



Импеллер вырвало вместе с боковой нервюрой при большой скорости вращения крыла (примерно 8-10 об\сек) за счет центробежной силы.

Подъемная сила 200 гр. Угол атаки 5-7 градусов.

На импеллере написано: тяга 560 гр. 12 В. 30 А. Рекоменд. Outrunner 28\31

На моторе написано: 6-15 В. 25 А. Outrunner KM0283110 28\31 3600 rpm\В.

Полученная тяга: 346 гр. (при 10.7 В - 15 А )

Полученная тяга: 360 гр. (при 10.7 В - 17 А )

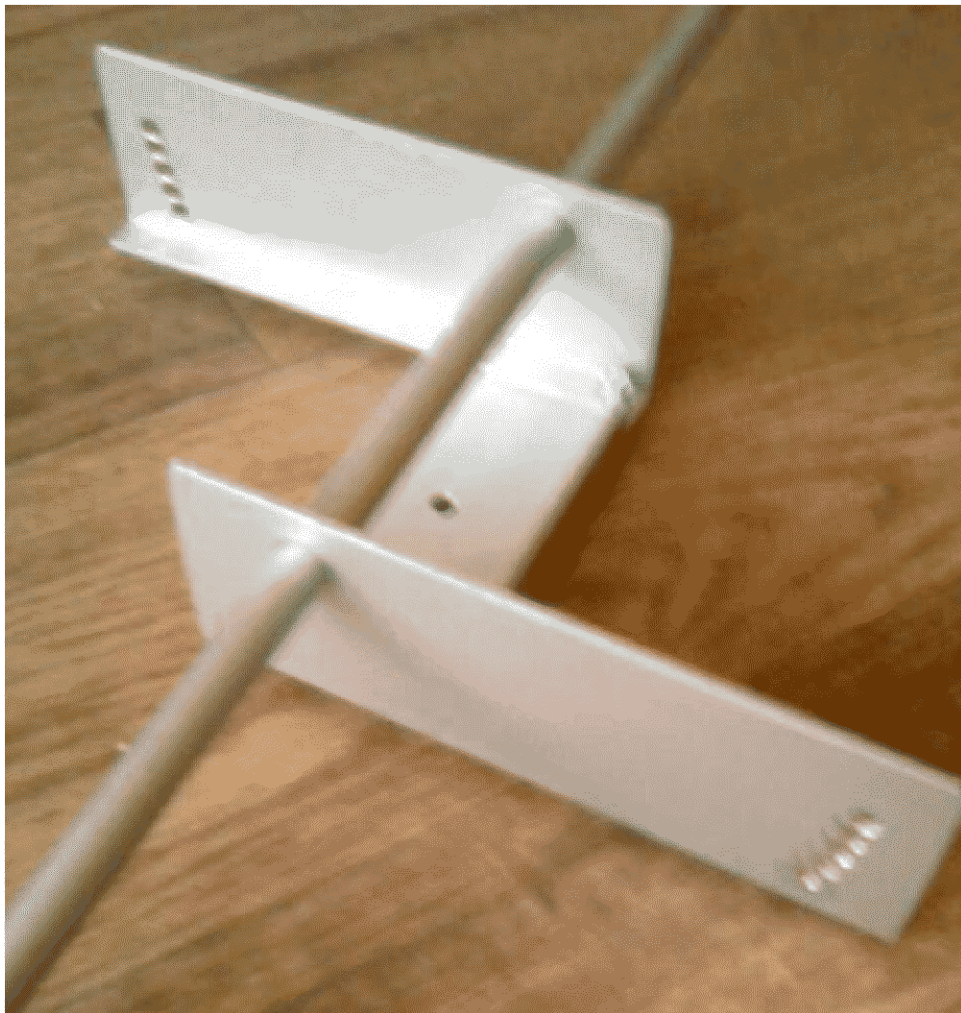
(падение напряжения с 11.95 до 10.7 В.)







22.08.2009



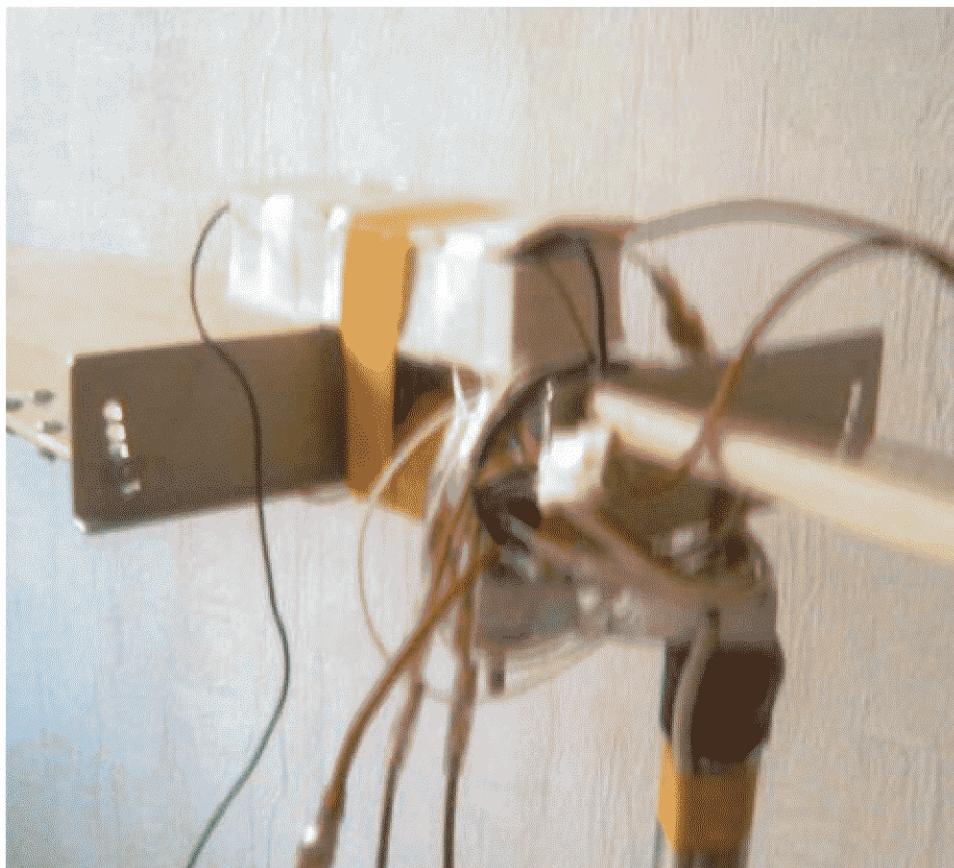
Новая конструкция главной втулки.





Общий вид перед испытаниями.





Втулка в сборе.



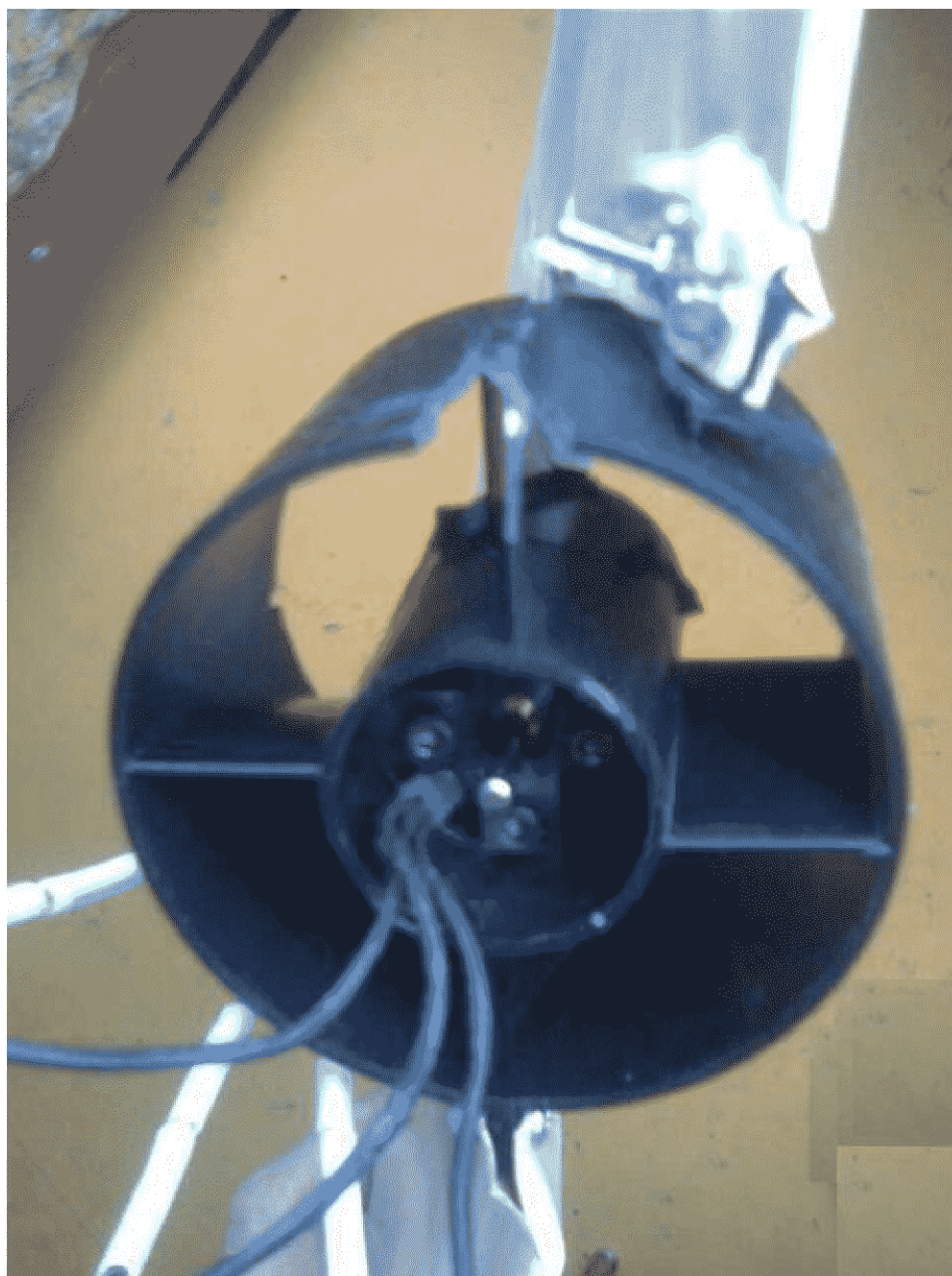
После испытаний.





Один из грузов штатива (2 кг.) забросило на диван.





Лопнул корпус импеллера и оторваны все лопасти.





Отломана держалка импеллера.





Осколок в стене.

Результаты (при статической тяге каждого импеллера по 360 г.):

Угол, Град. Тяга, Г.

12 1330

8 1250

2.5 770 и Бабах! - на больших оборотах вырвало крыло.