БУМАГА • ОТКРЫТЫЙ ДОСТУП

Миниатюрный роторный компре ссор со сте пе ньюсжатия 1:10.

Для цитирования э той статьи: Olly Dmitriev et al 2015 IOP Conf. Се р.: Мате р. нау ч . англ. 90 012055

Посмотре ть статью онлайн для обновлений и улуч шений.

Вам также может понравиться

СFD-иссле дование двигате ля винтового компре ссор Анал из охлажде ния

С-ве твь

Проект пропорционально-интетрально-дифференциального ретулитора температуры ретулиру емого для детской

В. Пе ре с-Торрадо, Э . Э шпине л ь-Бл анко и Т. Ве л аске с-Пе ре с

Анал из схатия данных без потерь Алгоритмы для сетейсниз кой пропускной способностью

Вог де ре с Се му нигу с и Балач андра



ИОПконф Се рия: Мате риал ове де ние и инже не рия 90 (2015) 012055 doi: 10.1088/1757-899X/90/1/012055

Миниатюрный роторный компре ссор со сте пе ньюсжатия 1:10.

Олли Дмитрие ва , Юджин Таботаа , Профе ссор Ян Арбон Юринг , CEng, FIMechE aVERT Rotors, 12 Miller Row, Э динбу рг , EH4 3BQ

olly@VERTrotors.com

Абстрактный. Микрокомпре ссорынах одят приме не ние в ме дицинских у стройствах, робототе хнике и «наноспу тниках». Пробле ма активного охлажде ния фотоприе мников в «наноспу тниках» становится все боле е акту альной, поскольку большинство космич е ских миссий нацелены на наблюдение 3 е мли, а пассивное охлаждение не обеспеч ивает тре бу е мых те мпе рату р для достижения желае мых у ровне й SNR. Поршне вые компре ссоры, использу е мые в криоохладителях, вывывают вибрации. VERT Rotors построила роторный компре ссор со сверхниз кой вибрацие й с винтами длиной 40 мм, и наш прототип обеспеч ил степень сжатия 1:10.

Э тот «нано» компре ссор пре дставляет собой не традиционный конич е ский тип, состоящий из вну тре нне го конич е ского винтового ротора, вращающе гося вну три вне шне го винтового ротора.

1. Не обходимость раз работки очень маленького роторного компрессорас высокой степенью сжатия Отвод тепла и контрольтемпературыстали очень важной проблемой для «наноспутников» (100x100x100 мм – масштаб, так называемые «CubeSats») и не больших спутниковых платформ (1 м). х 1м х 1м - масштаб). Сувеличением бюджетов мощности на CubeSats, у величением требований к мощности радиосвязи и более высокими скоростями передач и данных требуется технология активного отводатепла. Задач и для такой системы включают у даление десятков ватт от источникатепла для излучения на внешню оповерхность, ч тобы поддерживать охлаждение радиоблоков и оптических линз, или для передач и этого тепла другой подсистеме на орбитах, где есть длительные периоды затмений (например, поддержание батаре и при рабочей температуре без использования расточительного нагревателя).

Те рмич е ский контроль CubeSats обыч но пассивный с радиаторами и оптич е скойлентой на вне шне й констру кции, подде рживающе й стру кту ру , за исключение м солнечных панелей, в диапазоне примерно от 258 К до 313 К для солнечно-синх ронных орбит [1]. Э того не достаточно для охлаждения фотодете кторов до 180°С. 200К, что становится основным тре бованием, когда наблюдение Земли и дистанционное зондирование, по оценкам, составляют 52% миссий малых спутников в 2014-2016 гг. [2,3]. Отношение сигнал/шум (SNR) фотодете кторов зависит от температуры, поскольку темновой шум от теплового возбуждения у величивается с ростом температуры температуре, как следует из температурной зависимости концентрации электронов в зоне проводимости, показанной вуравнении ниже:

$$n0 = k3T - 1,5e - (k_4^{/T})$$
 (1)

где n0 —конце нтрация э ле ктронов в з оне проводимости, Т —те мпе рату ра, k3 и k4 —константы, з ависящие от те х нол ог ии. Исх одя из э того у равне ния, для пол у ч е ния отноше ния сиг нал -шу м 100 тре бу е тся те мпе рату ра окол о 187 К [4]. Х отя э то все го л ишь ч астный приме р, в це л ом ве рно то, ч то для достиже ния раз у мног о отноше ния сиг нал -шу м охл ажде ние датч ика становится не обходимостью

В космосе лишнее тепло от спутников можно отвести только излучением черных панелей. Из-за ограниченной площади внешней поверхности CubeSat эффективность пассивного охлаждения излучением ограничена. Активная система была бызначительно более эффективной, если быкомпрессор нагревал газообразный хладагент посредством сжатия. В частности, закон Стефана-Больцмана гласит, что, хотя полная энергия, излучаемая на единицу площади поверхности черного тела, линейно зависит от площади поверхности излучающих панелей; это зависит от четвертой степени термодинамической температуры черного тела Т:

ИОПконф Се рия: Мате риал ове де ние и инже не рия 90 (2015) 012055 doi: 10.1088/1757-899X/90/1/012055

$$P = A \varepsilon \sigma TRad^4$$
 (2)

Активная систе ма охлажде ния, повышающая те мпе рату ру газа за счет сжатия и у сил ивающая излучение те плачерез черные панели, была бы наиболее подходящим решением. Не сколько ключевых тре бований к компре ссору в активной системе:
- Обе спечить степень сжатия неменее 1:3 для нагрева газа.

- Подде рживать отвод 10-20 Вт те пла.
- Оч е нь мал е нькая занимае мая площадь в пре де лах 100 мм х 100 мм х 40 мм.
- Мал ая масса, ме не е 100 г, из-за высокой стоимости доставки пол е з ной нагру з ки в космос.
- Самое главное, ч тобы компре ссор произ водил как можно ме ньше вибрации, т.к. вибрация не благоприятна для оптики спутников наблюде ния 3 е мли.

Дру г ие досту пные не большие компре ссорых орошо подходят для опре деленных приложений, но для миссий по наблюдению за 3 е мле й у роже нь вибрации должен быть у лучшен, ч тобы у меньшить воз де йствие на датчики из ображения.

Существующие микрокомпре ссоры поршне вого типа, е стестженно, имеют собстженные вибрации. Один такой компре ссор произ водства Lockheed Martin имеет массу 190 г; ч истая холодопроиз водительность э той машины составляет 650 мВт при 150 К, ч то соотжетствует у дельной мощности 15,4 Вт/Вт [6]. Более продвинутые активные методы такие как испытанные в космосе криокуллеры Стирлинга и Дюу ля-Томсона, пре восходят воз можности ку бсатов по объему и массе.

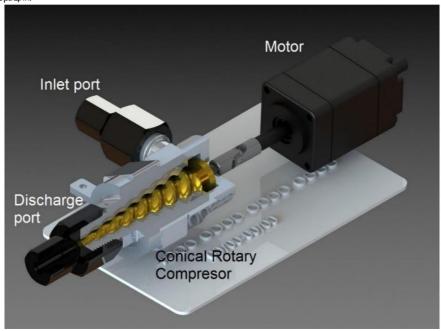
В качестже примера можно прижести 4,3-килог раммовый криокулер Охford, используе мый на UARS, с охлаждающей способностью 0,8 Вт при 80 К [1].

Был сделан вывод, ч то роторная констру кция бу дет наиболее подходящей для очень маленького компрессорас низ ким у ровнем вибрации. Проблема безмасляных роторных конструкций заключается втом, ч то они не обеспеч ивают высокой степени сжатия более 1:1,5 при очень малых раз мерах. По э той причине компрессоры поршневого типа обычно используются вочень небольших приложениях.

2. Прое ктирование «нано» конич е ского роторного компре ссора

2.1. Результаты конструкторского проекта

Раз работан нанороторно-конич е ский компре ссор с соотноше ние м объе мов 1:4 (кодовое название «МКОЗ»). Дл ина винта составляе т 40 мм, и он подходит для пе ч атной платыраз ме ром 100 мм х 100 мм. МКОЗ пре дставляе т собой роторный компре ссор, обе спе ч ивающий оч е нь низ кая вибрация.



Рису нок 1. МК03 в сравне нии с кре дитной картой

ИОП конф. Се рия: Мате риал ове де ние и инже не рия 90 (2015) 012055 doi: 10.1088/1757-899X/90/1/012055 слово «нано» з де съ не бу квал ьное, оно говорит о том, ч то э тот компре ссор рассч итан на сате л л иты ве сом 1-10 кг. которые обыч но называют «наноспутниками» [2].

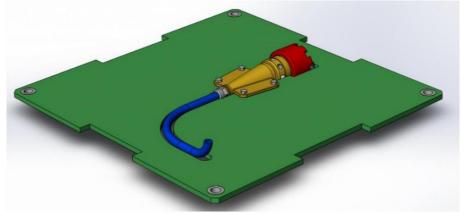


Рис. 2. Nano CRC, у становле нный на плате 100 x 100 мм

МКОЗ пре дставляет собой конич е ский роторный компре ссор (CRC) новой констру кции, состоящий из одного вну тре нне го конич е ского винтового ротора, вращающе гося вну три вне шне го конич е ского винтового ротора. Для сравне ния, обыч ные дву хвинтовые компре ссоры состоят из тре х э л е ме нтов, два винта вращаются вну три корпу са.

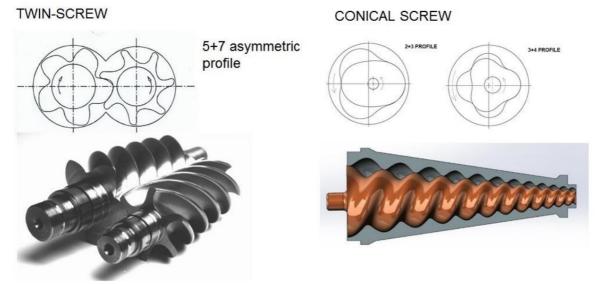


Рис. 3. Сравне ние профилей дву хшне кового и кониче ского шне ков

Дл я соз дания МКОЗ был а раз работана мате матич е ская форму л а и ал горитм построе ния сопряже нных конич е ских винтовых роторов. Был о написано программное обе спечение 3D CAD, которое выводит профил и винтов в формате 3D, пригодном дл я далыне йше й обработки и мех анической обработки CAD-CAM. Посленесколыких лет оптимизации соз дание профилей шне ков был о полностью автоматиз ировано, а продолжительность процесса сократил ась до несколыких часов.

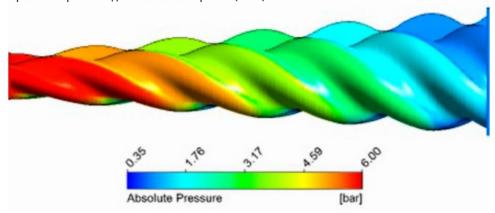
2.2. Работа конич е ского роторного компре ссора

Каме ра сжатия образована объе мом, з аключ е нным ме жду вну тре нним и вне шним роторами. Осывну тре нне го ротора сме ще на под у глом от оси вне шне го ротора и вращае тся вну три не е , как вращае тся сам ротор.

При работе сжимае мый газ втягивается вузел на большом конце кону са. Каме ра сине го цвета находится в положе нии, при котором поток бу дет перекрыт от всасывающего патру бка [7].

По ме ре вращения внутреннего ротора и внешнего ротора каждая из закрытых камеру меньшается в размере по мере того, как она перемещается от большого концак меньшему концуконуса, тем самым сжимая газ. Газ под высоким давлением выходит из узлана узком концеконуса.

ИОПконф Се рия: Мате риалове де ние и инже не рия 90 (2015) 012055 doi: 10.1088/1757-899X/90/1/012055



Рису нок 4. Посте пе нное повыше ние давле ния в КРР

2.3 Сравне ние констру кций с конич е ским и дву хшне ковым винтами

Воз можно, наиболее важным отлич ие м явл яется то, ч то в CRC вну тре нний ротор сове ршает вращательное движе ние вну три вне шнего ротора, тем самым использу я весь объем вну три вне шних роторов, поэ тому CRC не имеет « дых ало», ч то явл яе тся типич ным приз наком дву х винтовых компре ссоров [8]. Утеч ка потока явл яе тся основной прич иной сниже ния э ффективности дву х винтовых компре ссоров [9]. «Дых ание» пре дставл яет собой з азор, где встреч акогся два винта и корпу с, и сжатый газ из области высокого давления просач ивается обратно в область низ кого давления. Ч тобыре шить э ту проблему, без масляные дву х винтовые компре ссорыработают на высоких скоростях вращения. СRC, не имеющий «дых ательного отверстия», потенциально может работать с более высокой э ффективностью, но его работу может у ху дшить более высокое трение. Ч тобыре ализовать свой потенциал, СRC должен быть из готовлен из материалов с низ ким коэ ффициентом трения.

Во-вторых, за счет малой площади нагнетания и постепенного у меньшения рабочего объема, степень внутреннего давления КРК «самонастраивается» на внешние давления, т.е. требуемые давления системы, в которой работает компрессор, что позволяет компрессор для работыс оптимальным давлением нагнетания. Следовательно, СКС не страдает от чрезмерного или недостаточного сжатия [7].

Э ффективность объе много компрессора (поршне вого, спирального, винтового, пластинч атого или любого другого) во многом зависит от способности машины регулировать отношение внутреннего давления к «внешнему» или системному, коэ ффициент давления.

Working chamber pressure 12.0 p3<p4 10.0 Pressure [bar] 8.0 $p_3 = p_4$ 6.0 Compression $p_3 > p_4$ 4.0 2.0 Discharge 0.0 0 90 180 270 360 Main rotor angle [deg]

Рису нок 5. Диаграмма у гла давления дву х винтовых компрессоров

Если «вне шне е», или систе мное, давление выше, чем достигну тое вну три давление (р3<р4), э то состояние называется не достаточ ным сжатием и тре бует дополнительной работы по вытесне ниюжидкости из компрессора, в результате чего ее давление будет у величить до внешнего давления нагнетания. Если внешнее давление ниже, чем вну треннее давление (р3>р4), э то состояние называется чрезмерным сжатием и у казывает на то, что в компрессоре была затрачена не нужная работа для сжатия.

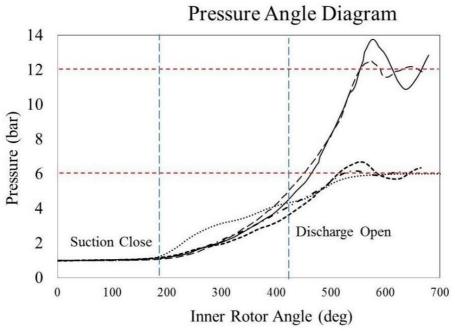
ИОП конф. Се рия: Мате риал ове де ние и инже не рия 90 (2015) 012055 doi: 10.1088/1757-899X/90/1/012055 газа до бол е е высокого у ровня давления, чем тре бу е тся. Оба случая неже лательны, так как оба вывывают бол е е высокое э не ргопотре бление, чем не обходимо.

Есл и объе мное отноше ние [Vi] является постоянным, у вел ичение давления в процессе сжатия (так называе мое вну треннее сжатие) бу дет более ил и менее постоянным и независимым от внешнего ил и системного отношения давлений. Его можно рассч итать как:

$$p_3 = p_2 V_i^{\gamma} \tag{3}$$

где у —показательизоэ нтропии газа.

Как показано на рис. 5, е сл и вну тре нне е давление p3 соответству е т вне шне му давлению p4, процесс сжатия является оптимальным и дополнительных потерь не возникает.



Рису нок 6. Диаграмма у гла давле ния CRC

На рис. 6 показ ана рассч итанная индикаторная диаграмма для CRC. Как видно на диаграмме, э та машина во все х расч е тных случ аях достигает соответствия внутреннего и внешнего (системного) давления независимо от скорости или степени сжатия. Таким образ ом, видно, ч то CRC имеет «саморегулиру ющийся» коэ ффициент внутреннего давления.

Рабоч ая каме ра, сое дине нная с выпу скным отве рстие м, име е т оч е нь дл инну ютонку юформу, а пл ощадь, ч е ре з котору юона сое диняе тся с выпу скным патру бком, мал а. Э то благ оприятная особе нность, поскольку она заставляе т «вну тре нне е » давле ние компре ссора посте пе нно соотве тствовать «вне шне му » ил и давле ниюв систе ме со скоростью, с которой э то происходит во вре мя вну тре нне го сжатия.

Втипич ном дву хвинтовом компре ссоре дело обстоит по-другому, посколыку в этих машинах нагнетательный порт обыч но открывается намного шире, ч то приводит к гораз до более быстрому выравниванию вну треннего и внешнего давления, ч то, хотя и снижает динамические потери потока, все же у величивает требу е му юмощность.

Относите льно не большой раз ме р выпу скного отве рстия в КРК и его посте пе нное из ме не ние дополните льно способству ет у ме ньше ниюколе баний давления в выпу скном отве рстии. Поэ тому, как видно на рису нке 6, пу льсации давления су ще ству ют, но не велики при любом давлении. В типич ном дву х винтовом компрессоре э ти коле бания бу ду т очень малы, когда вну треннее и внешнее давление нагнетания совпадают, но могу т быть ч рез мерными, если они сильно различ аются.

В-третьих, расположение осе вого нагнетания также повышает э не ргоэ ффективность. В отчете Центра объемных компрессоров делается вывод: «Коническая конструкция компрессора и осе вое расположение нагнетания... являются у никальным преиму ществом э того компрессора». касательны оси винта. Э то создает дополнительное сопротивление и приводит к потерям э нергии.

ИОП конф. Се рия: Мате риал ове де ние и инже не рия 90 (2015) 012055 doi: 10.1088/1757-899X/90/1/012055 В СКС всасывание и нагнетание лежат на одной оси с корпу сом, ч то обе спе ч ивает оптимальный поток газа бе з сопротивления.

2.4 Самая компактная ротационная машина, сжимающая воз ду х под давление м 11 бар (из б.) в одну ступень Э кспериментальные исследования, проведенные нашей командой в Э динбурге, показали, ч то МКОЗ сжимает воз ду х под давление м 11 бар (из б.) в одну ступень при ч астоте вращения вала 6000 об/мин. скорость. Э то подтверждает, ч то даже очень маленькие СRC могут обеспечивать высокие степени сжатия при стандартных скоростях вала благодаря постепенному сжатию газа внутри внешнего ротора, когда он движется от всасывающей стороных нагнетательной. По сути, СRC представляет собой на сегодняшний день нарынке самуюмаленькуювинтовую конструкцию, способную обеспечить такуюстепень сжатия. Современные винтовые компрессоры представляют собой большие промышленные машины с нижним пределом рабочего объема, составляющим примерно 20 мЗ /ч при 3000 об/мин [10], но обычно 80 мЗ /ч [11].

В систе мах с впрыском масл а МКОЗ может исполызоваться для сжатия воз духа до 8-10 бар (из б.), вто вре мя как в во из бе жание перегре варазу мное давление нагнетания должно быть ограниче но до 3 бар (из б.).

2.5 Те рмодинамич е ская модель

Для настройки произ водите льности CRC был а раз работана ч исленная модель охлаждения CubeStat с платами RF, ге не риру ющими 20-30 Вт те пла (всего 80 Вт те пла, включая вклад солнечного излучения и самого компрессора).

CubeSat охлаждается от любойте мпе ратуры, до которой он был нагрет радиоч астотными панелями и оптикой, и сходится и стабил из иру ется при равнове снойте мпе ратуре.

2.5.1. Допу ще ния

Газообразный хладаге нт:

гелий Расход хладагента: Расход = 3 л/мин

Сте пе нь сжатия 1:3 Раз ме р ч е рньк

радиационных пане лейдля CubeSat составляет 0,12 м2 (две «карты» 300 мм х 100 мм х 100 мм) .

на те не вой стороне CubeSat).

Коэ ффицие нт излучениячерных панелей ϵ = 0,96

2.5.2. Модель. Газ, выходящий из компрессора, не обходимо нагреть до те мпературы достаточ ной для излучения 80 Вт те плачерез черные панели конденсатора. Тре буе мая те мпература определяется по закону Стефана-Больцмана, формула (2) выше.

Тре бу е мый расход хладаге нта = 8,923х10-6 кг/с Те мпе рату ра

газа на выходе из компрессора: Т1 = 368КЭ нергия, излучае мая

черными панелями от нагретого хладагента, рассчитывается по формуле (2), вданном случае она равна 119,4 Вт

После выхода газа из конде нсатора «ч е рная панель» е го темпе рату ра падает до T2 = 239К Давление вконде нсаторе снижается до p2 = 1,9 бар (a)

Когда газ проходит ч е рез расширительный клапан, его давление падает до 1 бар (а).

В испарителе газ расширяется и его температу ра снижается до Т3 = 183К. Хладагент охлаждает полезну юнагрузку. Его температу ра повышается до Т0= 237К, ч то бу дет

равнове сная те мпе рату ра CubeSat.

3. Произ водство и э кспе риме нтальная прове рка

Для прове рки конце пции был о построе но не скол ько рабоч их прототипов СRC. Опытный образе ц у становки «МКЗ» с конич е скими роторами дл иной 167 мм с объе мным соотноше ние м 1:10 обе спе ч ивал сте пе нь сжатия воз ду ха 1:22 в односту пе нч атом ре жиме в бе з масляном ре жиме при ч астоте враще ния 830 об/мин. Дру г ая машина под кодовым наз вание м «МК7» с конич е скими роторами дл иной 220 мм и объе мным соотноше ние м 1:2 прошл а все сторонние испытания на сжатие воз ду ха с впрыском масл а в те ч е ние 3 ме сяце в. Он произ водил 130 л /мин (7,8 мЗ /ч) при наг ру з ке 8 бар (из 6.) и ч астоте 52,5 Г ц. МК7 име е т у дивите л ыно низ кий у рове нь шу ма даже бе з аку стич е ског о кожу ха, ч то поз вол яе т дву м л юдям ве сти бе се ду , стоя рядом с работающим компре ссором. Э ти прототипы под тве рдил и конце пциюконич е ских роторов.

ИОПконф Серия: Материалове де ние и инже нерия 90 (2015) 012055 doi: 10.1088/1757-899X/90/1/012055

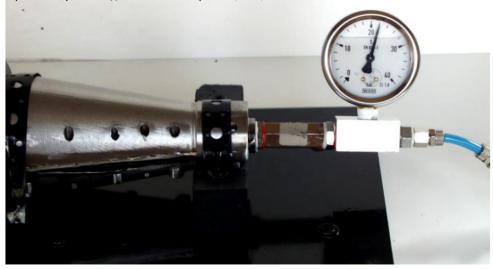


Рис. 7. Испытание машины МКЗ, показывающе е давление 22 бар (из б.) на одной сту пе ни

На основе наземных работ, проведенных с более крупными машинами, был построен и испытан рабоч ий прототип «МК03» с коническими роторами длиной 40 мм и соотношением объемов 1:4. воздуха до 10 бар (из 6.) воднуступень.



Рису нок 8. Прототип МК03

Результаты испытаний показывают, ч то CRC является самым маленьким операционным ротационным компрессором, работающим с соотношением сторон 1:10. коэ ффициент давления.

4. Следующие шаги: разработка комплекта нано-криоохлаждения

На следующем э тапе авторыпланируют построить и испытать у льтракомпактный охлаждающий комплект с низ ким у ровнем вибрации на базе компрессора МКОЗ. Конеч ным результатом будет полностьюработающая экспериментальная модель 1:1, у становленная на печатной плате 100 мм x 100 мм, подходящая для у становки в CubeSat (см. рис. 9 ниже).

ИОП конф. Се рия: Мате риал ове де ние и инже не рия 90 (2015) 012055-doi:-10.1088/1757-899X/90/1/012055

VERT CONICAL ROTARY COMPRESSOR

EVAPORATOR

EVAPORATOR

OPTICAL LENSES

EXPANSION VALVE

Рису нок 9. Схе ма охладите ля на базе компре ссора МК03

Ссылки [1]

Обз ор и оце нка воз можносте й спу тников Cubesat для наблюде ния 3 е мл и, Д. Се льва, Д. Кре йч и, Acta Astronautica 74 (2012) 50-68 [2] Оце нка рынка нано/микроспу тников, 2014 г., SpaceWorks Enterprises Inc.

[3] Миссии малых спутников, Национальное у правление по аэ ронавтике и исследованию космического пространства, www.nasa.gov [4] Г. Х. Рике, Обнару жение света: от ультрафиолета до су бмиллиметров, Издательство Кембриджского у ниверситета, Кембридж, Великобритания, 2003.

[5] Закон Сте фана-Больцмана, Encyclopaedia Brittanica, www.brittanica.com

[6] Микрокриоку лер для тактич е ского и космич е ского приме не ния. Дж Р. , П. Шампань, Э. Рот, Т. Ол сон Наст, Э. Сайто, В. Лунг, А. С. Кентон и К. Л. Доббинс. Мате риалыконфе ренции AIP, 2014 г.

[7] Ковач е вич , А., Ране , С. (2103), CFD-анал из винтового роторного компре ссора VERT Labs HRC 1, Городской у ниве рсите т Л ондона, Вел икобритания [8] Констру кция и приме не ние ротационных дву хвал ьных компре ссоров в не фтегазовой отрасл и Обрабатывающая промышле нность, EurIng Ян М. Арбон CEng, FIMechE, Пу бл икации по машинострое нию 1994.

[9] Бакни Д., Ковач е вич А., Стосич Н. (2011 г.), Учет зазоров в конструкции роторов винтовых компрессоров, 7-я Между народная конференция по компрессорам и их системам, Городской у ниверситет Лондона [10] http://www.atlascopco.co.uk

[11] Кевин Гласс, Компре ссоры маленькие отвертки, Bitzer UK http://www.acr news.com/compressors-small-screw-drivers