмотренных настоящим регламентом, необходимо получить замечания экипажа по работе оборудования, подготовить инструмент, средства ТО.
- 1.19. Все неисправности, выявленные экипажем и обнаруженные при осмотрах и проверках, должны быть устранены.
- 1.20. По окончании работ проверить, нет ли внутри самолёта посторонних предметов.

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- 1.21. На каждую форму ТО самолета и выполняемые на нем дополнительные работы должна быть оформлена техническая документация.



## РАЗДЕЛ 2 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 2.1. Перед выполнением ТО самолета убедитесь в том, что:
- выключатели и АЗС на приборной доске выключены;
  - самолет зафиксирован и заземлен;
  - установлена предохранительная чека на пиропатрон БПС.
- 2.2. При ТО самолета необходимо соблюдать меры безопасности, предотвращающие непреднамеренное срабатывание пиротехнических устройств, непреднамеренное включение систем и агрегатов, которые могут вызвать травмирование людей или повреждение авиационной техники.
- 2.3. Непосредственно перед запуском двигателя:
- проверьте, что вблизи стоянки самолета имеются противопожарные средства;
  - уберите посторонние предметы, находящиеся вблизи самолета;
  - установите опорные колодки под колеса.
- 2.4. Запуск и опробование двигателя может производить пилот или техник самолета, руководствуясь указаниями “Руководства по летной эксплуатации” и “Руководства по эксплуатации двигателя”.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

1. Во время запуска и работы двигателя запрещается находиться в плоскости вращения винта;
  2. Во время работы двигателя, подходить к самолету и отходить от него, можно лишь находясь в поле зрения пилота в кабине, установив с ним зрительную связь.
- 2.5. Бортовые и наземные источники электроэнергии можно подключать только с разрешения лица, возглавляющего работы на самолете. Запрещается подключать источники электроэнергии при заправке самолета или сливе топлива, а также при наличии течи жидкостей.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Включать без надобности бортовую сеть, оставлять без присмотра самолет с включенной бортовой сетью и включать ее во время проведения монтажно-демонтажных работ **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При работе с оборудованием электрических и радиоэлектронных систем:

- производить осмотр или ремонт оборудования, находящегося под напряжением;
- оставлять открытыми клеммы аппаратуры и распределительных устройств, находящихся под напряжением;
- оставлять неизолированными свободные концы проводов;

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

– производить отсоединение, снимать кожухи, заменять предохранители при включённом оборудовании **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

- 2.6. При замене агрегатов и проведении работ, связанных с разборкой трубопроводов, необходимо:
- слить рабочую жидкость из системы;
  - открытые при демонтаже отверстия агрегатов и трубопроводов закрыть заглушками или полихлорвиниловой пленкой;
  - не допускать попадания на участки тела, на агрегаты и электропроводку рабочих жидкостей и топлива.
- 2.7. Работу с тормозной жидкостью следует проводить в резиновых перчатках и защитных очках. При попадании жидкости в глаза или на кожу сразу же обмойте пораженное место большим количеством воды.
- 2.8. При работе с охлаждающей жидкостью:
- не засасывать жидкость ртом при её переливании;
  - во время работы не курить и не принимать пищи;
  - пользоваться защитными очками и резиновыми перчатками;
  - открытые участки кожи и поверхности с лакокрасочными покрытиями, на которые попала охлаждающая жидкость, промыть водой.
- 2.9. Монтаж и демонтаж консолей крыла и хвостового оперения, а также регулировку органов управления разрешается проводить при скорости ветра не более 8 м/с и отсутствии порывов.
- 2.13. Места стоянок должны быть оборудованы средствами пожаротушения, очищены от снега, льда, грязи, мусора, пролитых горюче-смазочных материалов (ГСМ), и острых посторонних предметов.
- 2.14. К выполнению работ по периодическим формам ТО допускается персонал:
- изучивший конкретное оборудование и имеющий допуск, оформленный в установленном порядке;
  - прошедший инструктаж, обучение и проверку знаний по охране труда, пожаро и взрывобезопасности, оказанию первой медицинской помощи;
  - обеспеченный средствами индивидуальной защиты.

### РАЗДЕЛ 3

#### ОПЕРАТИВНЫЕ ФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

3.1. Оперативные виды обслуживания могут выполняться экипажем или техническим персоналом с записью в бортжурнале самолета. Все виды оперативного обслуживания также изложены в Разделе 3 РЛЭ самолета «Подготовка к полету».

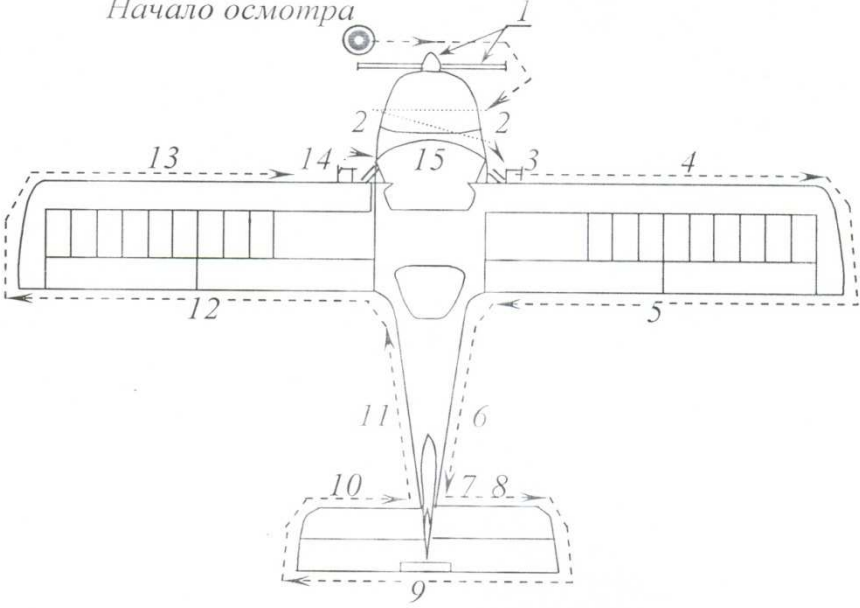
3.2. Оперативные виды работ выполняются при подготовке самолета к полетам, после полетов, и в некоторых случаях перед выполнением регламентных работ.

3.3. В случае задержки вылета самолета и его стоянки в ожидании вылета свыше 6 часов, предполетная подготовка должна быть повторена.

3.4. Подготовка к повторному полету выполняется если перерывы между полетами не превышают 2х часов.

Номер пункта	Содержание работ	Примечание
3.01.00.	Предполетная подготовка	
3.01.01.	<b>ВНЕШНИЙ ОСМОТР САМОЛЕТА.</b> <i>Предварительные работы:</i> Проверить, установлены ли колодки под колеса. Снять чехлы с винта и ППД. Убедиться, что: – выключены выключатели всех потребителей электроэнергии; – вблизи стоянки самолета имеются противопожарные средства.	
3.01.02	Зимой необходимо удалить лед, снег и иней с поверхностей самолета, в особенности – с шарнирных соединений рулей, элеронов, закрылков.	
3.01.03.	Осмотр самолета производится по схеме, приведенной ниже 1 – воздушный винт; 2 – силовая установка и передняя опора шасси; 3 – правая стойка шасси; 4 – борт фюзеляжа; 7 – киль; 8 – правая сторона стабилизатора; 9 – рули направления и высоты с триммером, 10 – левая сторона стабилизатора; 11 – левый борт фюзеляжа; 12 – левые элерон, закрылок; 13 – левая консоль крыла; 14 – левая стойка шасси; 15 – кабина	

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

3.02.00.	<p style="text-align: center;">Схема осмотра</p> 	
3.02.01.	<p style="text-align: center;"><b>ОСМОТР СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ И ПЕРЕДНЕЙ ОПОРЫ ШАССИ.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осмотреть лопасти и кок винта, убедиться в отсутствии внешних повреждений; проверить контровку болтов крепления воздушного винта, убедиться в надежности крепления.</li> <li>2. Снять верхний капот; осмотреть крепление проводов зажигания, наконечников свечей, крышек клапанных коробок. Проверить крепление воздушных фильтров и ресивера.</li> <li>3. Проверить надежность крепления маслобака и маслорадиатора, хомутов на трубопроводах; убедиться в отсутствии подтекания масла в соединениях. Проверить количество масла в маслобаке, при необходимости долить.</li> <li>4. Проверить надежность крепления радиатора системы жидкостного охлаждения, хомутов на трубопроводах. Убедиться в отсутствии течи жидкости в соединениях. Открыть крышку расширительного бачка, проверить уровень охлаждающей жидкости, при необходимости долить.</li> <li>5. Проверить надежность крепления хомутов на топливопроводах. Убедиться в отсутствии подтекания бензина в соединениях.</li> <li>6. Проверить, не нарушено ли крепление тросов управления дроссельными заслонками и обогапителями карбюраторов. Проверить, свободно ли движутся рычаги управления двигателем.</li> </ol>	

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

	<p>7. Осмотреть узлы крепления передней опоры шасси, состояние амортизаторов.</p> <p>8. Установить капот на прежнее место.</p>	
3.03.00.	ОСМОТР И ПРОВЕРКА ПЛАНЕРА.	
3.03.01.	<p>Носовая опора.</p> <p>Покачайте самолет за подкос крыла, убедитесь в отсутствии люфтов в штоке и узлах крепления передней стойки шасси и вилки переднего колеса. При обнаружении люфтов устраните их в соответствии с пп. 032.20.00РЭ.</p>	
3.03.02.	<p>Основное шасси.</p> <p>Осмотром общего состояния шасси убедиться в отсутствии трещин и повреждений рессоры и узлов крепления рессоры, коррозии и разрушения его элементов. Осмотреть покрышки и диски колес, проверить, нет ли наружных повреждений. Осмотрите покрышки основного шасси нет ли проворота их относительно диска по меткам.</p> <p>Проверить давление в камерах пневматиков при помощи манометра или визуально; нормируемое давление составляет <math>2-+0,1 \text{ кгс/см}^2</math>, стояночное обжатие основного шасси 25мм, переднего 15мм.</p>	
3.03.03.	<p>Правая консоль крыла.</p> <p>Осмотреть правую консоль крыла, закрылок и элерон, элементы закрылка и элерона; проверить на отсутствие повреждений обшивки. В убранном положении задняя кромка закрылка должна быть продолжением задней кромки крыла. Проверить узлы навески элерона и закрылка, наличие шплинтов убедиться в отсутствии трещин, люфтов и коррозии. Осмотреть подкос крыла и узлы его крепления; убедиться, нет ли деформаций, трещин и повреждений, наличие шплинтов и контровочных булавок. Осмотреть горловины топливных баков, проверить закрытие пробок. Осмотреть дренажи топливных баков на предмет повреждений, проверить не засорены ли они.</p>	
3.03.04.	<p>Правая сторона фюзеляжа.</p> <p>Осмотреть правую сторону фюзеляжа на предмет отсутствия повреждений. Убедиться в целостности стекла двери, протереть его. Проверить снаружи работу механизма запираения двери. Осмотреть переднее остекление кабины, убедиться в целостности стекла. Протереть стекло.</p>	
3.03.05.	Хвостовое оперение.	

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

	Осмотреть горизонтальное и вертикальное оперение, убедиться в отсутствии повреждений обшивки, люфтов навески руля высоты и направления, крепление управления руля высоты	
3.03.06.	Левая сторона фюзеляжа. Осмотреть левую сторону фюзеляжа – аналогично п.(3.03.04.).	
3.03.07.	Левая консоль крыла. Осмотреть левую консоль – аналогично п.(3.03.03.).	
3.03.08.	Кабина самолета. Осмотреть стекла фонаря кабины, убедиться в отсутствии трещин, царапин, помутнения. Протереть стекла. Проверить, как открываются и закрываются двери кабины изнутри, передняя форточка. Осмотреть панель приборов, проверить выключенное положение тумблеров, положение пожарного крана, состояние тормозных цилиндров. Нажать на ручки тормозов, при нажатии должен быть ощутимый упор. Проверить состояние чехлов сидений и привязных ремней.	
3.03.09.	Отклонением ручки и педалей проверить исправность и правильность действия системы управления. Проверить работу закрылков путем выпуска их во все положения	
3.03.10.	Проверить заправку самолета топливом по указателям уровня топлива в соответствии с заданием, (в случае необходимости выполнить заправку топливом). Проверить, нет ли повреждений пробки, прокладки и корпуса заливной горловины. Закрыть крышку горловины бензобака. Открыть лючок топливной системы, расположенный в центральной нижней части фюзеляжа. Слить 0,1 -0,15л. топлива. Убедится в отсутствии в топливе видимой влаги и мусора. Проверить состояние топливного фильтра. При обнаружении в топливе и фильтре крупных частей мусора топливо необходимо слить до появления чистого топлива. При постоянном наличии в топливе мусора и воды топливо необходимо слить и заменить топливный фильтр.	
3.04.00.	<b>ОСМОТР ВНУТРИ САМОЛЕТА И ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ.</b>	
3.04.01.	Произвести осмотр внутри самолета: элементы системы управления, рабочего места пилота и кресла пассажира, осмотреть приборное оборудование и убедиться в надежности его крепления. Проверить высотомер, сравнив его показания с атмосферным давлением на аэродроме (разница-не более 2 мм рт. ст.).	
3.04.02.	Проверить ход рычага управления двигателем.	

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

	<p>Усилие для передвижения рычага управления двигателем должно быть в пределах 1,5...2 кгс.</p> <p>После дождя, снега, удаления инея проверьте работу приемников статического и динамического давления (Раздел 3 РЛЭ).</p> <p>Перед запуском двигателя убедиться в отсутствии посторонних предметов впереди и в плоскости вращения винта, а также препятствий перед самолетом.</p> <p>Снять чеку с пиропатрона парашютной системы спасения (если она установлена).</p> <p>Занять рабочее место в кабине. Закрывать двери, убедиться в надежности их стопорения. Проверить легкость и правильность хода рулей, отклонив их в крайние положения до упоров. Выпустить закрылки, зафиксировав их во взлетном и посадочном положении, последовательно проверить работу фиксатора в этих положениях.</p>	
3.04.03.	<p>Запустить и опробовать двигатель. После запуска двигателя включить резервный топливный насос в положение «Автомат» и проверить давление топлива. Давление топлива находится в нормальных пределах если не включается резервный насос и не включается красная лампочка, сигнализирующая о падении давления и работе резервного насоса. Перевести выключатель резервного насоса в положение «Включен». Убедиться, что загорелась лампочка сигнализации работающего насоса.</p>	
3.04.04	<p>Проверка тормозов.</p> <p>Действие тормозов проверить во время опробования двигателя – при взлетных оборотах двигателя самолет должен удерживаться на месте с заторможенными колесами (проворачивание колес на основных стойках шасси не допускается). Ручка управления самолетом при этом должна быть в нейтральном положении.</p>	
3.04.05.	<p>При загорании красной сигнальной лампочки следует заменить фильтр тонкой очистки топлива.</p>	
3.04.06.	<p>Охладить двигатель и выключить его.</p>	
3.04.07.	<p>Открыть верхний капот и проверить состояние двигателя и винта. Не должно быть течи масла, охлаждающей жидкости, следов прорыва выхлопных газов и других видимых повреждений. После осмотра закрыть капот.</p>	
3.04.08.	<p>Осмотреть самолет на предмет закрытия всех лючков, отсутствия в кабине инструмента и других посторонних предметов</p>	

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

3.05.00.	ПОДГОТОВКА К ПОВТОРНОМУ ПОЛЕТУ.	
3.05.01.	<p>Подготовка к повторному полету выполняется если перерывы между полетами не превышают 2х часов. Выполняются следующие работы:</p> <p>При скорости ветра более 6м/с установите колодки под колеса и зафиксируйте привязными ремнями ручку управления самолетом.</p> <p>При полетах с грунтовой ВПП осмотрите лопасти и кок воздушного винта на предмет повреждений.</p>	
3.05.02.	<p>Проверить заправку самолета топливом по указателям уровня топлива в соответствии с заданием.</p> <p>В случае необходимости выполнить заправку топливом (Раздел 9 РЛЭ). Проверить, нет ли повреждений пробки, прокладки и корпуса заливной горловины. Закрыть крышку горловины бензобака.</p>	
3.05.03.	Проверьте количество масла в маслобаке через лючок на капоте, долейте при необходимости, закройте крышку и лючок.	
3.06.00.	ПОСЛЕПОЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА.	
3.06.01.	<p>Поставьте самолет на стоянку или в ангар.</p> <p>При хранении самолета на открытой стоянке установите колодки под колеса, установите струбцины на рулевые поверхности, оденьте чехол на ПВД и заглушите приемник статического давления, пришвартуйте самолет. Проверьте все выключатели в кабине в положении «Выключено».</p>	
3.06.02.	Снимите верхний капот двигателя, осмотрите силовую установку на предмет подтеканий масла, охлаждающей жидкости, повреждений трубопроводов, электропроводки.	
3.06.03.	Осмотрите выхлопную систему на предмет прогаров, прорывов выхлопных газов, проверьте целостность пружин.	
3.06.04.	<p>Закройте капот, все лючки и форточки.</p> <p>Закройте двери самолета на ключ.</p> <p>Сдайте самолет под охрану (при необходимости).</p>	



## РАЗДЕЛ 4 ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламентные работы проводятся для периодического контроля за состоянием самолета и устранения выявленных при этом неисправностей.

Своевременное выполнение регламентных работ с использованием рекомендуемых расходных материалов обеспечивает надежную работу самолёта и его соответствие техническим данным.

Регламентные работы должны выполняться квалифицированным персоналом, прошедшим специальную подготовку, с соблюдением всех требований, изложенных в настоящем Регламенте.

Перед выполнением работ необходимо выполнить предварительные работы, после выполнения – заключительные.

В ниже прилагаемых таблицах представлен план проведения регламентных работ.

План предусматривает следующие виды работ:

50-часовые работы, выполняемые после наработки каждых  $50 \pm 5$  ч;

100-часовые работы, выполняемые после наработки каждых  $100 \pm 10$  ч;

200-часовые работы, выполняемые после наработки каждых  $200 \pm 20$  ч.

Предусмотрены периодические регламентные работы в зависимости от количества посадок, которые выполняются через  $500 \pm 20$  и  $1000 \pm 60$  посадок.

Контрольный осмотр выполняется один раз в год независимо от налета.

**Примечание:** Первые 50 – часовые работы являются обязательными. Последующие 50-часовые работы рекомендуются производителем к исполнению и не являются обязательными.

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Номер технологической карты	Примечание
	<b>4.00.00 ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ</b>		
4.00.01	Проверьте комплектность бортового имущества.		
4.00.03	Подготовьте место стоянки и самолет к запуску двигателя.		
4.00.04	Произведите наружную мойку и внутреннюю уборку самолета.		
4.00.05	Очистите и промойте силовую установку от загрязнений, замасливания.		

Работы по планеру

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Номер технологической карты	Периодичность выполнения (часы налета)		
			50	100	200
	<b>04.01.00 ФЮЗЕЛЯЖ</b>				
4.01.01	Осмотрите узел крепления рессоры основного шасси, предварительно очистив от пыли и загрязнений. Убедитесь в отсутствии повреждений и исправности крепежа. Покачав самолет за край консоли крыла, убедитесь в отсутствии люфта в узле. При наличии люфта подтяните гайки с моментом 20-25 Нм.	ТК 053.01	+	+	+
4.01.02	Осмотрите ферму фюзеляжа на предмет коррозии и нарушения ЛКП труб; крепление пластиковой части обшивки к ферме фюзеляжа.		-	+	+
4.01.03	Снимите обтекатели подкосов крыла, осмотрите узлы крепления подкосов крыла.		-	+	+
4.01.04	Снимите лючки потолка кабины, осмотрите узлы крепления центроплана, нет ли трещин, люфта. Осмотрите	ТК 053.02	-	+	+

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Номер технологической карты	Периодичность выполнения (часы налета)		
			50	100	200
	электропроводку, топливопроводы.				
4.01.05	Снимите декоративные карты дверей, осмотрите механизм запираания двери, смажьте его смазкой ЦИАТИМ 201. Установите карты на место.	ТК 053.03	-	-	(*)
4.01.07	Откройте лючки крепления роликов тросов РН, проверьте ролики в тросовой проводке управления. Ролики должны вращаться плавно, без рывков и шума, на них не должно быть следов боковой выработки;	ТК 053.04	+	+	+
4.01.08.	Снимите сидения и багажник. Осмотрите днище фюзеляжа, топливные трубки, проводку управления, электропроводку.	ТК 053.05	-	-	+
4.01.09.	Осмотрите остекление кабины, дверей, и убедитесь: - в отсутствии повреждений стекол и вмятин по окантовкам и каркасу двери; - в исправности уплотнения по контуру дверей;  - в отсутствии повреждений герметика по стыку стекол с каркасом.		+	+	+
4.02.00.	КРЫЛО				
4.02.01.	Покачайте крыло за законцовку, убедитесь в отсутствии люфта в узлах крепления. Смажьте без разборки видимые узлы крепления смазкой ЦИАТИМ 201	ТК 057.01	+	+	+

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Номер технологической карты	Периодичность выполнения (часы налета)		
			50	100	200
4.02.02.	Осмотрите подкосы, обшивку крыла, элеронов, закрылков и убедитесь в отсутствии: - трещин, деформаций, ослаблений заклепок и затяжки винтов; - повреждения тканевой обшивки и нарушения ЛКП; - следов подтекания топлива из топливных баков.	ТК 057.02	+	+	+
4.02.03.	Промойте бензином Б-70 узлы навески элеронов и закрылков, подшипник кабанчика элерона, смажьте их смазкой ЦИАТИМ 201.	ТК 057.03	-	+	+
4.02.04.	Отстыкуйте консоли крыла, проверьте состояние внутреннего набора. Осмотрите узлы крепления подкосов крыла, убедитесь в отсутствии люфта и повреждений. Осмотрите узлы навески лонжеронов на предмет отсутствия трещин, люфта. Установите консоли на место.	ТК 057.04	-	-	(*)
4.02.05.	Демонтируйте элероны и закрылки, промойте стыковые узлы, осмотрите. Убедитесь в надежности крепления кронштейнов навески и качалок. Промойте бензином Б-70 кронштейны навески элеронов и закрылков, нанесите новую смазку ЦИАТИМ 201. Установите элероны и закрылки на место.	ТК 057.05	-	-	(*)
4.02.06.	Снимите лючки крепления топливных баков в крыле, осмотрите крепления топливных баков.	ТК 057.06	+	+	+
4.02.07.	Демонтируйте топливные баки, осмотрите их на предмет истирания, течи бензина. Замените уплотнительное кольцо пробки бака если оно повреждено. Осмотрите шланги на штуцерах топливных баков, если они повреждены – замените. Установите баки на место.	ТК 057.07	-	-	(*)

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Номер технологической карты	Периодичность выполнения (часы налета)		
			50	100	200
4.02.08.	Осмотрите крышки заливных горловин топливных баков. Убедитесь в их чистоте и отсутствии на них повреждений.		+	+	+
4.03.00.	<b>ХВОСТОВОЕ ОПЕРЕНИЕ</b>				
4.03.01.	Промойте бензином и смажьте смазкой ЦИАТИМ-201 поочередно пальцы узлов навески руля высоты. Поочередно установите их на место, зашплинтуйте.	ТК 055.01	+	+	+
4.03.02.	Отстыкуйте руль высоты, промойте бензином пальцы и втулки узлов крепления, болты, гайки и шарнир качалки. Пальцы и болты осмотрите на предмет износа, при обнаружении износа более 0,2 мм в местах контакта с втулками замените их. Осмотрите узлы навески. Проверьте, не повреждены ли заклепки крепления узлов, при повреждении замените их. Смажьте шарнирные соединения смазкой ЦИАТИМ-201, установите руль на место и зашплинтуйте соединения.	ТК 055.02	-	-	(*)
4.03.03.	Покачайте горизонтальное оперение за законцовку, убедитесь в отсутствии люфта в узлах крепления.	ТК 055.03	-	+	+
4.03.04.	Снимите руль направления, промойте бензином Б-70 узлы крепления, смажьте их смазкой ЦИАТИМ 201. Установите руль на место.	ТК 055.04	-	-	(*)
4.03.05.	Откройте лючок триммерного механизма на руле высоты. Осмотрите механизм и сам триммер. Проверьте исправность работы механизма. Смажьте узлы навески триммера смазкой ЦИАТИМ 201.	ТК 055.05	-	+	+

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Номер технологической карты	Периодичность выполнения (часы налета)		
			50	100	200
4.04.00.	<b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ</b>				
4.04.01.	Проверьте углы отклонения элеронов, рулей и закрылков, при необходимости отрегулируйте, законтрите. Проверьте соответствие нейтрального положения РУС нейтральному положению элеронов и руля высоты, педалей и руля направления соответственно. Отдельно проверьте наличие люфта на руле высоты и элеронах при зафиксированном РУС.	ТК 027.01	+	+	+
4.04.02.	Осмотрите проводку управления элеронами, Все доступные шарниры и подшипники промойте и смажьте.	ТК 027.02	-	+	+
4.04.03.	Осмотрите проводку управления рулем направления, проверьте состояние тросов, их заделку, тандеров, роликов, качалок, наличие люфтов. Педали осмотрите на отсутствие трещин и других повреждений.	ТК 027.03	-	+	+
4.04.04.	Снимите педали. Ограничитель и шарниры промойте и смажьте смазкой ЦИАТИМ 201. Установите педали на место.	ТК 027.04	-	-	(*)
4.04.05.	Проверьте работу проводки управления двигателем. Убедитесь, что в крайних положениях заслонки карбюраторов закрыты и открыты синхронно. При необходимости отрегулируйте.	ТК 027.05	-	+	+
4.04.06.	Проверьте работу обогрева карбюратора.	ТК 027.06	+	+	+
4.05.00.	<b>ПРИБОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>				
4.05.01.	Проверьте состояние влагоотстойников систем полного и статического давления.		-	+	+

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Номер технологической карты	Периодичность выполнения (часы налета)		
			50	100	200
4.05.02.	Отсоедините трубопроводы систем полного и статического давления от влагоотстойников. Продуйте трубопроводы сжатым воздухом под давлением 2 кгс./см <sup>2</sup> . Подсоедините шланги к приборам, убедитесь в правильности подсоединения и проверьте герметичность систем полного и статического давления в соответствии с пунктами 6 и 7 предполетной подготовки (приборное оборудование).	ТК 031.01	-	-	+
4.05.03.	Проверьте состояние контактов, наконечников и разъемов приборов на приборной доске, датчиков топливомеров.	ТК 031.02	-	+	+
4.05.05.	Проверьте девиацию магнитного компаса. Если при работающем двигателе и радиостанции в режиме приема девиация превышает 10 <sup>0</sup> , настройте компас используя немагнитную отвертку и девиационный прибор. Работу выполняйте на специально оборудованной площадке.	ТК 031.03	-	+	+
4.05.06.	Проверьте при работающем двигателе приемистость и плавность хода РУД. При выключении одного из контуров системы зажигания падение показаний тахометра не должно превышать 300 об/мин.	РЭ двигателя	+	+	+
4.05.07.	Проверьте точность показаний топливомера заливкой в бак нормируемого количества топлива. Определите погрешность топливомера.	ТК 031.04	-	-	+
4.06.00.	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ				
4.06.01.	Выполните работы в объеме предполетной подготовки.		+	+	+
4.06.02.	Проверьте состояние электропроводки, контактов наконечников и разъемов на двигателе, стартере, приборной доске, реле стартера и аккумуляторе.	ТК 024.03	+	+	+

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Номер технологической карты	Периодичность выполнения (часы налета)		
			50	100	200
4.06.03.	Проверка работоспособности источников электроэнергии и электрооборудования самолета	ТК 024.05	-	+	+
4.06.04.	Проверьте точность показаний вольтметра сравнивая показания напряжения на приборе Stratomaster с показаниями эталонного вольтметра.	ТК 024.01	-	-	+
4.06.05.	Проверьте напряжение срабатывания реле стартера. Надежное срабатывание реле стартера должно происходить при питании его напряжением не менее 7 В.	ТК 024.04	-	-	+
4.06.06.	Проверьте состояние аккумуляторной батареи.	ТК 024.02	-	-	+
	<b>СИЛОВАЯ УСТАНОВКА</b>				
4.07.01.	Осмотрите трубопроводы топливной, масляной систем, системы охлаждения и убедитесь в отсутствии: - следов подтекания рабочих жидкостей; - потертостей, повреждений и касания трубопроводов между собой и о другие детали; - неисправности элементов контровок.	ТК 071.01	+	+	+
4.07.02.	Осмотрите картер и выхлопную систему двигателя, убедитесь в отсутствии трещин и других повреждений, целостности и надежности соединений элементов пружинами.	ТК 071.02	+	+	+



К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Номер технологической карты	Периодичность выполнения (часы налета)		
			50	100	200
4.07.03.	Осмотрите элементы системы управления двигателем и убедитесь: - в отсутствии повреждений боуденовых оболочек; - в отсутствии повреждений тросиков путём плавной работы без рывков и заеданий; - в надежности крепления тросиков к поводкам исполнительных органов на двигателе	ТК 027.05	+	+	+
4.07.04.	Проверьте отсутствие заеданий рычагов управления заслонками карбюраторов и воздушными заслонками, соответствие крайних положений рычагов на пульте крайним положениям рычагов на агрегатах.		+	+	+
4.07.05.	Снимите и разберите ресивер. Промойте воздушные фильтры, смажьте их смазкой для воздушных фильтров.	ТК 071.03	-	+	+
4.08.00.	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА				
4.08.01.	Замените топливные фильтры	ТК 028.01	-	+	+
4.08.02.	Замените резиновые трубопроводы топливной системы (в случае течи топлива).	ТК 028.02	-	-	+
4.08.03.	Проверьте дренажи топливных баков	ТК 028.03	-	-	-
4.08.04.	Снимите и установите топливный бак ( в случае течи топлива).	ТК 028.04	-	-	+
	БЫТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СИСТЕМА СПАСЕНИЯ				
4.09.01	Снимите вычистите подушки сидений экипажа.		-	+	+
4.09.02.	Проверьте крепление спассистемы, трос в боудене, ручки привода, крепление		-	+	+

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Номер технологической карты	Периодичность выполнения (часы налета)		
			50	100	200
	канатов.				
(*)	<b>Внимание:</b> Работы выполняются через 600 часов но не реже одного раза в год при выполнении очередного ТО.				

Работы по посадочным устройствам

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Периодичность		Номер техно- карты
		500 поса- док	1000 поса- док	
4.10.00.	Осмотрите амортизаторы передней стойки. Если они имеют недопустимый износ – замените.	-	+	ТК 032.08
4.10.01.	Осмотрите колесо и покрышку передней опоры шасси и убедитесь: - в отсутствии повреждений; - в исправности зарядного штуцера; - в отсутствии проворачивания покрышки (относительно диска колеса по меткам); - в исправном состоянии покрышки (допускается износ до второго корда).	+	+	ТК 032.02
4.10.02.	Опустите хвостовую часть самолета так, что бы переднее колесо было в воздухе. Проверьте состояние передней стойки шасси.	+	+	ТК 032.03
4.10.03.	Замените подшипник скольжения в нижнем узле крепления передней стойки.	-	+	ТК 032.04
4.10.04.	Осмотрите основное шасси, рессору, покрышки и диски колёс, тормозные диски и механизмы тормозов и убедитесь: - в отсутствии трещин рессоры - в отсутствии механических повреждений, коррозии; - в отсутствии ослабления болтовых соединений; - в отсутствии недопустимого износа тормозных колодок;	+	+	ТК 032.05

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- в отсутствии проворачивания покрышек относительно дисков колес (по меткам);</li> <li>- в отсутствии нарушений контровок гаек крепления колес;</li> <li>- в исправном состоянии покрышек (допускается износ до второго корда)</li> <li>- проверьте состояние фторопластовых прокладок между фермой и рессорой.</li> </ul>			
4.10.05.	Разберите колеса шасси, шины пересыпьте тальком и соберите все в обратной последовательности. Восстановите смазку. Проверьте работу тормозов.	-	+	ТК 032.06
4.10.06.	Замените прокладки рессоры.	-	+	ТК 032.07
4.10.07.	Проверьте манометром давление в шинах колес передней и основных опор самолета.	+	+	
4.10.08	<p>Разберите колеса основного шасси, выньте подшипники, замените смазку подшипников.</p> <p><b>Примечание:</b> Для самолетов с №0126 с колесами MATCO</p>			РЭ Раздел 032.40.

### Периодическое ТО по двигателю

В этом разделе указаны периодические работы, которые должны быть выполнены после определенного периода эксплуатации.

**25 - часовые работы:** Выполняются после первых 25 часов наработки двигателя и идентичны 100 часовым работам.

**50 – часовые работы:** Рекомендуются изготовителем двигателя к выполнению и не являются обязательными, за исключением замены масла при работе двигателя на этилированном бензине.

**Примечание:** Данные требования относятся как к новому двигателю, так и к двигателю после капремонта.

В перечне работ приведенном ниже в графе «номер раздела» даны ссылки на соответствующие разделы «Руководства по обслуживанию двигателя».

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Работы	интервалы наработки		номер раздела	Подпись
	как указано	100 ч.		
1) Осмотры двигателя				
Выполнить общий осмотр двигателя, на предмет отсутствия повреждений или нарушений. Проверить дефлектор системы охлаждения и ребра цилиндров должны быть в хорошем состоянии без засорений, трещин и износа. Принять к сведению изменения, вызванные влиянием температуры.	рекоменд. 50 часов	X	12-20-00, раздел 3)	
Выполнить осмотр датчика температуры и датчика давления масла. Проверить надежность крепления.		X		
Проверить все шланги охлаждающей системы на предмет отсутствия повреждений, подтеканий, отверждений из-за высоких температур, порообразований, ослабления соединений и креплений. Проверить магистрали на предмет перегибов, сжатий и других деформаций, уменьшающих сечение.		X	12-20-00, раздел 3.1)	
Проверить дренажное отверстие сальников водяного насоса, на предмет отсутствия течи.		X	12-20-00, разд. 4)	
Проверить расширительный бачок на предмет отсутствия повреждений и нарушений. Проверить уровень охлаждающей жидкости, долейте при необходимости. Проверить крышку радиатора. Проверить состояние и крепление резинового коврика бачка.		X	12-20-00, раздел 9.1)	
Проверить переливной бачок на предмет отсутствия повреждений и нарушений. Проверить уровень охлаждающей жидкости, долейте при необходимости. Проверить магистраль от расширительного бачка к переливному на предмет отсутствия повреждений, подтеканий и засорений. Проверить вентиляционное отверстие в крышке переливного бачка.		X	12-20-00, раздел 9.5)	
Проверить все шланги системы смазки на предмет отсутствия повреждений, подтеканий, отверждений из-за высоких температур, порообразований, ослабления соединений и креплений. Проверить магистрали на предмет перегибов, сжатий и других деформаций, уменьшающих сечение.		X	12-20-00, раздел 4)	

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Проверить все шланги топливной системы на предмет отсутствия повреждений, подтеканий, отверждений из-за высоких температур, порοобразований, ослабления соединений и креплений. Проверить магистрали на предмет перегибов, сжатий и других деформаций, уменьшающих сечение. Проверить стальные трубопроводы на предмет отсутствия трещин и/или истираний.		X	12-20-00, раздел 4)					
Проверить проводку и разъемы на предмет надежности креплений и соединений и отсутствия повреждений и следов износа		X	12-20-00, раздел 14.1)					
2) Магнитная пробка								
Проверить магнитную пробку		X	12-20-00, раздел 12)					
3) Компрессия								
Проверить компрессию методом падения давления. Тестовое давление _____ бар	каждые 200 часов		12-20-00, раздел 5)					
Падение давления (% или значение)								
№ цил.					1	2	3	4
%/бар								
4) Подвеска двигателя								
Проверить подвеску и крепление двигателя на предмет надежной фиксации и отсутствия деформаций, трещин и тепловых повреждений.		X	12-20-00, раздел 3.1)					
5) Система подачи воздуха в двигатель								
Проверить состояние и соединения на надежность крепления, отсутствие повреждений от нагрева, деформаций и трещин.		X						
6) Навесные агрегаты двигателя								
Проверить надежность фиксации резьбовых соединений. Проверить состояние контрвочных элементов, при необходимости заменить.		X						
7) Очистка двигателя								
Выполнить очистку двигателя		X	12-20-00, раздел 1)					
8) Проверка воздушного фильтра								
Проверить воздушный фильтр.		X	12-20-00, раздел 2)					



К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

9) Карбюратор				
Проверить режим холостого хода.	каждые 200 часов	X	12-20-00, раздел 10.3.1)	
Проверить вентиляционные трубки поплавковых камер на предмет отсутствия засорений, перегибов и повреждений. Любые проблемы вентиляционной системы вызывают нарушения в работе карбюратора и двигателя.				
Проверить управление карбюраторов на предмет свободного и полного хода (от упора до упора) рычагов дроссельной заслонки и обогапителя.		X	12-20-00, раздел 10.5)	
Выполнить переборку и проверку карбюраторов.	каждые 200 часов		РО II 73-00-00 раздел 3.1)	
Проверить механическую или пневматическую синхронизацию карбюраторов.		X	12-20-00, раздел 10.2)	
Проверить вес поплавков	Каждые 200 часов или раз в год		12-20-00  Разд.10.4.1.	
10) Проверка фланцев и поддонов карбюраторов				
Проверить фланцы карбюраторов на предмет отсутствия повреждений и нарушений, трещин и износа. Принять к сведению изменения, вызванные влиянием температуры. <sup>(1)</sup> См. SB-912-030 – действующее издание	каждые 200 часов <sup>(1)</sup>		РО II 73-00-00 раздел 3.4.3)	
11) Свечные наконечники				
Проверить надежность фиксации свечных наконечников. Усилие снятия наконечника должно быть не менее 30Н.	каждые 200 часов			
12) Свечи зажигания				
Вывернуть все свечи, проверить калильное число, очистить от нагара, проверить зазор между электродами и отрегулировать при необходимости. Заменить свечи при необходимости.	каждые 200 часов	X	12-20-00, раздел 14.2)	
Заменить свечи зажигания. <sup>(1)</sup> при использовании этилированного топлива более чем 30% наработки		X <sup>(1)</sup>	12-20-00, раздел 14.2)	

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**13) Промывка системы охлаждения**

Выполнить промывку системы охлаждения при использовании обычных жидкостей.	при замене ОЖ		12-20-00, раздел 9.3)	
----------------------------------------------------------------------------	---------------	--	-----------------------	--

**14) Редуктор**

Проверить момент свободного хода (для редукторов с противоперегрузочной муфтой) Реальный момент свободного хода _____ Нм.		X	12-20-00, раздел 15)	
Выполнить проверку противоперегрузочной муфты. (для редукторов версии 3 и редукторов с противоперегрузочной муфтой при использовании этилированного топлива более чем 30% наработки)	каждые 600 часов		05-50-00, раздел 2) SB-912-033	
Проверить редуктор (с противоперегрузочной муфтой) <sup>(1)</sup> для двигателей 912 S / ULS / ULSFR	каждые 1000 часов <sup>(1)</sup>		12-20-00, раздел 15.2)	
Проверить редуктор (без противоперегрузочной муфты) <sup>(2)</sup> для двигателей 912 S / ULS / ULSFR	каждые 1000 часов <sup>(2)</sup>		12-20-00, раздел 15.2)	

**15) Замена масла**

Слить масло с бака	каждые 50 часов <sup>(1)</sup>	X	12-20-00 Разд.11.2	
Проверить масляный бак и почистить его если загрязнен <b>(1) при использовании этилированного бензина больше 30% наработки</b>	каждые 200 часов	X <sup>(1)</sup>	12-20-00 Разд.11.5	
Снять старый фильтр с двигателя и установить новый фильтр	Каждые 50 часов <sup>(1)</sup>	X	12-20-00 Разд.11.3	
Разрезать масляный фильтр не допуская попадания стружки внутрь и проверить следующие компоненты на появления и/или потерю материала.Фильтроэлемент Найдено _____ - Корпус фильтра Найдено _____ Уплотнительное кольцо Найдено _____ Пружина перепускного клапана Найдено _____ Установочная пружина (большая) Найдено _____	Каждые 50 часов <sup>(1)</sup>	X	12-20-00 Разд. 11.4.	
Заполнить маслбак на 3л. Масла (приблизительно) Для определения количества масла см. бюллетень SB-912-016 последнего издания.	Каждые 50 часов <sup>(1)</sup>	X	12-20-00 Разд.11.2	

**16) Проверка уровня масла**

Проверьте уровень масла, долейте при необходимости		X	12-20-00 Разд.11.2	
----------------------------------------------------	--	---	-----------------------	--

**17) Проверка плавности вращения двигателя**

Проверьте вращение коленвала. Для двигателей с картером до серийного номера №27811 включительно крутящий момент _____ Н.м. <u>Примечание.</u> Для двигателей с новым картером №06.0010		X	05-50-00 Разд. 3.13	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---	------------------------	--

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

или выше только проверьте в случае появления избыточного трения при вращении.				
<b>18) Опробование двигателя</b>				
<b>Соблюдайте правила техники безопасности!</b>				
<p>Выполнить запуск и прогрев двигателя до рабочих температур.</p> <p>Ограничения см. в Руководстве по Эксплуатации.</p> <p>Проверить систему зажигания при частоте вращения коленвала _____ об/мин.</p> <p>Падение частоты вращения коленвала:</p> <p>Контур А выкл _____ об/мин</p> <p>Контур В выкл _____ об/мин</p> <p>Разница по контурам _____ об/мин</p> <p>Проверить систему обогрева карбюратора.</p> <p>Установившийся режим холостого хода при включенном обогреве _____ об/мин.</p> <p>Установившийся режим холостого хода при выключенном обогреве _____ об/мин.</p> <p>После опробования двигателя подтянуть масляный фильтр руками, на холодном двигателе.</p> <p>Выполнить осмотр двигателя на предмет отсутствия подтеканий.</p>		X	12-20-00, раздел 8)	
<b>Общее замечания</b>				
Выполнить все Сервисные Инструкции (SI) и Сервисные Бюллетени (SB)		X		



## РАЗДЕЛ 5 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ХРАНЕНИИ

При временных перерывах в эксплуатации самолет ставится на хранение. Имеется вид работ, выполняемых при хранении сроком:

- до 3-х месяцев (от 30 суток до  $90 \pm 2$  суток).

В случае, если по истечении срока хранения самолет не может быть введен в строй, работы повторяются.

Для стоянки самолета при хранении его под открытым небом необходимо выбрать площадку на твердом сухом грунте.

1. Под колеса шасси на грунтовой стоянке необходимо установить деревянные щиты для предотвращения примерзания в зимнее время.

2. При хранении в топливной системе самолета должно оставаться не менее 10 литров топлива

3. При хранении под открытым небом самолет необходимо закрепить швартовочными приспособлениями, а под колеса главных опор шасси установить тормозные упоры.

4. Руль высоты, а также элероны, должны быть закреплены стробцинами.

5. При хранении самолета на полевого аэродроме **не разрешается**, чтобы трава, ветки деревьев и кустарника прикасались к деталям самолета.

При хранении должна быть обеспечена сохранность самолета, его агрегатов и оборудования.

На стоянке возле самолета, находящегося на хранении, должны находиться исправные средства пожаротушения.

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Периодичность
		3 мес.
5.01.00.	ПОДГОТОВКА САМОЛЕТА К ХРАНЕНИЮ	
5.01.01.	Выполните работы в объеме послеполетного обслуживания.	+
5.01.02.	Запустите, прогрейте и остановите двигатель	+
5.01.03.	Произведите работы по консервации двигателя на срок более 1 месяца в соответствии с п.2.8.1. РЭ двигателя.	+
5.01.04.	Дозаправьте топливный бак при необходимости.	+
5.01.05.	Произведите очистку и мойку самолета, восстановление ЛКП.	+
5.01.06.	Все доступные металлические детали без защитного покрытия законсервируйте смазкой ЦИАТИМ-201.	+
5.01.07.	Закройте все лючки и форточки	+

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Периодичность
		3 мес.
5.01.08.	Проверьте состояние дренажных отверстий и трубопроводов, при необходимости прочистите.	+

## РАЗДЕЛ 6

### СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Подготовка самолета к зимней эксплуатации проводится при температуре наружного воздуха + 10°C и ниже.

В процессе подготовки самолета к зимней эксплуатации необходимо выполнить следующие работы:

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Примечание
6.01.01.	При подготовке самолета к зимней эксплуатации выполните работы в объеме, предусмотренном Регламентом, в зависимости от количества часов налета.	
6.01.02	Осмотреть фильтры отстойников статического и динамического давлений, при наличии влаги прочистить их.	
6.01.03	Установите обогрев кабины в соответствии с разделом 021.00 РЭ самолета.	
6.01.04.	Проверьте плотность прилегания дверей кабины, разрушенное, поврежденное или деформированное уплотнение необходимо заменить.	
6.01.05.	Проверьте плотность электролита аккумуляторной батареи, увеличьте плотность до 1,28...1,3 г/см <sup>3</sup> .	
6.01.06.	Установите затенители на масляный и жидкостный радиаторы в соответствии с разделом 079.00 РЭ самолета.	
6.01.07.	Проверьте работу створки обогрева двигателя и обогрева карбюратора.	

Подготовка самолета к весенне-летней эксплуатации.

Подготовка самолета к весенне-летней эксплуатации проводится при температуре наружного воздуха + 10°C и выше.

В процессе подготовки самолета необходимо выполнить следующие работы:

Пункт РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Примечание
6.01.01.	Осмотреть фильтры отстойников статического и динамического давлений, при наличии влаги прочистить их.	
6.01.02	Снимите обогрев кабины в соответствии с разделом 021.00 РЭ самолета.	
6.01.03	Проверьте плотность электролита аккумуляторной	

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

	батареи, увеличьте плотность до 1,28...1,3 г/см <sup>3</sup> .	
6.01.04.	Снимите затенители на масляный и жидкостный радиаторы в соответствии с разделом 079.00 РЭ самолета.	
6.01.05.	Проверьте работу створки обогрева двигателя и обогрева карбюратора.	

## РАЗДЕЛ 7 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункты РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Примечание
<b>7.01.00.</b>	<b>Работы, выполняемые после грубой посадки самолета</b>	
7.01.01.	Осмотрите и убедитесь в исправности узлов крепления плоскостей крыла, шасси, стабилизатора, закрылков, элеронов.	
7.01.02.	Осмотрите и убедитесь в отсутствии деформаций и трещин рессоры, передней стойки шасси, обшивки фюзеляжа, силового набора крыла, моторамы и амортизаторов двигателя, забоин на лопастях воздушного винта, течи топлива.	
	Проверьте отсутствие люфтов в узлах крепления крыла и ГО. Для этого отклоните крыло и ГО вперед-назад за законцовки.	
7.01.03.	Проверьте герметичность статических и динамических трубопроводов системы ПВД	
7.01.04.	Проверьте функционирование электрооборудования, приборного и радиоэлектронного оборудования без демонтажа с самолета.	
<b>7.02.00.</b>	<b>Работы, выполняемые после попадания самолета в зону интенсивной турбулентности и грозовой деятельности.</b>	
7.02.01.	Выполните работы, указанные в разделе 7.01.00. Регламента.	
7.02.02.	Осмотрите и убедитесь в исправности органов управления самолетом.	
7.02.03.	Осмотрите обшивку самолета, законцовки крыла, стабилизатора и убедитесь, что нет деформаций и трещин, следов попадания (разряда молнии).	
<b>7.03.00.</b>	<b>Работы, выполняемые после полета самолета с превышением эксплуатационной перегрузки.</b>	
7.03.01.	Выполните работы, указанные в разделе 7.01.00. Регламента.	
<b>7.04.00.</b>	<b>Работы, выполняемые после штормовых условий на земле ( штормовой ветер со снегом, пылью).</b>	
7.04.01.	Откройте люки, капот и очистите от снега (пыли) двигатель. Убедитесь в чистоте дренажных трубок.	
7.04.02.	Очистите от снега (пыли) обшивку планера, остекление	

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункты РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Примечание
	кабины, узлы навески рулей, элеронов, дренажные трубопроводы.	
7.04.03.	Осмотрите кронштейны, качалки РВ, РН и элеронов. Проверьте легкость хода органов управления при отклонении рулей, элеронов, триммеров. При необходимости замените смазку.	
7.04.04.	Очистите от снега (пыли) переднюю и основные опоры шасси. Возобновите смазку.	
	<p><b>Примечания:</b></p> <p>1. Специальные виды технического обслуживания, за исключением работ по разделу 7.04.00, выполняются при обнаружении превышения норм перегрузки независимо от очередной формы технического обслуживания.</p> <p>2. Объем работ после каждого случая попадания его в ситуацию после которой требуется «Специальное техническое обслуживание», может быть, по необходимости, изменен, исходя из особенностей происшествия и действительного технического состояния самолета.</p> <p>3. Виды работ, производимые по пунктам раздела «Специальное техническое обслуживание», а также выполняемые дополнительно к тем, которые предусмотрены этим разделом, вписываются в карту – наряд на техническое обслуживание в раздел «Дополнительные работы», а виды специального технического обслуживания – в формуляр самолета.</p>	
<b>7.05.00.</b>	<b>Техническое обслуживание при замене двигателя</b>	
7.05.01.	Произведите консервацию снимаемого двигателя согласно п. 2.8.1. РЭ двигателя. Слейте масло из маслобака и системы.	
7.05.02.	Снимите воздушный винт, очистите от загрязнений, осмотрите лопасти, убедитесь в отсутствии повреждений деталей и винта в целом.	
7.05.03.	Произведите демонтаж и снимите двигатель. Промойте отсек двигателя, противопожарную перегородку, трубопроводы.	
7.05.04.	Промойте и осмотрите моторную раму, убедитесь в отсутствии повреждений, трещин в сварных швах и узлах; осмотрите моторные и стыковые болты, убедитесь в отсутствии выработки, вытяжки и повреждения резьбы.	

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Пункты РО	Наименование объекта обслуживания и содержание работы	Примечание
7.05.05.	Осмотрите амортизаторы двигателя. Убедитесь в отсутствии износов, трещин и других дефектов.	
7.05.06.	Осмотрите состояние противопожарной перегородки, креплений к ней агрегатов, трубопроводов и электропроводки.	
7.05.07.	Осмотрите состояние тросов управления, топливные, масляные шланги, шланги системы охлаждения.	
7.05.08.	Осмотрите капот двигателя, убедитесь в отсутствии потертостей, трещин, в исправности замков.	
7.05.09.	Руководствуясь инструкциями по эксплуатации двигателя "ROTAX 912 ULS", установите новый двигатель на самолет и произведите монтаж трубопроводов, шлангов, агрегатов, воздушного винта, капота. Расконсервируйте вновь установленный двигатель. Выполните регулировочные работы, заправьте самолет топливом, маслом, охлаждающей жидкостью, убедитесь в герметичности топливной, масляной систем и системы охлаждения.	
7.05.10.	Выполните опробование двигателя.	
7.06.00.	<b>Работы выполняемые после первого опробования двигателя</b>	
7.06.01.	Убедитесь в отсутствии течи топлива и масла из трубопроводов и агрегатов.	
7.06.02.	Проверьте крепление выхлопных патрубков и глушителя.	
7.06.03.	Осмотрите соединения системы управления двигателем.	
7.06.04.	Убедитесь в наличии и правильности контровки на силовой установке.	

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1.**  
**ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ, ПОСЛЕ КОТОРЫХ НЕОБХОДИМО**  
**ПРОИЗВОДИТЬ ОБЛЕТ САМОЛЕТА**

№ п/п	Наименование работ, после выполнения которых выполняется облет	Форма ТО после проведения облета	Примечание
1	Замена двигателя.	Выполните работы в объеме предполетной подготовки.	Выполнить облёт.
2	Замена или ремонт любого из силовых элементов и агрегатов. а) плоскости крыльев; б) стабилизатора или РВ; в) киля или РН; г) элеронов или закрылков; д) рессоры шасси или носовой стойки.	Выполните работы в объеме предполетной подготовки.	



## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

### КАРТА СМАЗКИ УЗЛОВ, АГРЕГАТОВ И МЕХАНИЗМОВ

1. В качестве рабочей смазки для внутренних полостей подшипников и трущихся деталей шарнирных соединений следует применять смазку ЦИАТИМ 201, ГОСТ 6267-59.
2. Подшипники закрытого типа промывать запрещается, их необходимо протирать чистой ветошью и смазывать снаружи тонким слоем смазки.
3. Все неупомянутые в карте смазки узлы и детали с нарушенным покрытием (до его восстановления), должны быть постоянно смазаны смазкой ЦИАТИМ 201, ГОСТ 6267-59, которую необходимо, по мере высыхания или загрязнения, возобновлять.

№ п/п	Место смазки	Кол-во точек	Марка смазки	Сроки выполнения		
				50 час	100 час	Приме- чание
	Силовая установка					
1	Шарниры выхлопной системы.	2	LOCTITE ANTI-SEIZE	-	+	-
2	Фильтры воздушные.	2	Масло для воздушных фильтров	-	+	-
3	Бюудены привода дроссельных заслонок.	2	Масло моторное 5-W-40	-	+	Сезонно е ТО
	Шасси					
4	Ось колеса носового шасси.	1	ЦИАТИМ 201	-	-	1000 пос.
5	Верхний, нижний узлы крепления передней опоры шасси	2	- // -	-	-	- // -
6	Масленки подшипников штока передней опоры шасси	2	- // -	-	-	- // -
7	Полуоси колес основного шасси.	2	- // -	-	-	- // -
	Подшипники колес основного шасси (С №0126 с колесами MATCO)	4	- // -	-	-	- // -
	Крыло					
8	Узлы навески закрылков, элеронов.	10	- // -	+	+	-
9	Шарниры кабанчиков элеронов	2	- // -	+	+	-
10	Узлы навески крыла и подкосов.	8	- // -	-	+	-
	Оперение					

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

№ п/п	Место смазки	Кол-во точек	Марка смазки	Сроки выполнения		
				50 час	100 час	Приме- чание
11	Узлы навески рулей.	5	— // —	-	+	-
12	Шарнир качалки руля высоты.	1	— // —	-	+	-
13	Петли навески триммера.	5	— // —	-	+	-
14	Качалка руля направления.	1	— // —	-	+	-
	Система управления					
15	Узлы навески вала ручного управления.	2	— // —	-	-	200 час.
16	Подшипники ручек управления	4	— // —	-	-	200 час.
17	Подшипники качалок управления элеронами в фюзеляже и крыле	14	— // —	-	-	200 час.
18	Шарнир тяги РВ.	1	— // —	-	+	-
19	Шарниры качалок управления элеронами.	14	— // —	-	+	-
20	Шарниры и колодки педалей.	3	— // —	-	+	-
21	Механизм фиксации закрылков, узлы навески вала закрылков.	3	— // —	-	+	-
22	Шарниры тяги управления закрылками.	2	— // —	-	+	-
23	Узлы навески вала и тяги РУДов.	4	— // —	-	+	-
24	Буксировочный замок	1	ЦИАТИМ 201	-	-	200 час.
	Двери					
25	Узлы навески дверей	4	ЦИАТИМ 201	-	+	-
26	Механизм запираания двери	2	— // —	-	+	-

### ПРИЛОЖЕНИЕ 3

#### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ СИСТЕМ, ПРОВЕРЯЕМЫЕ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Наименование технических параметров	Показатели	Примечание
<b>Силовая установка</b>		
1. Количество масла в системе	3,1 л	Контроль по мерной линейке на маслобаке
2. Количество топлива в топливных баках	80 л	Контроль по датчику топливомера
3. Объем системы охлаждения	1,41л	Контроль по меткам на переливном бачке
4. Управление самолетом и двигателем		
5. Отклонение элеронов: - вверх - вниз	26±2° 18±1°	При полном отклонении РУС влево или вправо
6. Отклонение руля направления: - влево - вправо	30±3° 30±3°	При полном отклонении педалей вперед и назад от нейтрального положения
7. Отклонение руля высоты: - вниз - вверх	16±2° 26±1°	При полном осевом перемещении РУС вперед и назад от нейтрального положения
8. Отклонение триммера Р.В.: - вниз - вверх	25±3° 25±3°	
9. Допустимый люфт элеронов по задней кромке	±5мм	Измеряется при зафиксированном РУС в нейтральном положении
10. Допустимый люфт закрылков по задней кромке	±5мм	
11. Допустимый люфт руля высоты по задней кромке	±2мм	Измеряется при зафиксированном РУС в нейтральном положении
12. Натяжение тросов в управлении Р.Н.	15+5кг	
13. Допустимый люфт руля направления по задней кромке	±2мм	Измеряется при зафиксированных педалях в нейтральном положении

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Наименование технических параметров	Показатели	Примечание
14. Стояночное обжатие и давление в пневматиках колес: - переднего  - основных	15мм, 2±0,1 кг/см <sup>2</sup>  25мм, 2±0,1 кг/см <sup>2</sup>	По обжатию покрышек или по манометру
15. Состояние покрышек колес		Износ покрышки до оголения 2го слоя корда. Порезы длиной до 20 мм без повреждения корда, проколы любой глубины, если не повреждена камера.
16. Угол установки лопастей ВВ.	15,0- 17,5 <sup>0</sup>	Выставляется в зависимости от оборотов двигателя на взлётном режиме в пределах 5100 -5250 об/мин..
17. Осевое биение лопастей ВВ.	≤3 мм	
18. Плотность электролита в аккумуляторной батарее	1,22-1,3 г/см <sup>3</sup>	
19. Допустимые зазоры свечей зажигания	0,7-0,8 мм.	

К-10 «Свифт»  
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
**ПРИЛОЖЕНИЕ 4**

Перечень инструмента и оборудования для выполнения работ по ТО самолета.

№п/п	Наименование	Количество
1	Ключ свечной	1
2	Ключ ШК2,5 для монтажа/демонтажа радиостанции	1
3	Линейка угломерная для установки шага ВВ	1
4	Пресс для запрессовки смазки в узлы передней опоры шасси	1
5	Ареометр для замера плотности электролита в аккумуляторной батарее	1
6	Вольтметр 0-15 В.	1
7	Манометр для замера давления в пневматиках колес шасси 0-10 Бар.	1
8	Набор отверток с прямым шлицем	1 комплект
9	Набор отверток крестовых	---/---
10	Набор рожковых ключей 7-19	1 комплект
11	Набор накидных ключей 7-19	---/---
12	Компрессор (насос) для подкачки колес шасси	1
13	Зарядное устройство для зарядки аккумуляторов 12В, до 5А.	1
14	Молоток 400г.	
15	Плоскогубцы 200мм.	

Перечень аэродромного и другого оборудования

№п/п	Наименование	Количество
1	Ключ дверной	2
2	Ключ топливного бака	1
3	Заправочная лейка с сеткой	1
4	Колья швартовочные	4
5	Комплект колодок	1
6	Комплект заглушек на ПВД, статику, дренажи топливных баков	1
7	Струбины на рулевые поверхности	1
8	Швартовочный фал	1
9	Бортовая аптечка	1
10	Бортовой огнетушитель	1